



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.uicr.cz

Sp. zn: UPDI-OPD0016/17-15

Č.j.: UPDI- 724/17-OPDI-SPR/1  
V Praze dne 3. srpna 2017

## ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „ÚPDI“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“)

**rozhodl**

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 5 zákona o dráhách

**o schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy, resp. její části v rozsahu:**

| Úsek  | Od – do 2017: | 1. den zahájení /<br>/ posl. den ukončení |
|---|---------------|---|
| 1. Albrechtice u Českého Těšína –<br>Chotěbuz (Kocobědz) 1. TK                                  | 4.8. – 23.8.  | od: 07:00 hod. - do: 17:00 hod.           |
| 2. Albrechtice u Českého Těšína<br>lichá skupina  | 21.8. – 23.8. | od: 07:00 hod. - do: 17:00 hod.           |
| 3. Český Těšín (Czeski Cieszyn) -<br>Albrechtice u Českého Těšína<br>2. TK                      | 24.8. – 31.8. | od: 07:00 hod - do: 23:59 hod.            |
| 4. Kojetín – Kroměříž<br>Kroměříž zhlaví  | 26.8. – 28.8. | od: 07:00 hod. - do: 17:00 hod.           |
| 5. Bruntál 7. a 9. staniční kolej   | 21.8. – 31.8. | od: 08:00 hod - do: 23:59 hod.            |
| 6. Česká Třebová – Zádulka odb. 1. TK   | 24.8. – 26.8. | od: 07:00 hod. - do: 12:00 hod.           |
| 7. Libice nad Cidlinou – Velký Osek<br>Velký Osek zhlaví  | 7.8. – 11.8.  | od: 08:30 hod. - do: 18:00 hod.           |
| 8. Dřísy – Všetaty 2. TK<br>Všetaty 2a SK, zhlaví   | 25.8. – 27.8. | od: 07:00 hod. - do: 19:00 hod.           |
| 9. Dřísy – Všetaty 2. TK<br>Všetaty 2a SK, zhlaví   | 31.8. – 31.8. | od: 07:00 hod. - do: 23:59 hod.           |
| 10. Ústí nad Labem západ st. 5 – Řehlovice<br>2. TK<br>Ústí nad Labem západ st. 5, SK 1, zhlaví | 7.8. – 9.8.   | od: 08:00 hod. - do: 17:00 hod.           |
| 11. Brandýsek – Kralupy nad Vltavou TK<br>Otvovice SK   | 22.8. – 31.8. | od: 08:00 hod. - do: 23:59 hod.           |
| 12. Kladno Dubí - Brandýsek<br>Brandýsek SK   | 22.8. – 31.8. | od: 08:00 hod. - do: 23:59 hod.           |
| 13. Všetaty – Neratovice<br>Všetaty zhlaví  | 1.8. – 3.8.   | od: 07:00 hod. - do: 19:00 hod.           |
| 14. Hazlov – Aš   | 4.8. – 18.8.  | od: 08:00 hod. - do: 14:00 hod.           |
| 15. Vroutek – Podbořany   | 7.8. – 11.8.  | od: 08:20 hod. - do: 15:30 hod.           |
| 16. Kaštice – Žatec   | 7.8. – 25.8.  | od: 08:20 hod. - do: 15:30 hod.           |
| 17. Rybníště - Varnsdorf st. hr.,   | 14.8. – 1.9.  | od: 08:20 hod. - do: 15:00 hod.           |

