



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích
Přerov – Česká Třebová
Brno hl. n. – Česká Třebová
Česká Třebová – Praha-Libeň,
v dopravně ŽST Česká Třebová,
v souhrnném termínu od 3./4. 1. 2023 do 14. 1. 2023.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČ:24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Leo Express s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČ:06661572
- Leo Express Tenders s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČ:24848131
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČ:64049701
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 71200 Ostrava, IČ:47675977
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČ:28333187
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice, IČ:70892822
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 50002 Hradec Králové, IČ:25981854

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **5. prosince 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 82643/2022-SŽ-GR-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Přerov – Česká Třebová, Brno hl. n. – Česká Třebová, Česká Třebová – Praha-Libeň**, v rozsahu:

- a) kolejově 6., 8., 12., 14., 16. staniční kolej v **dopravně Česká Třebová**
6. staniční kolej, její část od návěstidla L6 po návěstidlo S6

8. staniční kolej, její část od návěstidla L8 po návěstidlo S8
12. staniční kolej, její část od návěstidla L12 po návěstidlo S12
14. staniční kolej, její část od návěstidla L14 po návěstidlo S14
16. staniční kolej, její část od návěstidla L16 po návěstidlo S16
kolejově 18. staniční kolej v dopravně Česká Třebová, 18. staniční kolej, její část od návěstidla Se50 po zarážedlo
kolejově zhlaví 2. traťové koleje směr Odbočka Zádulka, včetně části staničních kolejí číslo 4a, 6 od námezničku výhybky č. 23 po návěstidla S6 a Se49 v dopravně Česká Třebová,
kolejově zhlaví směr Třebovice v Čechách, včetně části staničních kolejí číslo 8, 12, 14, 16, 18 od návěstidla Se33 po návěstidla S8, S12, S14, S16 a Se50 v dopravně Česká Třebová,
napěťově 2., 4a., 6., 8., 12., 14., 16., 18. staniční kolej v dopravně Česká Třebová, napěťově jejich brněnská část.

V termínu 3./4. 1. 2023 v čase od 19:30 hod. – do 5:30 hod., noční výluka dle ROV 53055 etapa A.

Během konání noční výluky dle bodu **a)** nebude v dopravně Česká Třebová možná jízda po staničních kolejích číslo 6, 8, 12, 14, 16, 18, po části zhlaví 2. traťové koleje směr Odbočka Zádulka, od námezničku výhybky 23 po návěstidla S6 a Se49, po části zhlaví směr Třebovice v Čechách od návěstidel Se33 po návěstidla S8, S12, S14, S16 a Se50.

Vlaky budou moci vjíždět/odjíždět na/z koleje číslo 1, 2 a 5. Končící vlaky osobní dopravy směru Brno – Česká Třebová budou moci použít **odklonovou trasu trati 326 C** z Odbočky Zádulka do České Třebové vjezdové skupiny. Z České Třebové vjezdové skupiny budou cestou posunu přestaveny do České Třebové odjezdové skupiny na kolej číslo 7 (k 5. nástupišti). Výchozí vlaky osobní dopravy směru Česká Třebová – Brno z koleje číslo 7 (od 5. nástupišť) budou cestou posunu přestaveny do České Třebové vjezdové skupiny na 110. staniční kolej a odtud budou moci použít **odklonovou trasu trati 326 C** z České Třebové vjezdové skupiny na Odbočku Zádulka. Končící vlaky osobní dopravy směru Olomouc – Česká Třebová budou moci použít **odklonovou trasu trati 309 C** z Třebovice v Čechách do České Třebové vjezdové skupiny. Z České Třebové vjezdové skupiny budou cestou posunu přestaveny do České Třebové odjezdové skupiny na kolej číslo 7 (k 5. nástupišti). Výchozí vlaky osobní dopravy směru Česká Třebová – Olomouc z koleje číslo 7 (od 5. nástupišť) budou cestou posunu přestaveny do České Třebové vjezdové skupiny na 110. staniční kolej a odtud budou moci použít **odklonovou trasu trati 309 C** z České Třebové vjezdové skupiny do Třebovice v Čechách. Končící vlaky osobní dopravy směru Praha – Česká Třebová budou moci použít **odklonovou trasu trati 501 C** z Odbočky Parník do České Třebové odjezdové skupiny na kolej číslo 7 (k 5. nástupišti). Výchozí vlaky osobní dopravy směru Česká Třebová – Praha z koleje číslo 7 (od 5. nástupišť) budou moci použít **odklonovou trasu trati 501 F** z České Třebové odjezdové skupiny na Odbočku Parník. Projíždějící vlaky osobní dopravy směru Praha – Olomouc budou moci použít **odklonovou trasu trati 309 D** z České Třebové odjezdové skupiny přes Odbočku Les do Třebovice v Čechách. Projíždějící vlaky osobní dopravy směru Olomouc – Praha budou moci použít **odklonovou trasu trati 309 C** z Třebovice v Čechách do České Třebové vjezdové skupiny. Z České Třebové vjezdové skupiny budou cestou posunu přestaveny do České Třebové odjezdové skupiny a dále pojedou po **odklonové trase trati 501 F** z České Třebové odjezdové skupiny na Odbočku Parník.

