



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



UPDIX00003S6

sp. zn. OPD134/22
oprávněná úřední osoba: Wulkan Jakub Ing.

č. j. UPDI-1947/22/WJ
Praha 17. června 2022

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
Česká Třebová – Praha-Libeň,
v úsecích Kolín – Velim, Odbočka Cerhenice – Pečky
a v dopravních ŽST Kolín, ŽST Velim, Odbočka Cerhenice, ŽST Pečky
v souhrnném termínu 2. 7. 2022 - 31. 7. 2022**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- BF Logistics s.r.o., U Elektry 203/8, 19800 Praha 9, IČ:27406911
- Cargo Motion s.r.o., Sokolská třída 2800/99, 70200 Ostrava, IČ:28270304
- CER Slovakia a. s., Mýtna 15/, 81107 Bratislava, Slovenská republika, IČ:44616791
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Leo Express s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČ:06661572
- Leo Express Tenders s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČ:24848131
- LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o., Drážďanská 506/8, 40007 Ústí nad Labem, IČ:27208028
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČ:26361485
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČ:64049701
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 71200 Ostrava, IČ:47675977
- Rail Cargo Carrier - Czech Republic s.r.o., Žerotínova 1132/34, 13000 Praha 3, IČ:01569236
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČ:28333187
- Retrack Czech s.r.o., Matyášova 2215/, 56002 Česká Třebová, IČ:06229026
- RM LINES, a.s., Jednoty 1931/, 35601 Sokolov, IČ:27274489
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 18600 Praha 8, IČ:05792291

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **3. června 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 39842/2022-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Česká Třebová – Praha-Libeň**, v úsecích **Kolín – Velim, Odbočka Cerhenice – Pečky** a v dopravnách **ŽST Kolín, ŽST Velim, Odbočka Cerhenice, ŽST Pečky**, v rozsahu:

a)

- kolejově a napěťově 1. traťová kolej Velim – Kolín
- kolejově záhlaví směr Kolín od návěstidla 1L po návěstidlo Se3 v dopravně Velim
- kolejově záhlaví a zhlaví směr Velim od návěstidla 1S po návěstidlo Sc101c (včetně staniční koleje 101d a 101c) v dopravně Kolín

v termínech 2. /3. 7. 2022, 6. /7. 7. 2022, 9. /10. 7. 2022, 13. /14. 7. 2022, 15. /16. 7. 2022, v časech od 23:00 hod. – do 4:05 hod.

b)

- kolejově 1. traťová kolej Pečky – Odbočka Cerhenice
- kolejově záhlaví a zhlaví cerhenické od návěstidla 1L po izolovaný styk mezi výhybkami č. 1 a č. 5 (v km 362,725) v dopravně Pečky
- kolejově záhlaví pečské od návěstidla 1S po počítací bod CPB8 (před námezníkem výhybkami č. 3) v dopravně Odbočka Cerhenice

v termínu 15. /16. 7. 2022, v čase od 23:00 hod. – do 4:05 hod.

c)

- napěťově 1. traťová kolej Pečky – Odbočka Cerhenice
- napěťově od úsekového odpojovače 401 (km 362,630) v dopravně Pečky po úsekový odpojovač 401 (km 359,630) v dopravně Odbočka Cerhenice (tj. včetně TV nad 1. kolejí dopravní Odbočka Cerhenice)

v termínu 15. /16. 7. 2022, v čase od 23:00 hod. – do 4:05 hod.

d)

- kolejově a napěťově 2. traťová kolej Kolín – Velim
- kolejově záhlaví směr Kolín od návěstidla 2L po návěstidlo Se4 v dopravně Velim
- kolejově záhlaví směr Velim od návěstidla 2S po návěstidlo Sc102b (včetně staniční koleje 102b) v dopravně Kolín

v termínech 16. /17. 7. 2022, 20. /21. 7. 2022, 23. /24. 7. 2022, 27. /28. 7. 2022, 30. /31. 7. 2022, v časech od 23:00 hod. – do 4:05 hod.

e)

- kolejově záhlaví a zhlaví kolínské od návěstidla Se1 po návěstidla S1, S3, S5 v dopravně Velim
- kolejově 5. staniční kolej v dopravně Velim
- kolejově zhlaví mezi staniční kolejí 5a a staniční kolejí 5 (od návěstidla Se5 po návěstidlo S5) v dopravně Velim

v termínu 21. /22. 7. 2022, v čase od 23:00 hod. – do 4:05 hod.

f)