**Účastníci řízení:**

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 709 94 234, Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00 ,
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15,
- Advanced World Transport a.s. IČO: 47675977 Ostrava - Moravská Ostrava, Hornopolská 3314/38, PSČ 70262
- ČD Cargo, a.s. IČO:28196678, Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 17000
- RegioJet a.s. IČO:28333187 náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno
- ARRIVA vlaky s.r.o. IČO: 28955196 Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8
- METRANS Rail s.r.o. IČO: 26361485, Praha 10, Podleská 926, PSČ 10400
- UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. IČO: 64049701, Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov
- BF Logistics s.r.o. IČO: 27406911, Praha 9, Beranových 65, PSČ 19902
- IDS CARGO a.s. IČO:27820017, Olomouc - Nová Ulice, Albertova 229/21, PSČ 77900
- LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o IČO: 27208028 Dolní 404, 747 15 Šilheřovice
- RM LINES, a.s. IČO:27274489, Sokolov, Jednoty 1931, PSČ 35601
- GW Train Regio a.s. IČO: 28664116 U Stanice 827/9, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem
- SD - Kolejová doprava, a.s. IČO: 25438107 Tušimice 7, 432 01 Kadaň
- KŽC Doprava, s.r.o. IČO:27423069, Praha 9 - Koloděje, Meinlinova 336, PSČ 19016
- Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka, IČO: 29018889, Oldřichovská 696, 463 34 Hrádek nad Nisou
- Ministerstvo dopravy, IČO:66003008, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Moravskoslezský kraj, IČO: 70890692, 28. října 117, 702 18 Ostrava
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 77911 Olomouc, IČ: 60609460
- Středočeský kraj, IČO: 70891095, Zborovská 11 150 21 Praha 5
- Hl město Praha, Mariánské nám. 2/2, Praha 1, 110 01, IČ 00064581
- Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, Rytířská 10, 110 00 Praha 1, IČ 60437359
- Ústecký kraj, IČO: 70892156, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- Královéhradecký kraj, IČO : 70889546, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
- Pardubický kraj IČ: 70892822, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
- Karlovarský kraj, IČO: 70891168, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
- Zlínský kraj, IČ: 70891320, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín

**Odůvodnění:**

ÚPDI obdržel dne **30. května 2017** podání právnické osoby Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00, IČ 709 94 234 (dále jen „provozovatel dráhy“), ve věci schválení návrhu změny plánu omezení provozování dráhy, a dále obdržel dne **15. června 2017** doplnění původního podání ve věci schválení doplnění návrhu změny plánu omezení provozování dráhy. Dnem podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) zahájeno v této věci předmětné řízení, které je ÚPDI vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a odst. 5 zákona o dráhách. Jelikož žádost o schválení návrhu změny plánu omezení provozování dráhy neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, byl provozovatel dráhy vyzván k odstranění nedostatků žádosti (výzva č.j.: UPDI-152/17-OPDI-SPR/1), a to konkrétně:

1. Seznam dopravců, kteří mají na trati Rybníště – Varnsdorf přidělenou kapacitu
2. Doklad o projednání s dopravci případně dohodu s dopravci, pokud byla takováto dohoda uzavřena
3. Doklad o projednání s krajem.

Po jejich doplnění dopisem provozovatele dráhy č.j.: 27007/2017-SZDC-GR-O11 z 26. 6. 2017 mohl teprve ÚPDI stanovit okruh účastníků řízení a oznámil zahájení správního řízení dopisem UPDI-167/17-OPDI-SPR/1 z 27.6.2017. Poté usnesením UPDI-172/17-OPDI-SPR/1 z 27.6.2017 stanovil lhůtu na podávání důkazů a jiných návrhů v souladu s § 36 odst. 1 správního řádu.

K uvedenému řízení se vyjádřila společnost České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15 (dále jen „ČD“) s tím, že příloha Oznámení zahájení řízení č.j. UPDI-167/17-OPDI-SPR/1 ze dne 27.6.2017 s názvem „Výluky nad rámec RPV - srpen 2017, datum a hodina tisku 26.5.2017, 10:08.28“ neobsahuje veškeré informace, které má ve smyslu § 23b zákona o dráhách obsahovat, neboť není uveden předpokládaný rozsah omezení provozování drážní dopravy na dráze (§ 23b, odst. (3), druhá věta).

