



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



UPDIX000P2D3

sp. zn. OPD204/22
oprávněná úřední osoba: Martinková Lucie

č. j. UPDI-2966/22/ML
Praha 16. září 2022

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
Brno hl. n. - Česká Třebová,**
v úsecích

**Blansko-Rájec Jestřebí
Rájec Jestřebí – Skalice nad Svitavou
Skalice nad Svitavou – Letovice
Letovice – Březová nad Svitavou
Březová nad Svitavou – Svitavy
Svitavy - Opatov**

a v dopravnách

**ŽST Blansko, ŽST Rájec-Jestřebí, ŽST Skalice nad Svitavou,
ŽST Letovice, ŽST Březová nad Svitavou, ŽST Svitavy, ŽST Opatov,
v termínu od 1. 10. 2022 do 30. 11. 2022.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČ:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČ:26298465
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125/, 53002 Pardubice, IČ:70892822
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 50002 Hradec Králové, IČ:25981854

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **1. září 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 61127/2022-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Brno hl. n. - Česká Třebová**, v rozsahu:

- **ŽST Blansko;** zabezpečovací zařízení ETCS v dopravně Blansko, zabezpečovací zařízení ETCS v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí.
V termínu **1. 10. 2022** (od 9:00 hod) – **30. 11. 2022** (do 9:00 hod), dle ROV 35018 etapa B.
- **ŽST Rájec-Jestřebí;** zabezpečovací zařízení ETCS v dopravně Rájec-Jestřebí, zabezpečovací zařízení ETCS v úseku Rájec-Jestřebí – Skalice nad Svitavou.
V termínu **1. 10. 2022** (od 9:00 hod) – **30. 11. 2022** (do 9:00 hod), dle ROV 35018 etapa C.
- **ŽST Skalice nad Svitavou;** zabezpečovací zařízení ETCS v dopravně Skalice nad Svitavou, zabezpečovací zařízení ETCS v úseku Skalice nad Svitavou – Letovice.
V termínu **1. 10. 2022** (od 9:00 hod) – **30. 11. 2022** (do 9:00 hod), dle ROV 35018 etapa D.
- **ŽST Letovice;** zabezpečovací zařízení ETCS v dopravně Letovice, zabezpečovací zařízení ETCS v úseku Letovice – Březová nad Svitavou.
V termínu **1. 10. 2022** (od 9:00 hod) – **30. 11. 2022** (do 9:00 hod), dle ROV 35018 etapa E.
- **ŽST Březová nad Svitavou;** zabezpečovací zařízení ETCS v dopravně Březová nad Svitavou, zabezpečovací zařízení ETCS v úseku Březová nad Svitavou – Svitavy.
V termínu **1. 10. 2022** (od 9:00 hod) – **30. 11. 2022** (do 9:00 hod), dle ROV 35018 etapa F.
- **ŽST Svitavy;** zabezpečovací zařízení ETCS v dopravně Svitavy, zabezpečovací zařízení ETCS v úseku Svitavy – Opatov.
V termínu **1. 10. 2022** (od 9:00 hod) – **30. 11. 2022** (do 9:00 hod), dle ROV 35018 etapa G
- **ŽST Opatov;** zabezpečovací zařízení ETCS v dopravně Opatov.
V termínu **1. 10. 2022** (od 9:00 hod) – **30. 11. 2022** (do 9:00 hod), dle ROV 35018 etapa H.

Důvodem omezení je konverze ETCS na BL 3 evropského vlakového zabezpečovače ETCS.

Nepřetržité výluky v rozsahu 61 dní nepřetržitě, budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu a v částečném souběhu s výlukou dle ROV 35018 etapou A (vypnutí ETCS v úsecích Brno-Maloměřice – Adamov (včetně) – Blansko). Zahájení výluk bylo původně požadováno a projednáno od 30. 11. 2022 (9:00 hod.) – do 10. 12. 2022 (23:59 hod.). Na žádost zhotovitele došlo k požadavku na prodloužení těchto výluk a jejich zahájení již od 1. 10. 2022. Prodloužení výluk je předmětem tohoto řízení. **Během konání souběhu výluk bude v celém úseku Blansko – Opatov a dotčených dopravnách vypnuta z činnosti traťová část ETCS.** Vlaky jedoucí v režimu ETCS přejdou v uvedeném úseku na provoz do úrovně NTC (STM)/úrovně 0 (změnu úrovně lze provést po zpomalení na rychlost 40 km/h).

Dnem doručení podání, tj. 1. září 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2829/22/ML ze dne 5. září 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 8. září 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2850/22/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání

rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 25. srpna 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČ:70888337
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125/, 53002 Pardubice, IČ:70892822
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČ:26298465
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 50002 Hradec Králové, IČ:25981854

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425