



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD176/22
oprávněná úřední osoba: Wulkan Jakub Ing.

č. j. UPDI-2504/22/WJ
Praha 3. srpna 2022

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem v termínu 12. 9. 2022 - 12. 10. 2022

Účastníci řízení:

- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 71200 Ostrava, IČ:47675977
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, 40001 Ústí nad Labem, IČ:28664116
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČ:27820017
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, IČ:70890692
- Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČ:64613895

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **18. července 2022** podání právnické osoby **PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 71200 Ostrava, IČ:47675977** (dále jen „žadatel“) označené jako „Projednání omezení provozování dráhy Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem (září/říjen 2022)“, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem (září/říjen 2022)**, v rozsahu:

- rekonstrukce světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení VÚD přejezdu P7703 v km 3, 595 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem
- rekonstrukce světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení VÚD přejezdu P7704 v km 3, 595 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem
- rekonstrukce světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení VÚD přejezdu P7719 v km 3, 595 trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem

nepřetržitě v termínu 12. 9. 2022 (od 8:00 hod.) - 12. 10. 2022 (do 14:00 hod.). Provoz na dráze bude zastaven.

Důvodem omezení provozování dráhy jsou údržbové práce, které budou zahrnovat generální opravu propustů v km 6,901 a 3,805. Dále bude v tomto úseku probíhat vyvažování propadlých styků a generální oprava koleje.

K tomu dále žadatelka uvedla, že se jedná o plánované omezení se změnou rozsahu výlukových prací navýšených o investiční akce Správy železnic, státní organizace.

Dnem doručení podání, tj. 18. července 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2359/22/WJ ze dne 19. července 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 25. července 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2388/22/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými osobami písemnou formou a jejich souhlasná stanoviska přiložil k žádosti. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 71200 Ostrava, IČ:47675977
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, 40001 Ústí nad Labem, IČ:28664116
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČ:27820017
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, IČ:70890692
- Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČ:64613895

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425