



## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách  
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích  
Zábřeh na Moravě – Šumperk, Šumperk – Olomouc hl. n.  
Šumperk – Petrov nad Desnou – Sobotín,  
v úseku Šumperk – Petrov nad Desnou, v dopravně ŽST Šumperk,  
v termínu 5. 12. 2022.**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc, IČ:60609460
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, 77900 Olomouc, IČ:72556064

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **4. listopadu 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 76190/2022-SŽ-GR-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Zábřeh na Moravě – Šumperk, Šumperk – Olomouc hl. n., Šumperk – Petrov nad Desnou – Sobotín**, v rozsahu:

- **ŽST Šumperk**; napětově celá dopravní Šumperk, kolejově 3., 5., 5a., 5b., 7. staniční kolej v dopravně Šumperk, napětově traťová kolej v úseku Šumperk – Petrov nad Desnou.

**Dne 5. 12. 2022** v čase od 8:10 hod. – do 15:40 hod., denní výluka dle ROV 23180 etapa C. Důvodem omezení je montáž nové brány, tažení nových převěsů a napáječů.

Denní výluka byla původně požadována v dřívějším termínu. Na žádost dopravce České dráhy, a. s. došlo k jejímu přesunu do výše uvedeného termínu. Výluka bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami. **V dopravně Šumperk budou možné vlaků jízdy po nevyločených staničních kolejích.** V úseku Šumperk – Petrov nad Desnou a v dopravně Šumperk budou možné jízdy vlaků elektrické trakce pouze s nasazením lokomotivy nezávislé trakce. Nebude možná obsluha vlečky č. 6228, Metalšrot Tlumačov, a. s. v dopravně Šumperk.

Dnem doručení podání, tj. 4. listopadu 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3638/22/ML ze dne 7. listopadu 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 10. listopadu 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3673/22/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 27. října 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník**

##### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc, IČ:60609460
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, 77900 Olomouc, IČ:72556064

**Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425