



ROZHODNUTÍ

Předseda Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře jako odvolací orgán příslušný podle § 3 a § 4 odst. 1 zákona č. 320/2016 Sb., o Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, ve spojení s § 152 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), rozhodl v řízení o rozkladu podaném veřejnou vysokou školou **Univerzitou Pardubice – Dopravní fakultou Jana Pernera**, IČO: 00216275, se sídlem Studentská 95, 532 10 Pardubice, (dále jen „VVŠ“), ze dne 1. 4. 2019, č. j. sddf/0021/19, proti rozhodnutí ze dne 19. 3. 2019, č. j. UPDI-0819/19-OPDI-SPR/ZA (dále také „rozhodnutí o nákladech“),

takto:

Podle § 152 odst. 6 písm. b) ve spojení s § 90 odst. 5 správního řádu se rozklad zamítá a rozhodnutí Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře ze dne 19. 3. 2019, č. j. UPDI-0819/19-OPDI-SPR/ZA, se potvrzuje.

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) vede z moci úřední řízení podle § 34e zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“), o posouzení souladu Přílohy č. 1 *Prohlášení o dráze celostátní a o veřejně přístupných vlečkách provozovaných společnostmi České dráhy, a. s. (JŘ 2018/2019)* ve znění aktualizovaném k 5. 11. 2018, č. j. sddf/0028/18 (DFJP) a č. j. 59306/2017 (ČD) (dále jen „Prohlášení 2019“), které vydaly VVŠ jako přidělcce kapacity dopravní cesty, a společnost **České dráhy, a. s.**, IČO: 70994226, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1, jako provozovatelka dráhy.

Úřad vydal dne 5. 3. 2019 rozhodnutí, č. j. UPDI-0564/18-OPDI-SPR/ZA (dále jen „napadené rozhodnutí“), jehož výrokem č. 2 rozhodl tak, že článek II., článek III. odst. 1 a odst. 2, a článek IV. Přílohy č. 1 Prohlášení 2019, jsou v rozporu s § 33 odst. 3 písm. k) zákona o dráhách, a stanovil VVŠ lhůtu 90 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí, po jejímž uplynutí nelze článek II., článek III. odst. 1 a odst. 2 a článek IV. Přílohy č. 1 Prohlášení 2019 použít. Proti tomuto rozhodnutí byly podány rozklady.

Úřad v návaznosti na napadené rozhodnutí vydal rozhodnutí o nákladech, jímž uložil VVŠ povinnost nahradit náklady řízení paušální částkou ve výši 1 000 Kč splatnou do 30 dnů ode dne nabytí právní moci rozhodnutí. Rozhodnutí o nákladech bylo VVŠ doručeno dne 20. 3. 2019 prostřednictvím datové schránky. Poslední den lhůty pro podání rozkladu připadl na 4. 4. 2019. Rozklad proti rozhodnutí o nákladech byl VVŠ podán dne 1. 4. 2019, jde tedy o včasný rozklad.

VVŠ v rozkladu proti rozhodnutí o nákladech namítala, že napadené rozhodnutí dosud nenabylo právní moci a nelze tedy dospět k závěru, že by VVŠ porušila svou právní povinnost. Na VVŠ je nutno dosud pohlížet jako na nevinnou, rozhodnutí o nákladech bylo proto podle názoru VVŠ vydáno v rozporu s § 2 odst. 1 a 2 správního řádu. VVŠ navrhl, aby předseda Úřadu výrok rozhodnutí o nákladech zrušil.

Rozkladová komise předsedy Úřadu na zasedání konaném dne 15. 8. 2019 předložila podle § 152 odst. 3 správního řádu předsedovi návrh dvou rozhodnutí, a to rozklady proti napadenému rozhodnutí i rozhodnutí o nákladech zamítnout a obě rozhodnutí potvrdit.

Výrok o povinnosti nahradit náklady řízení, uvedený v rozhodnutí o nákladech, je závislým výrokem a jeho procesní osud se odvíjí od napadeného rozhodnutí. Rozhodnutím Úřadu ze dne 20. 8. 2019, č. j. UPDI-2326/19/KP, byly rozklady zamítnuty a napadené rozhodnutí potvrzeno.

Výše náhrady nákladů řízení je stanovena vyhláškou č. 520/2005 Sb., o rozsahu hotových výdajů a ušlého výtěžku, které správní orgán hradí jiným osobám, a o výši paušální částky nákladů řízení (dále jen „vyhláška“).

Řízení o posouzení souladu prohlášení o dráze se zákonem o dráhách bylo vyvoláno porušením právní povinnosti VVŠ vyplývající ze zákona o dráhách. V daném případě tedy byly splněny podmínky dané § 79 odst. 5 správního řádu pro uložení náhrady nákladů řízení paušální částkou ve výši 1 000 Kč podle § 6 odst. 1 vyhlášky. Úřad postupoval v souladu se správním řádem a vyhláškou. Vzhledem k výše uvedenému předseda Úřadu rozhodl tak, že rozklad zamítl a rozhodnutí o nákladech potvrdil.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí nelze dále podat rozklad.

Ing. Pavel Kodym
předseda Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře