



## ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách  
**o schválení změny plánu omezení provozování na tratích  
Ústí nad Labem hl. n. osobní nádraží – Chomutov, Třebošice – Most nové n.,  
v úseku Most – Třebošice  
a v dopravně ŽST Most,  
v termínu 2. 11. 2022.**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- Cargo Motion s.r.o., Sokolská třída 2800/99, 70200 Ostrava, IČ:28270304
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, 40001 Ústí nad Labem, IČ:28664116
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČ:64049701
- RegioJet ÚK a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČ:07544014
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČ:70892156

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **6. října 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 68717/2022-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Ústí nad Labem hl. n. osobní nádraží – Chomutov, Třebošice – Most nové n.**, v rozsahu:

- **ŽST Most**; kolejově a napětově 1. traťová kolej v úseku Třebošice – Most, napětově 101. staniční kolej v dopravně Most.

**Dne 2. 11. 2022** v čase od 7:00 hod. – do 12:00 hod., denní výluka dle ROV 73390 etapa A. Během konání denní výluky bude v úseku Most – Třebošice zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 2. traťové koleji. V dopravně Most budou možné přes napětově vyloučené úseky jízdy vlaků elektrické trakce se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotivy nezávislé trakce (LNT). **Kapacita dráhy bude snížena cca na 50%.**

- **ŽST Most;** kolejově a napětově 2. traťová kolej v úseku Most – Třebušice, napětově 102. staniční kolej v dopravě Most.

**Dne 2. 11. 2022** v čase od 12:00 hod. – do 17:00 hod., denní výluka dle ROV 73390 etapa B. Během konání denní výluky bude v úseku Třebušice – Most zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 1. traťové koleji. V dopravě Most budou možné přes napětově vyloučené úseky jízdy vlaků elektrické trakce se staženými sběrači nebo s nasazením LNT. **Kapacita dráhy bude snížena cca na 50%.**

Důvodem omezení je diagnostika tramvajového mostu v km 49,100 -výluka pro cizí právní subjekt.

Dnem doručení podání, tj. 6. října 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3266/22/ML ze dne 7. října 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 12. října 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3297/22/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 29. 9. 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

## **Rozdělovník**

### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- Cargo Motion s.r.o., Sokolská třída 2800/99, 70200 Ostrava, IČ:28270304
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, 40001 Ústí nad Labem, IČ:28664116
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČ:64049701
- RegioJet ÚK a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČ:07544014
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČ:70892156

### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425