



ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na tratích **Liberec - Frýdlant v Čechách st. hr. - (Zawidów),
Bílý Potok pod Smrkem - Raspenava,**
v úsecích **Frýdlant v Čechách - Raspenava, Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem,**
v souhrnném termínu od **15. 8. 2022 do 22. 8. 2022.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec, IČO: 70891508
- KORID LK, spol. s r.o., U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2, IČO: 27267351

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 14. 7. 2022 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**, IČO: **70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 48738/2022-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Liberec - Frýdlant v Čechách st. hr. - (Zawidów), Bílý Potok pod Smrkem - Raspenava**, v úsecích **Frýdlant v Čechách - Raspenava, Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem**, v rozsahu:

a)

- **vyložený prostor:** přejezdové zabezpečovací zařízení světelné v km 1,390 (P2860) mezi dopravnami Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem,
- **termín:** **15. 8. 2022** (od 8:00 hod.) - **22. 8. 2022** (do 18:00 hod.), tj. 8 dní nepřetržitě dle ROV 55007 etapa A,
- **dopad omezení:** po dobu konání nepřetržitě výluky bude vypnuto z činnosti přejezdové zabezpečovací zařízení světelné přejezdu č. P2860 v km 1,390 mezi dopravnami Raspenava a Bílý Potok pod Smrkem. Přes dotčený přejezd bude zavedena jízda se zvýšenou opatrností ($v=10$ km/h). Odjezdy vlaků z dopravní Raspenava směr Bílý Potok pod Smrkem a z dopravní Bílý Potok pod Smrkem směr Raspenava budou uskutečňovány na přivolávací návěsti z jednotného obslužného pracoviště nebo kolem neobsluhovaného návěstidla v souladu s předpisem SŽ DI,

b)

- **vyložený prostor:** dálkově ovládané zařízení Frýdlant v Čechách - Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem,
- **termín: 18./19. 8. 2022** v čase od 23:50 hod. do 4:00 hod. - noční výluka dle ROV 55007 etapa B,
- **dopad omezení:** v úsecích Mníšek u Liberce - Frýdlant v Čechách - Višňová a Frýdlant v Čechách - Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem bude **zastaven provoz**.

Důvodem omezení provozování dráhy je doplnění závor na přejezdu č. P2860 v km 1,390.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 15. 7. 2022 Úřad pod č. j. UPDI-2312/22/SF oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 20. 7. 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-2370/22/SF, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané dne 30. 6. 2022 v Praze.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec, IČO: 70891508
- KORID LK, spol. s r.o., U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2, IČO: 27267351

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425