



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích
České Budějovice – Benešov u Prahy, České Velenice – Veselí nad Lužnicí,
Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod,
v úsecích Ševětín – Dynín, Dynín – Veselí nad Lužnicí,
Veselí nad Lužnicí – Soběslav, Veselí nad Lužnicí – Doňov,
Veselí nad Lužnicí – Lomnice nad Lužnicí,
Doubí u Tábora Odbočka – Planá nad Lužnicí, Planá nad Lužnicí – Tábor,
v dopravních
ŽST Dynín, ŽST Veselí nad Lužnicí, ŽST Planá nad Lužnicí,
v termínech 18./19. 8. 2022, 20./21. 8. 2022, 27./28. 8. 2022.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČ:26361485
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, IČ:70890650
- JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 37001 České Budějovice, IČ:28117018

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **14. července 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 48734/2022-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **České Budějovice – Benešov u Prahy, České Velenice – Veselí nad Lužnicí, Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod**, v rozsahu:

- a) **ŽST Dynín**; zabezpečovací zařízení světelné (SZZ) v dopravně Dynín

V termínu 18./19. 8. 2022 v čase od 22:40 hod. – do 4:10 hod., noční výluka dle ROV 95013 etapa A.

- b) **Ševětín – Dynín**; zabezpečovací zařízení traťové (TZZ) 1. a 2. traťové koleje v úseku Ševětín – Dynín,

zabezpečovací zařízení TZZ 1. a 2. traťové koleje v úseku Dynín – Veselí nad Lužnicí.

V termínu 18./19. 8. 2022 v čase od 22:40 hod. – do 4:10 hod., noční výluka dle ROV 95013 etapa B.

Noční výluky dle bodů a), b) budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu.

Po zahájení výluk bude vypnuto z činnosti staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Dynín. Postupně bude provedena výměna systémového SW v hlavní a záložní dvojici technologických počítačů (TPC) i v panelech EIP. Dále budou prováděny úpravy zapojení ve skříni TPC z důvodu sjednocení zapojení TPC v celé trati. Po dobu výluk bude SZZ zcela mimo provoz – ovládací počítače JOP budou vypnuté nebo ve stavu bez komunikace (fialové indikace). Po ukončení prací bude provedeno přezkoušení SZZ v rozsahu stanoveném výrobcem, firmou AŽD – tzv. zkoušky typu. Poté bude SZZ uvedeno zpět do činnosti. Zároveň budou vypnuta z činnosti TZZ směr Ševětín i Veselí nad Lužnicí, v obou traťových kolejích. Po dobu výluk nebude možná obsluha TZZ – obdobně nebude možné obsluhovat TZZ směr Dynín v sousedních ŽST Ševětín a Veselí nad Lužnicí. Po oživení a přezkoušení SZZ budou do základního stavu uvedena i TZZ směr Ševětín a Veselí nad Lužnicí v obou traťových kolejích, po jejich přezkoušení budou uvedena zpět do činnosti. Po dobu konání těchto výluk bude **v úsecích Ševětín – Dynín (včetně) – Veselí nad Lužnicí zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude provozována.

- c) **ŽST Veselí nad Lužnicí**; zabezpečovací zařízení SZZ v dopravně Veselí nad Lužnicí.

V termínu 20./21. 8. 2022 v čase od 22:50 hod. – do 4:15 hod. noční výluka dle ROV 95013 etapa C.

- d) **Dynín – Veselí nad Lužnicí**; zabezpečovací zařízení TZZ 1. a 2. traťové koleje v úseku Dynín – Veselí nad Lužnicí
zabezpečovací zařízení TZZ 1. a 2. traťové koleje v úseku Veselí nad Lužnicí – Soběslav
zabezpečovací zařízení TZZ v úseku Veselí nad Lužnicí – Doňov
zabezpečovací zařízení TZZ v úseku Veselí nad Lužnicí – Lomnice nad Lužnicí

V termínu 20./21. 8. 2022 v čase od 22:50 hod. – do 4:15 hod., noční výluka dle ROV 95013 etapa D.

- e) **Dynín – Veselí nad Lužnicí**; zabezpečovací zařízení PZS km 32,616 v úseku Dynín – Veselí nad Lužnicí
zabezpečovací zařízení přejezdové (PZS) km 58,764 v úseku Veselí nad Lužnicí – Soběslav
zabezpečovací zařízení PZS km 2,218 a 3,253 v úseku Veselí nad Lužnicí – Doňov
zabezpečovací zařízení PZS km 45,693, km 46,428, km 48,736, km 50,060, km 50,560 v úseku Lomnice nad Lužnicí – Veselí nad Lužnicí.

V termínu 20./21. 8. 2022 v čase od 22:50 hod. – do 4:15 hod., **noční výluka** dle ROV 95013 etapa E.

Noční výluky dle bodů c), d), e) budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu.

