



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

o schválení změny plánu omezení provozování dráhy

na trati **Chocně – Litomyšl,**

v úseku **Vysoké Mýto město – Cerekvice nad Loučnou**

a v dopravně **Dopravna D3 Vysoké Mýto,**

v termínu **20. 6. 2022 – 23. 6. 2022.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice, IČO: 70892822
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 500 02 Hradec Králové, IČO: 25981854

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 12. 5. 2022 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 34040/2022-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Chocně – Litomyšl**, v úseku **Vysoké Mýto město – Cerekvice nad Loučnou** a v dopravně **Dopravna D3 Vysoké Mýto**, v termínu **20. 6. 2022** (od 8:00 hod.) – **23. 6. 2022** (do 12:00 hod.), v rozsahu:

a) – dle ROV 55023 etapa A:

- **vyločený prostor:** přejezdové zabezpečovací zařízení světelné (dále jen „PZS“) v km 9,199 (P5168) a v km 9,225 (P5169) mezi dopravnami Vysoké Mýto město – Cerekvice nad Loučnou,
- **důvod omezení:** úpravy PZS:
 - v km 9,199 (P5168) a v km 9,225 (P5169),
 - přemístění technologií do nového domku,
 - náhrada kolejových obvodů za počítače náprav,
 - PZS v km 9,199 nově typ PZZ-S, kategorie PZS 3ZBL,
 - PZS v km 9,225 nově typ PZZ-S, kategorie PZS 3ZBL,
 - zřízení a aktivace přejezdníků X87 v km 8,760 s číslicí 2 a X96 v km 9,640 s číslicí 2,
 - úpravy indikační desky u dirigujícího dispečera v ŽST Chocně,

b) – dle ROV 55023 etapa B:

- **vyločený prostor:** PZS v km 7,892 (P5162) v dopravně Vysoké Mýto,
- **důvod omezení:** výměna technologie počítačů náprav.

Při vzájemném souběhu výluk dle bodů a) a b) bude po celou dobu jejich konání přes přejezdy v km 9,199 (P5168) a v km 9,225 (P5169) mezi dopravními Vysoké Mýto město – Cerekvice nad Loučnou a přes přejezd v km 7,892 (P5162) v dopravně Vysoké Mýto **nařízena jízda vlaků se zvýšenou opatrností** ($v = 10 \text{ km/h}$).

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 12. 5. 2022 Úřad pod č. j. UPDI-1562/22/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 16. 5. 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-1577/22/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané dne 28. 4. 2022 v Praze.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy prostřednictvím Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice, IČO: 70892822
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 500 02 Hradec Králové, IČO: 25981854

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425