ČD dále vznesly námitku, že v případě výluk na rameni 304, 537, 528, 543 a 719 s poznámkou ND v prvním sloupci se lze, na základě měsíční výlukové porady dne 18.5.2017 domnívat, že se jedná o omezení provozování dráhy s úplným zastavením provozování drážní dopravy, které vyžaduje zajištění náhradní dopravy v plném rozsahu jízdního řádu. Pak tedy v případě výluk dle ROV Z-73295A, ROV Z-73250D, Z-53235 A a B bude problematické náhradní dopravu zajistit. ČD požadují konání takové výluky podmínit zajištěním náhradní dopravy. U výluk, při nichž dochází pouze k omezení provozování dráhy vyloučením provozu na některých traťových či staničních kolejích, nelze předpokládaný rozsah omezení provozování drážní dopravy dovodit jakýmkoliv způsobem.

ČD konstatuje, že návrh na změnu plánu výluk na srpen 2017 obsahuje i případy omezení provozování dráhy, které nebyly v rámci uvedené porady doložené zápisem č.j. 23007/2017-SZDC-GR-011 projednány, a to výluky na výlukovém rameni 543 a 719. Naopak plán neobsahuje výluky na rameni 715 (trať 200) v úseku Putím - Ražice, s předpokládaným termínem konání 22. - 31. 8. 2017.

Na základě námítky ČD ÚPDI vyzval provozovatele dráhy výzvou č.j.:UPDI-197/17-OPDI-SPR/1, aby své podání doplnil o následující údaje:

- a. Vysvětlení významu zkratk použitých v dokumentu „Výluky nad rámec RPV - srpen 2017, datum a hodina tisku 26. 5. 2017, 10:08.28“,
- b. doplnění příloh žádosti tak, aby návrh změny plánu omezení provozování dráhy byl svým obsahem plně v souladu s § 23b zákona o dráhách. U každého navrhovaného omezení provozování dráhy musí být doloženo, jakým způsobem bude zajištěn provoz po dobu omezení (např. při vyloučení 1. traťové koleji bude obousměrný provoz po 2. traťové koleji, při vyloučení sudé skupiny bude zajištěn provoz po liché skupině) a přibližný rozsah omezení kapacity (počet vlaků odhadované propustnosti při jednokolejním provozu), kapacita objízdnych tras, pokud jsou tyto trasy přiměřeným způsobem použitelné, případně informace o vlivu na organizaci provozu v případě vyloučení pouze určité části železniční stanice,
- c. doklad o projednání návrhů změn plánu omezení provozování dráhy, které nebyly projednány na poradě 18. 5. 2017, se všemi zúčastněnými dle § 23b zákona o dráhách,
- d. čas započetí a ukončení omezení provozování dráhy v úseku Rybniště - Varnsdorf st. hr.,
- e. vyjádření k námitkám ČD.

Jelikož provozovatel dráhy dopisem č.j.: 29182/2017-SZDC-GR-O11 ze dne 14.7.2017 doplnil požadované údaje pouze částečně, ÚPDI provozovatele dráhy opětovně vyzval výzvou č.j.:UPDI-704/17-OPDI-SPR/1 ze dne 17. července 2017, aby své podání doplnil níže uvedené údaje a současně usnesením č.j.: UPDI-705/17-OPDI-SPR/1 ze dne 17. července 2017 rozhodl o přerušení řízení. ÚPDI vyzval provozovatele dráhy o následující doplnění:

- a. Vysvětlení významu zkratky „ne“, „SK“, „A+B“ použité v dokumentu „Výluky nad rámec RPV - srpen 2017, datum a hodina tisku 26. 5. 2017, 10:08.28“,
- b. vysvětlení zkratky „LNT“ uvedené v doplnění č.j.: 29182/2017-SZDC-GR-O11,

- c. u každého omezení provozování dráhy předpokládaný rozsah omezení provozování drážní dopravy v souladu s § 23b zákona o dráhách. U každého navrhovaného omezení provozování dráhy musí být doloženo, v jakém rozsahu se předpokládá, že bude omezena drážní doprava po dobu omezení provozování dráhy nebo její části (např. při vyloučení 1. traťové koleje bude obousměrně provozována drážní doprava po 2. traťové koleji v rámci kapacity této koleje, nebo rozsah omezení drážní dopravy při vyloučení pouze určité části železniční stanice).

