



ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
Pardubice – Jaroměř,
v úseku
Předměřice nad Labem – Smiřice,
v termínu od 20. 6. 2022 do 24. 6. 2022.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, IČ:70889546
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 50002 Hradec Králové, IČ:25981854

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **12. května 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, označené jako „žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 34039/2022-SŽ-GR-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Pardubice – Jaroměř**, v rozsahu:

- **Předměřice nad Labem – Smiřice**; zabezpečovací zařízení přejezdové (PZS) v km 29,073 (P5217) mezi dopravnami Předměřice nad Labem – Smiřice.

V termínu 20. 6. 2022 (od 8:00 hod.) – **24. 6. 2022** (do 14:00 hod.), 5 dní nepřetržitě dle ROV 55018 etapa A. Důvodem omezení je doplnění závor.

- **Předměřice nad Labem – Smiřice**; zabezpečovací zařízení traťové (TZZ) mezi dopravnami Předměřice nad Labem – Smiřice.

V termínu 20. 6. 2022 (od 8:00 hod.) – **24. 6. 2022** (do 14:00 hod.), 5 dní nepřetržitě dle ROV 55018 etapa B. Důvodem omezení je vypnutí TZZ včetně kódu vlakového zabezpečovače.

Nepřetržité výluky budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu. Během tohoto souběhu bude přes přejezd v km 29,073 mezi dopravními Předměřice nad Labem – Smiřice nařízena jízda se zvýšenou opatrností (v = 10 km/h). V úseku Předměřice nad Labem – Smiřice bude vypnuto z činnosti traťové zabezpečovací zařízení (včetně vypnutí kódu VZ). Jízdy vlaků budou uskutečňovány v mezistaničním oddílu na telefonické dorozumívání. Rychlost v mezistaničním úseku Předměřice nad Labem – Smiřice bude max. 100 km/h. Zabezpečovací zařízení bude upraveno tak, aby odjezdy ze ŽST Předměřice nad Labem a ŽST Smiřice do úseku s vypnutým TZZ byly uskutečňovány na návěst dovolující jízdu (kromě PN).

Dnem doručení podání, tj. 12. května 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1560/22/ML ze dne 13. května 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 16. května 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1594/22/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 28. dubna 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, IČ:70889546
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 50002 Hradec Králové, IČ:25981854

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425