Výlukou dotčení dopravci si podle vlastní potřeby zajistí odklonové trasy vlaků po dobu výluky. Soupravy osobních vlaků budou odstavovány do odjezdové skupiny (na 9. kolej), dopravce si zajistí Lv pro posun. Jízdy přes výhybku č. 23 v dopravně Česká Třebová budou uskutečňovány na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel.

Z důvodu trvalé indikace obsazení kolejových obvodů výhybky č. 23 bude zjišťovat volnost staniční dozorce v ŽST Česká Třebová.

Omezení pro vlaky elektrické trakce – beznapět'ové úseky v dopravně Česká Třebová:

- na staniční koleji číslo 2;
- na záhlaví a část zhlaví 2. traťové koleje směr Brno;
- na záhlaví a část zhlaví 1. a 2. traťové koleje směr Olomouc.

Vlaky elektrické trakce směru Praha – Brno pojedou po napět'ově nevyločených kolejích číslo 1 a 5. Vlaky elektrické trakce směru Praha – Olomouc pojedou po napět'ově nevyločených kolejích číslo 1 a 5 a na odjezdu projedou beznapět'ový úsek se staženými sběrači. Pro zajištění průjezdu beznapět'ovým úsekem při odjezdu vlaků elektrické trakce směru Praha – Olomouc, označí výpravčí osobního nádraží ruční návěstí Stůj místo zastavení čela vlaku minimálně 150 metrů před odjezdovým návěstidlem. Z důvodu zkrácení nástupiště bude zaručen výstup a nástup cestujících pouze z prvních 8 vozů.

Vlaky elektrické trakce směru Olomouc (Brno) – Praha pojedou po napět'ově nevyločených kolejích číslo 1 a 5 a na vjezdu projedou beznapět'ový úsek se staženými sběrači.

- b)** kolejově 6., 8. staniční kolej v dopravně Česká Třebová, 6. staniční kolej, její část od návěstidla L6 po návěstidlo S6
8. staniční kolej, její část od návěstidla L8 po návěstidlo S8

kolejově zhlaví 2. traťové koleje směr Odbočka Parník, včetně části staničních kolejí číslo 2, 4b, 6, 8, 12, 14, 16 od návěstidel L2, Se56, L6, L8, L12, L14, L16 po námeznyky výhybek číslo 45 a 38a v dopravně Česká Třebová
napět'ově 2., 4a., 4b., 6., 8., 12., 14., 16., 18. staniční kolej v dopravně Česká Třebová.

V termínech 4. 1. 2023 (od 18:30 hod.) – **5. 1. 2023** (do 6:30 hod.), **5. 1. 2023** (od 18:30 hod.) – **6. 1. 2023** (do 6:30 hod.), 2x 2 dny nepřetržitě dle ROV 53055 etapy B.

Během konání nepřetržitých výluk dle bodu **b)** nebude v dopravně Česká Třebová možná jízda po staničních kolejích číslo 6, 8 a po části zhlaví směr Odbočka Parník od návěstidel L2, Se56, L6, L8, L12, L14, L16 po námeznyky výhybek číslo 45 a 38a. Vlaky směru Olomouc (Brno) – Praha a opačně, Praha – Česká Třebová a opačně budou moci vjíždět/odjíždět na/z kolejí číslo 1 a 5. Vlaky směru Olomouc (Brno) – Česká Třebová a opačně nebudou moci vjíždět/odjíždět na/z koleje číslo 6, 8. Končící vlaky osobní dopravy směru Brno – Česká Třebová budou moci použít **odklonovou trasu trati 326 C** z Odbočky Zádulka do České Třebové vjezdové skupiny. Z České Třebové vjezdové skupiny budou cestou posunu přestaveny do České Třebové odjezdové skupiny na kolej číslo 7 (k 5. nástupišti). Výchozí vlaky osobní dopravy směru Česká Třebová – Brno z koleje číslo 7 (od 5. nástupišti) budou cestou posunu přestaveny do České Třebové vjezdové skupiny na 110. staniční kolej a odtud budou moci použít **odklonovou trasu trati 326 C** z České Třebové vjezdové skupiny na Odbočku Zádulka. Končící vlaky osobní dopravy směru Olomouc – Česká Třebová budou moci použít **odklonovou trasu trati 309 C** z Třebovice v Čechách do České Třebové vjezdové skupiny. Z České Třebové vjezdové skupiny budou cestou posunu přestaveny do České Třebové odjezdové skupiny na kolej číslo 7 (k 5. nástupišti). Výchozí vlaky osobní dopravy směru Česká Třebová – Olomouc z koleje číslo 7 (od 5. nástupišti) budou cestou posunu přestaveny do České Třebové vjezdové skupiny na 110. staniční kolej a odtud budou moci použít **odklonovou trasu trati 309 C** z České Třebové vjezdové skupiny do Třebovice v Čechách. Končící vlaky osobní dopravy směru Praha – Česká Třebová budou moci použít **odklonovou trasu trati 501 C** z Odbočky Parník do České Třebové odjezdové skupiny na kolej číslo 7 (k 5. nástupišti).

Výchozí vlaky osobní dopravy směru Česká Třebová – Praha z koleje číslo 7 (od 5. nástupiště) budou moci použít **odklonovou trasu trati 501 F** z České Třebové odjezdové skupiny na Odbočku Parník. Projíždějící vlaky osobní dopravy směru Praha – Olomouc budou moci použít objízdnou trasu do České Třebové odjezdové skupiny a dále **odklonovou trasu trati 309 D** z České Třebové odjezdové skupiny přes Odbočku Les do Třebovice v Čechách. Projíždějící vlaky osobní dopravy směru Olomouc – Praha budou moci použít **odklonovou trasu trati 309 C** z Třebovice v Čechách do České Třebové vjezdové skupiny. Z České Třebové vjezdové skupiny budou cestou posunu přestaveny do České Třebové odjezdové skupiny a dále pojedou po **odklonové trase trati 501 F** z České Třebové odjezdové skupiny na Odbočku Parník.

Výlukou dotčení dopravci si podle vlastní potřeby zajistí odklonové trasy vlaků po dobu výluky. Soupravy osobních vlaků budou odstavovány do odjezdové skupiny (na 9. kolej), dopravce si zajistí Lv pro posun. Jízdy přes výhybky č. 45 a 46 v dopravně Česká Třebová budou uskutečňovány na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel. Z důvodu trvalé indikace obsazení kolejových obvodů výhybky číslo 45 a 46 bude zjišťovat volnost staniční dozorce v ŽST Česká Třebová.

Omezení pro vlaky elektrické trakce – beznapěťové úseky v dopravně Česká Třebová:

- na záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje směr Praha;
- na kolejích číslo 2, 4a, 4b, 6, 8, 12, 14, 16;
- na záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje směr Brno;
- na záhlaví a zhlaví 1. traťové koleje směr Olomouc.

Vlaky elektrické trakce směru Praha – Brno pojedou po napěťově nevyločených kolejích číslo 1 a 5. Vlaky elektrické trakce směru Praha – Olomouc pojedou po napěťově nevyločených kolejích číslo 1 a 5 a na odjezdu projedou beznapěťový úsek se staženými sběrači. Pro zajištění průjezdu beznapěťovým úsekem při odjezdu vlaků elektrické trakce směru Praha – Olomouc, označí výpravčí osobního nádraží ruční návěstí Stůj místo zastavení čela vlaku minimálně 150 metrů před odjezdovým návěstidlem. Z důvodu zkrácení nástupiště bude zaručen výstup a nástup cestujících pouze z prvních 8 vozů.

Vlaky elektrické trakce směru Olomouc (Brno) – Praha pojedou po napěťově nevyločených kolejích číslo 1 a 5 a na vjezdu a odjezdu projedou beznapěťový úsek se staženými sběrači.