Po zahájení výluk bude vypnuto z činnosti staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Veselí nad Lužnicí. Postupně bude provedena výměna systémového SW v hlavní a záložní dvojici technologických počítačů (TPC) i v panelech EIP. Dále budou prováděny úpravy zapojení ve skříni TPC z důvodu sjednocení zapojení TPC v celé trati. Po dobu výluky bude SZZ zcela mimo provoz – ovládací počítače JOP budou vypnuté nebo ve stavu bez komunikace (fialové indikace). Po ukončení prací bude provedeno přezkoušení SZZ v rozsahu stanoveném výrobcem, firmou AŽD – tzv. zkoušky typu. Poté bude SZZ uvedeno zpět do činnosti. Zároveň budou vypnuta z činnosti TZZ směr Dynín, Soběslav v obou traťových kolejích, směr Lomnice nad Lužnicí a Doňov. Po dobu

výluk nebude možná obsluha TZZ – obdobně nebude možné obsluhovat TZZ směr Veselí nad Lužnicí v sousedních ŽST Dynín, Soběslav, Lomnice nad Lužnicí s Doňov. Po oživení a přezkoušení SZZ budou do základního stavu uvedena i TZZ do všech směrů, po jejich přezkoušení budou uvedena zpět do činnosti. Po zahájení výluk budou také vypnuta z činnosti následující PZS: Dynín – Veselí nad Lužnicí PZS km 32,616; Veselí nad Lužnicí – Soběslav PZS km 58,764; Veselí nad Lužnicí – Doňov PZS km 2,218, 3,253; Lomnice nad Lužnicí – Veselí nad Lužnicí PZS km 45,693, 46,428, 48,736, 50,060, 50,560. Po oživení SZZ budou PZS postupně zapnuta do činnosti a přezkoušena tak, aby k termínu ukončení výluky byla všechna PZS v základním provozuschopném stavu. Po dobu konání těchto výluk bude **v úsecích Dynín – Veselí nad Lužnicí (včetně) – Soběslav, Veselí nad Lužnicí – Doňov, Veselí nad Lužnicí – Lomnice nad Lužnicí zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude provozována.

f) **ŽST Planá nad Lužnicí**; zabezpečovací zařízení SZZ v dopravně Planá nad Lužnicí.

V termínu 27./28. 8. 2022 v čase od 23:40 hod. – do 4:40 hod., noční výluka dle ROV 95013 etapa F.

g) **Doubí u Tábora Odbočka – Planá nad Lužnicí**; zabezpečovací zařízení TZZ v 1. traťové koleji v úseku Doubí u Tábora Odbočka – Planá nad Lužnicí
zabezpečovací zařízení TZZ 1. a 2. traťové koleje v úseku Planá nad Lužnicí – Tábor.

V termínu 27./28. 8. 2022 v čase od 23:40 hod. – do 4:40 hod., noční výluka dle ROV 95013 etapa G.

h) **ŽST Planá nad Lužnicí**; zabezpečovací zařízení PZS km 73,991 v dopravně Planá nad Lužnicí.

V termínu 27./28. 8. 2022 v čase od 23:40 hod. – do 4:40 hod., noční výluka dle ROV 95013 etapa H.

Noční výluky dle bodů f), g), h) budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu.

Po zahájení výluk bude vypnuto z činnosti staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Planá nad Lužnicí. Postupně bude provedena výměna systémového SW v hlavní a záložní dvojici technologických počítačů (TPC) i v panelech PRV. Dále budou prováděny úpravy zapojení ve skříní TPC z důvodu sjednocení zapojení TPC v celé trati – zapojení TPC v režimu "horké zálohy". Po dobu výluky bude SZZ zcela mimo provoz – ovládací počítače JOP budou vypnuté nebo ve stavu bez komunikace (fialové indikace). Po ukončení prací bude provedeno přezkoušení SZZ v rozsahu stanoveném výrobcem, firmou AŽD – tzv. zkoušky typu. Poté bude SZZ uvedeno zpět do činnosti. Zároveň budou vypnuta z činnosti TZZ směr Doubí u Tábora Odbočka v 1. traťové koleji, směr Tábor v obou traťových kolejích. Po dobu výluky nebude možná obsluha TZZ – obdobně nebude možné obsluhovat TZZ směr Planá nad Lužnicí v sousední Odbočce Doubí u Tábora a ŽST Tábor. Po oživení a přezkoušení SZZ budou do základního stavu uvedena i TZZ směr Doubí u Tábora Odbočka v 1. traťové koleji a směr ŽST Tábor v obou traťových kolejích, po jejich přezkoušení budou uvedena zpět do činnosti. Po zahájení výluk bude vypnuto z činnosti PZS v km 73,991 v obvodu ŽST Planá nad Lužnicí. Po oživení SZZ bude PZS zapnuto do činnosti a přezkoušeno, k termínu ukončení výluk bude PZS zpět v základním provozuschopném stavu. Po dobu konání těchto výluk bude **v úsecích Doubí u Tábora Odbočka – Planá nad Lužnicí (včetně) – Tábor zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude provozována.

Důvodem omezení je výměna softwaru, příprava pro ETCS.

Dnem doručení podání, tj. 14. července 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2313/22/ML ze dne 15. července 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 20. července 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2329/22/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 30. června 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČ:26361485
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, IČ:70890650
- JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 37001 České Budějovice, IČ:28117018

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425