- napěťově lichá skupina kolejí v dopravně Velim

- napětově od úsekového odpojovače 401 (v km 355,410) po úsekový odpojovač 411 (v km 356,920)

v termínu 21. /22. 7. 2022, v čase od 23:00 hod. – do 4:05 hod.

g)

- kolejově 2. staniční kolej v dopravně Velim
- kolejově záhlaví a zhlaví cerhenické od návěstidel L2 a L4a po návěstidlo 2S v dopravně Velim
- napětově sudá skupina kolejí v dopravně Velim

nepřetržitě v termínu 23. 7. 2022 (od 7:30 hod.) – 24. 7. 2022 (do 21:00 hod.)

h)

- kolejově 2. staniční kolej v dopravně Pečky
- kolejově záhlaví a zhlaví cerhenické od návěstidla Se4 po návěstidla S2 a S4 v dopravně Pečky

v termínu 28. /29. 7. 2022, v čase od 18:00 hod. – do 5:00 hod.

ch)

- napětově sudá skupina kolejí v dopravně Pečky
- napětově od vložené izolace v km 362,672 (v trakčním vedení cca nad námezníkem výhybek č. 2) po úsekový odpojovač 412 (v km 364,300)

v termínu 28. /29. 7. 2022, v čase od 18:00 hod. – do 5:00 hod.

Důvodem omezení v bodech **a), d)** je návoz materiálu. V bodech **b), c)** bude probíhat úprava geometrických parametrů kolejí a v bodech **e), f)** je důvodem omezení vyjmutí izolátorů regulace trakčního vedení. Důvodem omezení provozování dráhy v bodech **g), h), ch)** jsou práce PM1000.

Noční výluky dle bodu **a)** budou probíhat v souběhu s dalšími výlukami. V úseku Kolín – Velim bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 2. traťové koleji. Kapacita dráhy bude snížena **cca na 50%**. Výluky budou probíhat v souběhu s výlukami se zastaveným provozem v úseku Pečky – Odbočka Cerhenice.

Noční výluky dle bodů **b)** a **c)** budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu a v souběhu s dalšími výlukami. V úseku Pečky – Odbočka Cerhenice bude **zastaven provoz**.

Noční výluky dle bodu **d)** budou probíhat v souběhu s dalšími výlukami. V úseku Velim – Kolín bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 1. traťové koleji. Kapacita dráhy bude snížena **cca na 50%**. Výluky budou probíhat v souběhu s výlukami se zastaveným provozem v úseku Odbočka Cerhenice – Pečky.

Noční výluky dle bodů **e)** a **f)** budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu a v souběhu s dalšími výlukami. V dopravně Velim budou možné jízdy vlaků po nevyložených staničních kolejích. Přes napětově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotivy nezávislé trakce. Nebude možné uskutečňovat jízdy vlaků na/z 1. traťovou kolej směr Kolín.

Nepřetržitá výluka dle bodu **g)** bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami. V dopravně Velim budou možné jízdy vlaků po nevyložených staničních kolejích. Přes napětově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotivy nezávislé trakce.

Noční výluky dle bodů **h)** a **ch)** budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu a v souběhu s dalšími výlukami. V dopravě Pečky budou možné jízdy vlaků po nevyložených staničních kolejích. Přes napětově vyloučené úseky budou možné jízdy vlaků elektrické trakce se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotivy nezávislé trakce.

Výluky dle bodů **a) až ch)** jsou doplněny na žádost zhotovitele pro práce uvedené výše v bodě důvod omezení.

Dnem doručení podání, tj. 3. června 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1852/22/WJ ze dne 6. června 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 9. června 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1867/22/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Koutech a současně konferenční formou dne 26. 5. 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- BF Logistics s.r.o., U Elektry 203/8, 19800 Praha 9, IČ:27406911
- Cargo Motion s.r.o., Sokolská třída 2800/99, 70200 Ostrava, IČ:28270304
- CER Slovakia a. s., Mýtna 15/, 81107 Bratislava, Slovenská republika, IČ:44616791
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Leo Express s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČ:06661572
- Leo Express Tenders s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČ:24848131
- LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o., Drážďanská 506/8, 40007 Ústí nad Labem, IČ:27208028
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČ:26361485
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČ:64049701
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 71200 Ostrava, IČ:47675977
- Rail Cargo Carrier - Czech Republic s.r.o., Žerotínova 1132/34, 13000 Praha 3, IČ:01569236
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČ:28333187
- Retrack Czech s.r.o., Matyášova 2215/, 56002 Česká Třebová, IČ:06229026
- RM LINES, a.s., Jednoty 1931/, 35601 Sokolov, IČ:27274489
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 18600 Praha 8, IČ:05792291

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425