



ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov, Odbočka České Zlatníky – Obrnice
a v dopravně Odbočka České Zlatníky
v termínu 22. 11. 2022 - 25. 11. 2022**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- Cargo Motion s.r.o., Sokolská třída 2800/99, 70200 Ostrava, IČ:28270304
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČ:64049701
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 71200 Ostrava, IČ:47675977
- RegioJet ÚK a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČ:07544014
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČ:70892156

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **19. října 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 72282/2022-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov, Odbočka České Zlatníky – Obrnice** a v dopravně **Odbočka České Zlatníky**, v rozsahu:

- zabezpečovací zařízení (staniční zabezpečovací zařízení) – kolejové obvody v dopravně Odbočka České Zlatníky

nepřetržitě v termínu 22. 11. 2022 (od 8:00 hod.) – 25. 11. 2022 (do 13:00 hod.)

Důvodem omezení je oprava napájecích části kolejových obvodů. Během konání nepřetržité výluky budou v dopravně Odbočka České Zlatníky (z důvodu vypnutí kolejových obvodů) uskutečňovány jízdy vlaků u hlavních návěstidel na „Přivolávací návěst“ anebo kolem neobsluhovaných návěstidel (vjezdová návěstidla 1L, 2L, 0L, 1S, 2S, OS a odjezdové návěstidlo LB).

Dnem doručení podání, tj. 19. října 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3401/22/WJ ze dne 20. října 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 24. října 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3451/22/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 29. 9. 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- Cargo Motion s.r.o., Sokolská třída 2800/99, 70200 Ostrava, IČ:28270304
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČ:64049701
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 71200 Ostrava, IČ:47675977
- RegioJet ÚK a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČ:07544014
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČ:70892156

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425