- c) kolejově 12., 14., 16. staniční kolej v **dopravně Česká Třebová**, 12. staniční kolej, její část od návěstidla L12 po návěstidlo S12
14. staniční kolej, její část od návěstidla L14 po návěstidlo S14
16. staniční kolej, její část od návěstidla L16 po návěstidlo S16
kolejově zhlaví 2. traťové koleje směr Třebovice v Čechách, včetně části staničních kolejí číslo 12, 14, 16, 18 od návěstidel S12, S14, S16 a Se50 po návěstidlo Se33 v dopravně Česká Třebová
kolejově zhlaví 2. traťové koleje směr Odbočka Parník, včetně části staničních kolejí číslo 12, 14, 16 od návěstidel L12, L14, L16 po námezník výhybky 45 v dopravně Česká Třebová napěťově 8., 12., 14., 16., 18. staniční kolej v dopravně Česká Třebová.

Ve dnech 7. 1. 2023, 8. 1. 2023, 9. 1. 2023 v časech od 7:00 hod. – do 19:00 hod., denní výluky dle ROV 53055 etapy C.

Během konání denních výluk dle bodu c) nebude v dopravně Česká Třebová možná jízda po staničních kolejích číslo 12, 14 a 16. V České Třebové nebude možná jízda po části 2. TK zhlaví směr Odbočka Parník od návěstidel L12, L14, L16 po námezník výhybky číslo 45, po části zhlaví 2. TK směr Třebovice v Čechách od návěstidel S12, S14, S16, a Se50 po

návěstidlo Se33. Vlaky směru Olomouc (Brno) – Praha a opačně nebudou moci vjíždět/odjíždět na/z koleje číslo 8. Jízdy přes výhybky č. 45 a 46 v dopravně Česká Třebová budou uskutečňovány na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel.

Z důvodu trvalé indikace obsazení kolejových obvodů výhybek č. 45 a 46 bude zjišťovat volnost staniční dozorce v ŽST Česká Třebová.

Omezení pro vlaky elektrické trakce – beznapět'ové úseky v dopravně Česká Třebová:

- na záhlaví a část zhlaví 1. a 2. traťové koleje směr Olomouc;
- na staniční koleji číslo 8;
- na části zhlaví směr Praha.

Vlaky elektrické trakce směru Praha – Brno a opačně pojedou po napět'ově nevyločených kolejích. Vlaky elektrické trakce směru Praha – Olomouc pojedou po napět'ově nevyločených kolejích (na odjezdu projedou beznapět'ový úsek se staženými sběrači).

Vlaky elektrické trakce směru Olomouc – Praha pojedou po napět'ově nevyločených kolejích (na vjezdu projedou beznapět'ový úsek se staženými sběrači). Pro zajištění průjezdu beznapět'ovým úsekem při odjezdu vlaků elektrické trakce směru Praha – Olomouc, označí výpravčí osobního nádraží ruční návěstí Stůj místo zastavení čela vlaku minimálně 150 metrů před odjezdovým návěstidlem. Z důvodu zkrácení nástupiště bude zaručen výstup a nástup cestujících pouze z prvních 8 vozů.

- d)** kolejově 1., 2., 5., 7. staniční kolej v **dopravně Česká Třebová**, 1. staniční kolej, její část od návěstidla L1 po návěstidlo S1
2. staniční kolej, její část od návěstidla L2 po návěstidlo S2
5. staniční kolej, její část od návěstidla L5 po návěstidlo S5
7. staniční kolej, její část od návěstidla L7 po návěstidlo S7
kolejově zhlaví 1. traťové koleje směr Odbočka Zádulka, včetně části staničních kolejí číslo 1, 3a, 5 od návěstidel S1, Se47, S5 po návěstidlo Se35 v dopravně Česká Třebová
kolejově zhlaví 1. traťové koleje směr Odbočka Parník, včetně části staničních kolejí číslo 1, 3b, 5 od návěstidel L1, Se58, L5 po námezník výhybky 43b v dopravně Česká Třebová
napět'ově 1., 2., 3a., 3b., 4a., 4b., 5., 6., 7., 9. staniční kolej v dopravně Česká Třebová

V termínu 10. 1. 2023 (od 18:30 hod.) – 11. 1. 2023 (do 6:30 hod.), 2 dny nepřetržitě dle ROV 53055 etapa D.

