



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Karlovy Vary dolní n. – Potůčky st. hr. – (Johanngeorgenstadt),
v úsecích Karlovy Vary – Nejdek, Nejdek – Nové Hamry,
Nové Hamry – Pernink, Pernink – Potůčky,
v souhrnném termínu od 3. 10. 2022 do 21. 10. 2022**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO:70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO:75035952
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **1. září 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 61137/2022-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Karlovy Vary dolní n. – Potůčky st. hr. – (Johanngeorgenstadt)**, v úsecích **Karlovy Vary – Nejdek, Nejdek – Nové Hamry, Nové Hamry – Pernink, Pernink – Potůčky**, v rozsahu:

- a) v úseku **Nejdek – Nové Hamry mezi dopravními**; zabezpečovací zařízení přejezdové NH2 v km 20,548 (P173),
10 dní nepřetržitě v termínu **3. 10. 2022** (od 8:30 hod.) – **12. 10. 2022** (do 14:00 hod.) dle ROV 75021 etapa A,
- b) v úseku **Nejdek – Nové Hamry mezi dopravními**; zabezpečovací zařízení přejezdové NH10 v km 24,331 (P181),
10 dní nepřetržitě v termínu **3. 10. 2022** (od 8:30 hod.) – **12. 10. 2022** (do 14:00 hod.) dle ROV 75021 etapa B,

- c) v úseku **Nové Hamry – Pernink mezi dopravnami**; zabezpečovací zařízení přejezdové HP10 v km 34,661 (P191),
11 dní nepřetržitě v termínu **11. 10. 2022** (od 23:40 hod.) – **21. 10. 2022** (do 18:00 hod.) dle ROV 75021 etapa C,
- d) v úseku **Pernink – Potůčky mezi dopravnami**; zabezpečovací zařízení přejezdové BP9 v km 45,281 (P203),
11 dní nepřetržitě v termínu **11. 10. 2022** (od 23:40 hod.) – **21. 10. 2022** (do 18:00 hod.) dle ROV 75021 etapa D,
- e) v úseku **Karlovy Vary – Potůčky** jednotné obslužné pracoviště (JOP) – dálkově ovládané zařízení (DOZ); zabezpečovací zařízení,
noční výluk v termínu **11./12. 10. 2022** v čase od 23:40 hod. – do 4:20 hod. dle ROV 75021 etapa E.

Během konání souběhu nepřetržitých výluk dle bodů **a), b)** v období 3. 10. 2022 (od 8:30 hod.) – 11. 10. 2022 (do 23:40 hod.):

- bude z důvodu neúčinkování přejezdů a zároveň sjednocení přejezdníků s platností pro více přejezdů zavedena jízda se zvýšenou opatrností přes přejezdy v km 20,548 (P173), v km 23,315 (P180) a v km 24,331 (P181).

Během konání souběhu nepřetržitých výluk dle bodů **a), b), c), d)** s noční výlukou dle bodu **e)** v období 11. 10. 2022 (od 23:40 hod.) – 12. 10. 2022 (do 4:20 hod.):

- v úseku Karlovy Vary – Potůčky a v ŽST Stará Role, Nová Role, Nejdek a v dopravnách D3 Nové Hamry a Pernink nebudou možné jízdy vlaků, současně nebude možná obsluha nákladíště zastávky Horní Blatná.

Během konání souběhu nepřetržitých výluk dle bodů **a), b), c), d)** v období 12. 10. 2022 (od 4:20 hod.) – 12. 10. 2022 (do 14:00 hod.):

- bude z důvodu neúčinkování přejezdů a zároveň sjednocení přejezdníků s platností pro více přejezdů zavedena jízda se zvýšenou opatrností přes přejezdy v km 20,548 (P173), v km 23,315 (P180), v km 24,331 (P181), v km 33,606 (P190), v km 34,661 (P191), v km 44,478 (P201), v km 44,885 (P202) a v km 45,281 (P203).

Během konání souběhu nepřetržitých výluk dle bodů **c), d)** v období 12. 10. 2022 (od 14:00 hod.) – 21. 10. 2022 (do 18:00 hod.):

- bude z důvodu neúčinkování přejezdů a zároveň sjednocení přejezdníků s platností pro více přejezdů zavedena jízda se zvýšenou opatrností přes přejezdy v km 34,661 (P191), v km 44,885 (P202) a v km 45,281 (P203). V tomto období je požadována úplná uzavírka přejezdů v km 33,606 (P190), v km 44,478 (P201).

Dnem doručení podání, tj. 1. září 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2831/22/AP ze dne 5. září 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 9. září 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2868/22/AP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 25. srpna 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:70994226
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO:70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary, IČO:75035952
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO:66003008

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 110 00 Praha 2, IČO:61379425