



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

o schválení změny plánu omezení provozování dráhy

na trati **Pardubice hl. n. – Jaroměř**,

v dopravně **ŽST Stéblová**,

v termínech **7. 11. 2022, 8. 11. 2022, 9. 11. 2022, 10. 11. 2022, 11. 11. 2022**.

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO: 28955196
- České dráhy, a.s., nábreží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice, IČO: 70892822
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 500 02 Hradec Králové, IČO: 25981854

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 6. 10. 2022 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 68720/2022-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Pardubice hl. n. – Jaroměř**, v dopravně **ŽST Stéblová**, v termínech **7. 11. 2022, 8. 11. 2022, 9. 11. 2022, 10. 11. 2022, 11. 11. 2022** v časech od 7:40 – do 16:40, tj. 5 denních výluk dle ROV 53086 etapy H1, ve vyloučeném prostoru:

- kolejově a napěťově 1. staniční kolej v dopravně Stéblová
- kolejově záhlaví a zhlaví 1. traťové koleje směr Pardubice-Rosice nad Labem, jeho část od izolovaného styku mezi výhybkami číslo 1 a 5 k návěstidlu S1 v dopravně Stéblová.

Důvodem omezení provozování dráhy je montáž trakčního vedení.

Při omezení provozování dráhy budou v dopravně Stéblová možné jízdy vlaků po nevyložených staničních kolejích. U zastavujících vlaků osobní dopravy bude možné pro nástup a výstup cestujících použít pouze nástupiště u 2a. staniční koleje.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 7. 10. 2022 Úřad pod č. j. UPDI-3254/22/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 12. 10. 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-3290/22/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 29. 9. 2022.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO: 28955196
- České dráhy, a.s., nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice, IČO: 70892822
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 500 02 Hradec Králové, IČO: 25981854

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425