Během konání nepřetržitě výluky dle bodu **d)** nebude v dopravně Česká Třebová možná jízda po staničních kolejích číslo 1, 2, 5, 7, po části zhlaví 1. TK směr Odbočka Zádulka od návěstidel S1, Se47, S5 po návěstidlo Se35, po části zhlaví 1. TK směr Odbočka Parník od návěstidel L1, Se58, L5 po námezník výhybky 43b. Bude znemožněna jízda vlaků po 1. traťové koleji do České Třebové osobního nádraží. Vlaky směru Praha – Česká Třebová osobní nádraží pojedou z Dlouhé Třebové do České Třebové po 2. traťové koleji. Projíždějící vlaky osobní dopravy směru Praha – Olomouc budou moci použít objízdnou trasu do České Třebové odjezdové skupiny a dále **odklonovou trasu trati 309 D** z České Třebové odjezdové skupiny přes Odbočku Les do Třebovice v Čechách. Projíždějící vlaky osobní dopravy směru Olomouc – Praha budou moci použít **odklonovou trasu trati 309 C** z Třebovice v Čechách do České Třebové vjezdové skupiny.

Z České Třebové vjezdové skupiny budou cestou posunu přestaveny do České Třebové odjezdové skupiny a dále pojedou po **odklonové trase trati 501 F** z České Třebové odjezdové skupiny na Odbočku Parník. Výlukou dotčení dopravci si podle vlastní potřeby zajistí odklonové trasy vlaků po dobu výluky. Soupravy elektrických osobních vlaků budou odstavovány na odstavné koleje. Jízdy přes výhybku č. 43ab v dopravně Česká Třebová budou uskutečňovány na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel. Z důvodu trvalé

indikace obsazení kolejových obvodů výhybky číslo 43ab bude zjišťovat volnost staniční dozorce v ŽST Česká Třebová.

Omezení pro vlaky elektrické trakce – beznapěťové úseky v dopravně Česká Třebová:

- na záhlaví a část zhlaví 1. traťové koleje směr Praha;
- na záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje směr Praha;
- na staničních kolejích číslo 6 a 9;
- na záhlaví a části zhlaví 1. traťové koleje směr Brno;
- na záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje směr Brno;
- na zhlaví 4. traťové koleje směr Praha.

Vlaky elektrické trakce směr Praha – Česká Třebová – Olomouc (Brno) pojedou z Dlouhé Třebové do České Třebové s LNT a v České Třebové na napěťově nevyložené koleje.

Výlukou dotčení dopravci si podle vlastní potřeby zajistí dostatečný počet LNT.

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Olomouc pojedou z napěťově nevyložených kolejí. Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová – Brno pojedou z napěťově nevyložených kolejí a na odjezdu projedou beznapěťový úsek se staženými sběrači. Pro zajištění průjezdu beznapěťovým úsekem při odjezdu vlaků elektrické trakce směru Praha – Brno, označí výpravčí osobního nádraží ruční návěstí Stůj místo zastavení čela vlaku minimálně 150 metrů před odjezdovým návěstidlem. Z důvodu zkrácení nástupiště bude zaručen výstup a nástup cestujících pouze z prvních 8 vozů. Vlaky elektrické trakce směru Olomouc (Brno) – Praha pojedou po napěťově nevyložených kolejích a na vjezdu a odjezdu projedou beznapěťový úsek se staženými sběrači. Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová odjezdová skupina – Praha pojedou po napěťově nevyložených kolejích a na odjezdu projedou beznapěťový úsek se staženými sběrači.

- e) kolejově 16. staniční kolej v **dopravně Česká Třebová**, její část od návěstidla L16 po návěstidlo S16
kolejově zhlaví 2. traťové koleje směr Odbočka Parník, včetně části staničních kolejí číslo 2, 4b, 6, 8, 12, 14, 16 od návěstidel L2, Se56, L6, L8, L12, L14, L16 po návěstidlo Se70 v dopravně Česká Třebová
kolejově zhlaví 1. traťové koleje směr Odbočka Parník, včetně části staničních kolejí číslo 1, 3b, 5, 7 od návěstidel L1, Se58, L5, L7 po návěstidlo Se66 v dopravně Česká Třebová
kolejově zhlaví 4. traťové koleje směr Odbočka Parník, jeho část od návěstidla L7 po návěstidlo Se68 v dopravně Česká Třebová odjezdová skupina
napěťově 1., 3b., 5., 7., 9., 2., 4b., 6., 8., 12., 14., 16. staniční kolej v dopravně Česká Třebová, napěťově jejich pražská část, včetně převěsů ÚO 33A – ÚO 33B.