Na základě výzvy UPDI-197/17-OPDI-SPR/1 uvedl provozovatel dráhy následující stanovisko a doplnil následující údaje:

### **Význam zkratk používaných ve výlukových plánech SŽDC:**

|       |  |
|-------|--|
| AB    | autoblok   |
| ASP   | automatické strojové podbíjení   |
| BK    | bezстыková kolej   |
| BOTV  | běžná oprava trakčního vedení  |
| DKS   | dvojitá kolejová spojka  |
| GPK   | geometrická poloha koleje  |
| KO    | kolejový obvod   |
| LIS   | lepený izolovaný styk  |
| LNT   | potřeba lokomotiv nezávisle trakce   |
| ND    | náhradní doprava, možnost aplikace náhradní dopravy alespoň u části výlukou dotčených vlaků. |
| NVU   | napětově vyloučený úsek (bez potřeby LNT)  |
| PHS   | protihlukové stěna   |
| PZZ   | přejezdové zabezpečovací zařízení  |
| SZZ   | staniční zabezpečovací zařízení  |
| ŠL    | šterkové lože  |
| TK    | traťová kolej  |
| TSO   | těžká střední oprava   |
| TV    | trakční vedení   |
| TZZ   | traťové zabezpečovací zařízení   |
| VK    | vyčerpaná kapacita   |
| VNJŘ  | výlukový nákresný jízdní řád   |
| PVNJŘ | vznesen požadavek na vypracování VNJŘ  |
| ZP    | zastavení provozu  |

Uvedené zkratky nemají nařizovací charakter, dlouhodobě slouží pro rychlou orientaci zaměstnanců provozovatele dráhy i dopravce.

Provozovatel dráhy uvedl, že zveřejněním a podrobným popisem jednotlivých výluk je zřejmé, co a za jakých podmínek bude vyloučeno. Pokud nedojde k zastavení provozu, tak lze např. při vyloučení jedné traťové koleje ze dvou předpokládat omezení kapacity na hodnotu 50%, jde však o přibližný odhad. Dle provozovatele dráhy projednávané podkladové materiály nejsou určeny pro laickou veřejnost, ale osoby s přiměřenou odbornou způsobilostí, obeznámené s místními poměry a mají tyto možnost se s detaily seznámit na pravidelných výlukových poradách s dopravci. Konkrétní a přesné omezení provozu je v ROV uvedeno v bodu 6a. Provozovatel dráhy nemůže předjímat konkrétní rozhodnutí samotných dopravců ještě před prvním zařazením výluky do plánů. Jakmile je výluka zařazena do návrhu plánu, začíná období projednávání plánu, které je uzavřeno měsíční výlukovou poradou. Paralelně probíhá příprava konkrétních opatření, které se výsledně a definitivně zobrazí ve vydaném Rozkaze o výluce (ROV), bod 6a, b, c. Zástupci Českých drah se pravidelně účastní příprav na regionálních i celostátních poradách, kde se projednávají všechny výlukové akce v souladu s § 23b zákona o dráhách. Dopravce má

možnost uplatnit nesouhlas v zápise, v takovém případě by se postupovalo dle §23 b, odst. 5 zákona o dráhách. V rámci projednávání plánu na srpen 2017 ČD žádné připomínky nevzesly.

Dle názoru provozovatele dráhy je v § 23b zákona o dráhách řešen pouze dopad do výlukou dotčeného úseku, nikoliv na posuzování kapacity odklonových tras. Dle provozovatele dráhy návrh plánu zaslaný ÚPDI ke schválení obsahuje všechny zákonem požadované údaje a požadavek na doplnění rozsahu omezení drážní dopravy je neoprávněný. Dle názoru provozovatele dráhy informace o tom, jak bude zajištěn provoz po dobu omezení, přibližný rozsah omezení kapacity včetně počtu vlaků a odhadované propustnosti, informace o kapacitě objízdnych tras případně informace o vlivu na organizaci provozu nejsou údaje o předpokládaném rozsahu omezení provozování drážní dopravy na dráze, a proto žádná z ÚPDI požadovaných skutečností a informací není zákonnou náležitostí návrhu.

Dle názoru provozovatele dráhy požadavek na doložení počtu vlaků odhadované propustnosti při omezeních provozu není splnitelný a veškeré predikce v naznačeném smyslu jsou značným zjednodušením. Dle SŽDC je možno předložit maximálně hrubý odhad. Dle provozovatele dráhy je navíc ÚPDI vázán ustanovením § 23c odst. 2 zákona o drahách, ten výslovně uvádí, která kritéria je sto ÚPDI posuzovat a která musí být splněna. Provozovatel dráhy apeluje na zásadu § 6 správního řádu a má za to, že není ÚPDI respektována. Provozovatel dráhy poukazuje na fakt, že správní řízení bylo zahájeno dne 30. 5.2017, podklady byly doplněny dne 15. 6. 2017 a ÚPDI pak žádá doložení podkladů až po více než měsíci, přičemž k jejich doložení určí lhůtu 4 dny. Provozovatel dráhy upozorňuje na laxnost postupu ÚPDI, která je na úkor práv účastníka, který má na projednání věci eminentní zájem a obává se zmaření účelu řízení.

Provozovatel dráhy dále uvedl, že dokladem o projednání návrhů změn je Zápis z MVP konané v Praze dne 18. 5. 2017, zaslaný ÚPDI jako příloha v Žádosti o schválení plánu č.j. 23119/2017-SŽDC GR 011 ze dne 29. 5. 2017.

Provozovatel dráhy doplnil, že plánované zahájení výluky v úseku Rybníště - Varnsdorf je dne 14. 8. 2017 v 7:00 hod., ukončení dne 1. 9. 2017 v 15:00 hod., a že neuvedení takového údaje je zákonem o dráhách předvídané a akceptované.

Provozovatel dráhy dále uvedl, že se zásadně ohrazuje proti tendencím dopravce převádět zákonem uložené povinnosti v souvislosti s náhradní dopravou na provozovatele dráhy, jelikož jde o požadavek nad rámec ustanovení § 23b zákona o drahách. Postup dopravce a jeho argumentace nutností zajistit náhradní dopravu je absurdní, pro rozhodování o omezení provozování dráhy je zcela irelevantní. Dle názoru provozovatele dráhy jde o jeho pochybení, neb právní úpravu znal a měl učinit takové kroky, aby svým zákonným povinnostem dostal. Je otázkou, zda uvedené nelze vnímat jako podnět dopravce k prošetření plnění jeho zákonných povinností ze strany správních úřadů - zde dopravce sám fakticky upozorňuje správní úřad, že právní úpravu zřejmě poruší.

Provozovatel dráhy dále uvádí, že tvrzení ČD o neprojednání některých výluk se nezakládá na pravdě, jelikož v zápise z MVP, konané dne 18. 5. 2017 jsou tyto výluky uvedeny v části 3, na VR 715 v odstavci Schvalovatel 5 a výluky na VR 543 a 719 v odstavci Schvalovatel 8.

K výše uvedenému doplnění ÚPDI uvádí, že nesouhlasí s názorem provozovatele dráhy, že zmíněná příloha obsahuje dostatečné údaje o rozsahu omezení provozování drážní dopravy. Zákonem požadované údaje musejí být v plánu omezení provozování dráhy uvedeny explicitně. Přestože s tímto dokumentem pracují většinou zkušení zaměstnanci se znalostmi místních poměrů, musí být požadované informace jasné a srozumitelné v dokumentu uvedeny pro všechny účastníky řízení, bez ohledu na možnosti seznámit se s nimi i při výlukových poradách. Přestože má dopravce právo uplatnit nesouhlas s návrhem omezení provozování dráhy při výlukové poradě, má právo tento nesouhlas vyjádřit i jako účastník řízení při jeho schvalování ÚPDI.

ÚPDI též nesouhlasí s názorem provozovatele dráhy, že obecně § 23b vyžaduje dopad omezení provozování drážní dopravy pouze na vyloučený úsek dráhy a nikoliv na odklonové trasy. V případech,

kdy je to relevantní, je třeba zajistit provozování drážní dopravy s jeho minimálním omezením, čehož je možno dosáhnout i použitím odklonových tras. ÚPDI připouští, že v době zpracování plánu omezení provozování dráhy může jít o hrubé odhady, i ty je však nutno do návrhu plánu uvést.

Ve věci údajného porušení § 6 správního řádu ÚPDI konstatuje, že veškeré jím požadované údaje je nutno doložit pro naplnění obsahu plánu omezení provozování dráhy, jak jej vyžaduje § 23b zákona o dráhách, a k žádnému zbytečnému zatížení účastníka řízení zde nedošlo.

Ve věci laxnosti postupu ÚPDI uvádí, že průtahy vedení správního řízení zejména způsobil sám žadatel neúplností žádosti a jejím opakovaným doplňováním, takže ÚPDI mohl stanovit okruh účastníků řízení a oznámit jeho zahájení až 27. 6. 2017. Navíc vlivem odmítnutí provozovatele dráhy doplnit údaje požadované ve výzvě UPDI-197/17-OPDI-SPR/1 byl ÚPDI nucen vyzvat provozovatele dráhy aby doplnil chybějící údaje výzvou UPDI-704/17-OPDI-SPR/1 a řízení přerušit. Další zdržení bylo způsobeno povinným dodržením stanoveného správního postupu ze strany ÚPDI při nepřevzetí datové zprávy jedním z účastníků po dobu 8 dnů, .

Na základě výzvy UPDI-704/17-OPDI-SPR/1 provozovatel dráhy dopisem č.j.: 29765/2017-SZDC-GR-O11 ze dne 18.7.2017 doplnil podání o následující skutečnosti:

Význam dalších zkratk používaných ve výlukových plánech SŽDC:

SK = staniční kolej,

TK = traťová kolej,

A+B = souběh etap téhož ROV (Rozkazu o výluce). Písmenné indexace se používá pro jednotlivé etapy téhož ROV.

„ne“ = nejedná se o zkratku, ale spíše o znak pro zobrazení trvání nepřetržité výluky. Uvádí se v kolonce každého dne trvání. U kratších výluk je zde uvedena doba trvání výluky v hodinách.

Provozovatel dráhy uvádí, že ve všech podkladových materiálech jsou používány všeobecně používané zkratky, které jsou známy zaměstnancům provozovatelů dráhy a drážní dopravy a jsou uvedeny v předpisech, jejichž znalost je závazná jak provozovatelům dráhy, tak i drážní dopravy. Používají se jak v aplikaci CSV (zpracování plánu výluk), tak i při tvorbě rozkazů o výluce. S aplikací CSV jsou povinni pracovat zaměstnanci provozovatele dráhy i zaměstnanci všech dopravců (dopravci se k tomu zavazují při podpisu smlouvy o přístupu na železniční dopravní cestu).

Význam zkratky LNT byl již vysvětlen – viz. č.j. 29182/2017-SZDC-GR-O11. Na doplnění přesto uvádíme, že tato poznámka je doporučením dopravců pro nasazení lokomotivy nezávislé trakce (tedy ne elektrické = závislé) na trati s elektrickým provozem.

SŽDC trvá na svém vyjádření v č.j. 29182/2017-SZDC-GR-O11 ze dne 14.7.2017 a je přesvědčena, že k problematice podrobného popisu omezení provozování není ve smyslu platné legislativy nutné cokoli dalšího doplňovat. Navíc v době, kdy se zpracovává roční plán výluk pro následující rok, není ani znám rozsah objednávané železniční dopravy, takže nemůžeme popisovat podrobněji vliv na organizování drážní dopravy. K tomuto pak slouží upřesňování plánu v průběhu roku a podrobnosti určí teprve příslušný rozkaz o výluce.

