



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.uicr.cz

Sp. zn: UPDI-OPD0020/17-6

Č.j.: UPDI-737/17-OPDI-SPR/1  
V Praze dne 2. srpna 2017

## ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „ÚPDI“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

**rozhodl**

podle ustanovení § 23c odst. 1 zákona o dráhách

**o schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy, resp. její části:**

1. Omezení provozování dráhy tramvajové linky č. 4 Klatovská (Klatovská třída v úseku Sady Pětatřicátníků – Bory) z důvodu lokální opravy tramvajové dráhy v období od 5. 8. - 13. 8. 2017.
2. Omezení provozování dráhy tramvajové Mikulášská (železniční mosty u hlavního nádraží na Mikulášské) z důvodu rekonstrukce železničních mostů a překládání tramvajové dráhy do nové polohy v období září 2017 (10 dní). Dojde k přerušení dráhy na linkách 1 a 2 v úseku Náměstí Republiky – Mikulášské náměstí.
3. Omezení provozování dráhy trolejbusové na lince 15 v ulici Dlouhá (Dlouhá ulice v úseku Rokycanská - Revoluční) z důvodu celoplošné rekonstrukce pozemní komunikace od 10. 7.-31.12.2017.

### Účastníci řízení:

- Plzeňské městské dopravní podniky a.s., IČ 25220683, Denisovo nábřeží 920/12, 30100 Plzeň - Východní Předměstí
- Plzeňský kraj, IČ 70890366, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
- Statutární město Plzeň, IČ 00075370, Náměstí Republiky 1, 30632 Plzeň
- POVED s.r.o., Plzeňský organizátor veřejné dopravy, IČ: 290 99 846, Nerudova 25, 301 00 Plzeň

### Odůvodnění:

ÚPDI příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), obdržel dne 29. června 2017 žádost právnické osoby **Plzeňské městské dopravní podniky a.s.**, IČ 25220683, Denisovo nábřeží 920/12, 30100 Plzeň - Východní Předměstí (dále jen „provozovatel dráhy“), o schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy, resp. její části ve výše uvedeném rozsahu. Dnem podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), zahájeno v předmětné věci řízení.

ÚPDI oznámil pod č.j. UPDI-188/17-OPDI-SPR/1 zahájení řízení ve věci schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy všem známým účastníkům řízení.

Jelikož to bylo pro projednání návrhu plánu omezení provozování dráhy nezbytné, vyzval (výzva č. j. UPDI-190/17-OPDI-SPR/1) ÚPDI provozovatele dráhy k doplnění žádosti o následující doklady:

1. podklady prokazující projednání návrhu plánu omezení provozování dráhy s vlastníkem dráhy,
2. originál dokladu prokazující, že Ing. Jiří Ptáček je oprávněn jednat jménem provozovatele dráhy.

Dopisem ze dne 11. července 2017 doplnil provozovatel dráhy veškeré podklady požadované ve výzvě č. j. UPDI-190/17-OPDI-SPR/1 ÚPDI.

V rámci projednávání plánu omezení provozování dráhy provozovatele dráhy s Plzeňským krajem (dále jen „kraj“) vznesl kraj požadavek na zachování průjezdu pro spoje veřejné linkové dopravy 450553, která v úseku CAN - Štěnovice projíždí skrze křižovatku na Chodském náměstí, ve směru od Štěnovic pak křížuje TT po trase Dobrovského - V Bezovce. Na stejné křižovatce směr CAN odbočují linky po trase Klatovská - V Bezovce. TT dále přejíždí autobusy všech linek z jižního Plzeňska na křižovatce „U Belánky“ (Klatovská x U Trati x Borská). Využívaný přejezd skrze TT je dále u křižovatky Husova x Klatovská. V menší míře je využívána rovněž křižovatka Kaplířova -Klatovská. Kraj tedy žádá o zachování průjezdu pro spoje veřejné linkové dopravy na všech zmíněných křižovatkách.

K uvedenému požadavku ÚPDI konstatuje, že v rámci tohoto řízení posuzuje splnění podmínek stanovených v § 23b zákona o dráhách. Zde zákon provozovateli dráhy ukládá projednání návrhu plánu omezení provozování dráhy s „*krajem, na jehož území se dráha nebo její část dotčená omezením nachází, a s Ministerstvem dopravy projedná provozovatel dráhy návrh plánu s ohledem na jeho dopady na dopravu provozovanou na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících*“.

Podmínka zachování průjezdnosti křižovatek, jak je obsažena ve stanovisku kraje se týká uzavírky pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Tato podmínka se tedy netýká, omezení provozování dráhy ve smyslu ustanovení § 23b zákona o dráhách. Z tohoto důvodu ÚPDI k podmínce zachování průjezdnosti, jak ji stanovil kraj, nepřihlíží.

ÚPDI oznámením č. j. UPDI-710/17-OPDI-SPR/1 sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, a to nejpozději do 5 dnů ode dne doručení uvedeného oznámení. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

ÚPDI v provedeném řízení zjistil, že jsou splněny požadavky § 23b zákona o dráhách pro schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy nebo její části. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 27 správního řádu. Z výše popsanych důvodů rozhodl ÚPDI tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo podat rozklad k předsedovi ÚPDI prostřednictvím odboru přístupu k dopravní infrastruktuře, Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí.

„otisk úředního razítka“

Ing. Pavel Kodym  
předseda Úřadu pro přístup  
k dopravní infrastruktuře

**Rozdělovník:****Účastníci řízení:**

- Plzeňské městské dopravní podniky a.s., IČ 25220683, Denisovo nábřeží 920/12, 30100 Plzeň - Východní Předměstí
- Plzeňský kraj, IČ 70890366, Škroupova 18, 306 13 Plzeň
- Statutární město Plzeň, IČ 00075370, Náměstí Republiky 1, 30632 Plzeň
- POVED s.r.o., Plzeňský organizátor veřejné dopravy, IČ: 290 99 846, Nerudova 25, 301 00 Plzeň

**Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
- Magistrát města Plzně, IČ 00075370, Náměstí Republiky 1, 30632 Plzeň

Spis