V termínech 11./12. 1. 2023, 12./13. 1. 2023 v časech od 23:05 hod. – do 3:40 hod., noční výluky dle ROV 53055 etapy E.

Během konání nočních výluk dle bodu e) nebude v dopravně Česká Třebová osobní nádraží možná jízda po staniční koleji číslo 16, po části zhlaví 2. TK směr Odbočka Parník od návěstidel L2, Se56, L6, L8, L12, L14, L16 po návěstidlo Se70, po části zhlaví 1. TK směr Odbočka Parník od návěstidel L1, Se58, L5, L7 po návěstidlo Se66, po části zhlaví 4. TK směr Odbočka Parník od návěstidla L7 po návěstidlo Se68. Ve směru Česká Třebová osobní nádraží – Praha a opačně **zastaven provoz**. Projíždějící vlaky osobní dopravy směru Praha – Olomouc budou moci použít objízdnou trasu do České Třebové odjezdové skupiny a dále **odklonovou trasu trati 309 D** z České Třebové odjezdové skupiny přes Odbočku Les do Třebovice v Čechách. Projíždějící vlaky osobní dopravy směru Olomouc – Praha budou moci použít **odklonovou trasu trati 309 C** z Třebovice v Čechách do České Třebové vjezdové skupiny. Z České Třebové vjezdové skupiny budou cestou posunu přestaveny do České Třebové odjezdové skupiny a dále pojedou po **odklonové trase trati 501 F** z České

Třebové odjezdové skupiny na Odbočku Parník. Výlukou dotčení dopravci si podle vlastní potřeby zajistí odklonové trasy vlaků po dobu výluky. Soupravy osobních vlaků budou odstavovány do odjezdové skupiny (na 9. kolej), dopravce si zajistí Lv pro posun.

Omezení pro vlaky elektrické trakce – beznapěťové úseky v dopravně Česká Třebová:

- na záhlaví a části zhlaví 1. a 2. traťové koleje směr Praha;
- na části zhlaví 4. traťové koleje směr Praha;
- na pražské části staničních kolejí číslo 1, 3b, 5, 7, 9, 2, 4b, 6, 8, 12, 14, 16.

Vlaky elektrické trakce směru Česká Třebová odjezdová skupina – Praha pojedou po napěťově nevyložených kolejích a na odjezdu projedou beznapěťový úsek se staženými sběrači.

- f) kolejově 6., 8., 12., 14., 16. staniční kolej v **dopravně Česká Třebová**, 6. staniční kolej, její část od návěstidla L6 po návěstidlo S6
8. staniční kolej, její část od návěstidla L8 po návěstidlo S8
12. staniční kolej, její část od návěstidla L12 po návěstidlo S12
14. staniční kolej, její část od návěstidla L14 po návěstidlo S14
16. staniční kolej, její část od návěstidla L16 po návěstidlo S16
kolejově zhlaví 2. traťové koleje směr Odbočka Parník, jeho část od návěstidel L8, L12, L14, L16 po námezník výhybky 46 v dopravně Česká Třebová
napěťově 2., 4a., 4b., 6., 8., 12., 14., 16., 18. staniční kolej v dopravně Česká Třebová.

V termínu 13. 1. 2023 (od 18:30 hod.) – **14. 1. 2023** (do 6:30 hod.), 2 dny nepřetržitě dle ROV 53055 etapa F.

Během konání nepřetržité výluky dle bodu f) nebude v dopravně Česká Třebová možná jízda po staničních kolejích číslo 6, 8, 12, 14, 16 a po části zhlaví 2. TK směr Odbočka Parník od návěstidel L8, L12, L14, L16 po námezník výhybky 46.

Vlaky budou moci vjíždět/odjíždět na/ z koleje číslo 1, 2 a 5. Končící vlaky osobní dopravy směru Brno – Česká Třebová budou moci použít **odklonovou trasu trati 326 C** z Odbočky Zádulka do České Třebové vjezdové skupiny. Z České Třebové vjezdové skupiny budou cestou posunu přestaveny do České Třebové odjezdové skupiny na kolej číslo 7 (k 5. nástupišti). Výchozí vlaky osobní dopravy směru Česká Třebová – Brno z koleje číslo 7 (od 5. nástupiště) budou cestou posunu přestaveny do České Třebové vjezdové skupiny na 110. staniční kolej a odtud mohou použít **odklonovou trasu trati 326 C** z České Třebové vjezdové skupiny na Odbočku Zádulka. Končící vlaky osobní dopravy směru Olomouc – Česká Třebová budou moci použít **odklonovou trasu trati 309 C** z Třebovice v Čechách do České Třebové vjezdové skupiny. Z České Třebové vjezdové skupiny budou cestou posunu přestaveny do České Třebové odjezdové skupiny na kolej číslo 7 (k 5. nástupišti). Výchozí vlaky osobní dopravy směru Česká Třebová – Olomouc z koleje číslo 7 (od 5. nástupiště) budou cestou posunu přestaveny do České Třebové vjezdové skupiny na 110. staniční kolej a odtud budou moci použít **odklonovou trasu trati 309 C** z České Třebové vjezdové skupiny do Třebovice v Čechách. Končící vlaky osobní dopravy směru Praha – Česká Třebová budou moci použít **odklonovou trasu trati 501 C** z Odbočky Parník do České Třebové odjezdové skupiny na kolej číslo 7 (k 5. nástupišti).

Výchozí vlaky osobní dopravy směru Česká Třebová – Praha z koleje číslo 7 (od 5. nástupiště) budou moci použít **odklonovou trasu trati 501 F** z České Třebové odjezdové skupiny na Odbočku Parník. Projíždějící vlaky osobní dopravy směru Praha – Olomouc budou moci použít objízdnou trasu do České Třebové odjezdové skupiny a dále **odklonovou trasu trati 309 D** z České Třebové odjezdové skupiny přes Odbočku Les do Třebovice v Čechách. Projíždějící vlaky osobní dopravy směru Olomouc – Praha budou moci použít

odklonovou trasu trati 309 C z Třebovice v Čechách do České Třebové vjezdové skupiny. Z České Třebové vjezdové skupiny budou cestou posunu přestaveny do České Třebové odjezdové skupiny a dále pojedou po **odklonové trase trati 501 F** z České Třebové odjezdové skupiny na Odbočku Parník. Výlukou dotčení dopravci si podle vlastní potřeby zajistí odklonové trasy vlaků po dobu výluky. Soupravy osobních vlaků budou odstavovány do odjezdové skupiny (na 9. kolej), dopravce si zajistí Lv pro posun. Jízdy přes výhybky č. 35, 38ab a 46 v dopravně Česká Třebová budou uskutečňovány na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel. Z důvodu trvalé indikace obsazení kolejových obvodů výhybek č. 35, 38ab a 46 bude zjišťovat volnost staniční dozorce v ŽST Česká Třebová.

Omezení pro vlaky elektrické trakce – beznapěťové úseky v dopravně Česká Třebová:

- na záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje směr Praha;
- na staniční koleji číslo 2;
- na záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje směr Brno;
- na záhlaví a zhlaví 1. a 2. traťové koleje směr Olomouc.

Vlaky elektrické trakce směru Praha – Brno pojedou po napěťově nevyložených kolejích číslo 1 a 5. Vlaky elektrické trakce směru Praha – Olomouc pojedou po napěťově nevyložených kolejích číslo 1 a 5 a na odjezdu projedou beznapěťový úsek se staženými sběrači. Pro zajištění průjezdu beznapěťovým úsekem při odjezdu vlaků elektrické trakce směru Praha – Olomouc, označí výpravčí osobního nádraží ruční návěstí Stůj místo zastavení čela vlaku minimálně 150 metrů před odjezdovým návěstidlem. Z důvodu zkrácení nástupiště bude zaručen výstup a nástup cestujících pouze z prvních 8 vozů.

Vlaky elektrické trakce směru Olomouc (Brno) – Praha pojedou po napěťově nevyložených kolejích číslo 1, 5, na vjezdu a odjezdu projedou beznapěťový úsek se staženými sběrači.

Důvodem omezení je montáž bran a směrových lan.

Dnem doručení podání, tj. 5. prosince 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3969/22/ML ze dne 5. prosince 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 8. prosince 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3983/22/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne

24. listopadu 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Příloha: Vysvětlivky zkratk

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČ:24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Leo Express s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČ:06661572
- Leo Express Tenders s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČ:24848131
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČ:64049701
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 71200 Ostrava, IČ:47675977
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČ:28333187
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice, IČ:70892822
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 50002 Hradec Králové, IČ:25981854

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425