Na podporu obnovení přerušeno řízení provozovatel dráhy doplňuje rozsah omezení provozování dráhy u výluk uvedených ve Výzvě, napříč tomu, že se domnívá, že způsob provozování dráhy, nebo jejího omezení, explicitně vyplývá z dříve předložené sestavy Výluky nad rámec RPV - srpen 2017, datum a hodina tisku: 26. 5. 2017 10:08:28 hod.

1. Albrechtice u Č. T. - Chotěbuz, 1. TK – jízda vlaků obousměrně po nevyložené 2. TK dle VNJR, který vypracuje SŽDC, snížena kapacita dráhy cca na 50%;
2. Albrechtice u Č. T. lichá skupina – jízda vlaků po nevyložené sudé skupině SK, snížena kapacita dráhy cca na 75%.
3. Český Těšín – Albrechtice u Č. T., 2. TK – jízda vlaků obousměrně po nevyložené 1. TK dle VNJR, který vypracuje SŽDC, snížena kapacita dráhy cca na 50%;
4. Kojetín – Kroměříž – provoz ve vyloučeném úseku zastaven, os. vlaky vedeny ND;
5. Bruntál 7. a 9. SK – jízdy vlaků v ŽST Bruntál po nevyložených SK, snížena kapacita dráhy cca na 80%;

6. Česká Třebová – Zádulka odb., 1. TK – jízda vlaků obousměrně po nevyložené 2. TK nebo objízdnou trasou přes seřadovací nádraží snížena kapacita dráhy cca na 60%;
  7. Libice n. C. - Velký Osek, Velký Osek záhlaví a zhlaví 1. TK – jízdy vlaků v mezistaničním úseku obousměrně po nevyložené 2. TK a sudé skupině SK v ŽST Velký Osek, v ŽST Velký Osek po námezník výhybky č. 37, snížena kapacita dráhy cca na 50%;
  8. Dřísy – Všetaty 2. TK, Všetaty SK 2a + zhlaví - jízdy vlaků v mezistaničním úseku obousměrně po nevyložené 1. TK, v ŽST Všetaty po nevyložených SK dříského zhlaví, snížena kapacita dráhy cca na 50%;
  9. Dřísy – Všetaty 2. TK, Všetaty SK 2a + zhlaví - jízdy vlaků v mezistaničním úseku obousměrně po nevyložené 1. TK, v ŽST Všetaty po nevyložených SK dříského zhlaví, snížena kapacita dráhy cca na 50%;
  10. Ústí n. L. západ st. 5 – Řehlovice 2. TK - jízdy vlaků v mezistaničním úseku obousměrně po nevyložené 1. TK, v ŽST Ústí n. L. západ st. 5 po nevyložených SK řehlovického záhlaví, b SK 1 a 1a vyloučena pouze napětově, snížena kapacita dráhy cca na 50%;
  11. Brandýsek – Kralupy n. V. - provoz ve vyloučeném úseku zastaven, os. vlaky vedeny ND;
  12. Kladno-Dubí – Brandýsek - provoz ve vyloučeném úseku zastaven, os. vlaky vedeny ND;
  13. Všetaty – Neratovice, Všetaty záhlaví - provoz ve vyloučeném úseku zastaven, os. vlaky vedeny ND;
  14. Hazlov – Aš - provoz ve vyloučeném úseku zastaven, os. vlaky vedeny ND;
  15. Vroutek – Podbořany - provoz ve vyloučeném úseku zastaven, os. vlaky vedeny ND;
  16. Kaštice – Žatec - provoz ve vyloučeném úseku zastaven, os. vlaky vedeny ND;
  17. Rybníště – Varnsdorf - provoz ve vyloučeném úseku zastaven, os. vlaky vedeny ND.
- Pozn.: ND – náhradní doprava, VNJR – výlukový jízdní řád.

