



## ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy  
na tratích Lysá nad Labem – Praha-Vysočany a Praha-Vysočany – Turnov,  
v dopravně ŽST Praha-Vysočany,  
v termínu 20. 7. 2022 – 17. 8. 2022.**

#### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO: 28955196
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 190 16 Praha 9, IČO: 27423069
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1, IČO: 00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359

#### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 9. 6. 2022 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 41445/2022-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Lysá nad Labem – Praha-Vysočany** a **Praha-Vysočany – Turnov**, v dopravně **ŽST Praha-Vysočany**, v termínu **20. 7. 2022** (od 4:00 hod.) – **17. 8. 2022** (do 17:00 hod.), tj. 29 dní nepřetržitě dle ROV 63173 etapa V, ve vyloučeném prostoru: **kolejově záhlaví a zhlaví počernické od návěstidel 1L a 2L k námezníkům výhybek č. 9 a 10 v dopravně Praha-Vysočany**.

Důvodem omezení provozování dráhy je modernizace části skalského zhlaví ŽST Praha-Vysočan: demontáž stávajícího trakčního vedení (trolejový drát, nosné lano) nad vyloučenou částí kolejíště, demontáž kolejí, vč. výhybek 2, 3, 4, 5, 6, 9 a 10 a souvisejících prvků zabezpečovacího zařízení, odtěžení šterkového lože, zřízení nových podkladních vrstev železničního spodku, rekonstrukce odvodnění, zřízení nového šterkového lože, pokládka nového železničního svršku v nové (částečně provizorní) konfiguraci (vč. výhybek č. 1, 3, 4, 5, 7, 8), zřízení nového trakčního vedení (nosné lano, trolejový drát), podbití, svaření, montáž a aktivace nových přestavníků výhybek.

Při omezení provozování dráhy budou v dopravně Praha-Vysočany možné jízdy vlaků po nevyloučených staničních kolejích. Po dobu konání výluky budou v dopravně Praha-Vysočany znemožněny jízdy z/na 1. a 2. traťovou kolej směr Odbočka Hloubětín. V tomto úseku bude zaveden jednokolejný, obousměrný provoz, vedený po 101. traťové koleji.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 10. 6. 2022 Úřad pod č. j. UPDI-1920/22/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 14. 6. 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-1943/22/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Koutech a současně konferenční formou dne 26. 5. 2022.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník**

##### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížíkova 148/34, 186 00 Praha 8, IČO: 28955196
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 190 16 Praha 9, IČO: 27423069
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1, IČO: 00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359

**Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425