ÚPDI se též zabýval námitkami ČD. Ve věci jejich námítky, že požadují podmínit konání výluky, kde je třeba zjistit náhradní dopravu, jejím zajištěním, ÚPDI konstatuje, že splnění takového požadavku ustanovení § 23b zákona o dráhách nevyžaduje. Pro organizaci drážní dopravy v době omezení provozování dráhy je ale nutno dodržet postup stanovený v § 21a vyhlášky 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád, ve znění pozdějších předpisů. Ostatním námitkám ČD bylo po doplnění údajů provozovatelem dráhy vyhověno.

Protože provozovatel dráhy dopisem č.j.: 29765/2017 – SZDC-GR-O11 doplnil požadované údaje, ÚPDI dopisem UPDI-715/17-OPDI-SPR/1 ze dne 19. července 2017 oznámil pokračování řízení.

ÚPDI oznámením č.j. UPDI-716/17- OPDI-SPR/1 sdělil všem účastníkům, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, a to nejpozději do 5 dnů ode dne doručení uvedeného oznámení. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

ÚPDI v provedeném řízení zjistil, že po provedených doplněních jsou splněny požadavky § 23b zákona o dráhách pro schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy nebo její části. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s § 27 správního řádu. Z výše popsaných důvodů rozhodl ÚPDI tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### Poučení

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo podat rozklad k předsedovi ÚPDI prostřednictvím odboru přístupu k dopravní infrastruktuře, Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1, ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí.

„*Otisk úředního razítka*“

Ing. Pavel Kodým  
*předseda Úřadu pro přístup  
 k dopravní infrastruktuře*

**Rozdělovník:****Účastníci řízení:**

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 709 94 234, Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00 ,
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1, PSČ 110 15,
- Advanced World Transport a.s. IČO: 47675977 Ostrava - Moravská Ostrava, Hornopolská 3314/38, PSČ 70262
- ČD Cargo, a.s. IČO:28196678, Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 17000
- RegioJet a.s. IČO:28333187 náměstí Svobody 86/17, Brno-město, 602 00 Brno
- ARRIVA vlaky s.r.o. IČO: 28955196 Křížíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8
- METRANS Rail s.r.o. IČO: 26361485, Praha 10, Podleská 926, PSČ 10400
- UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o. IČO: 64049701, Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov
- BF Logistics s.r.o. IČO: 27406911, Praha 9, Beranových 65, PSČ 19902
- IDS CARGO a.s. IČO:27820017, Olomouc - Nová Ulice, Albertova 229/21, PSČ 77900
- LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o IČO: 27208028 Dolní 404, 747 15 Šilheřovice
- RM LINES, a.s. IČO:27274489, Sokolov, Jednoty 1931, PSČ 35601
- GW Train Regio a.s. IČO: 28664116 U Stanice 827/9, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem
- SD - Kolejová doprava, a.s. IČO: 25438107 Tušimice 7, 432 01 Kadaň
- KŽC Doprava, s.r.o. IČO:27423069, Praha 9 - Koloděje, Meinlinova 336, PSČ 19016
- Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka, IČO: 29018889, Oldřichovská 696, 463 34 Hrádek nad Nisou
- Ministerstvo dopravy, IČO:66003008, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Moravskoslezský kraj, IČO: 70890692, 28. října 117, 702 18 Ostrava
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 77911 Olomouc, IČ: 60609460
- Středočeský kraj, IČO: 70891095, Zborovská 11 150 21 Praha 5
- Hl město Praha, Mariánské nám. 2/2, Praha 1, 110 01, IČ 00064581
- Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, Rytířská 10, 110 00 Praha 1, IČ 60437359
- Ústecký kraj, IČO: 70892156, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- Královéhradecký kraj, IČO : 70889546, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
- Pardubický kraj IČ: 70892822, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
- Karlovarský kraj, IČO: 70891168, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
- Zlínský kraj, IČ: 70891320, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín

**Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

Spis