



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD101/22
oprávněná úřední osoba: Wulkan Jakub Ing.

č. j. UPDI-1597/22/WJ
Praha 17. května 2022

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

rozhodl

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
České Budějovice – Benešov u Prahy,
v úseku Nemanice I – Hluboká nad Vltavou-Zámostí
a v dopravných ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí, Odbočka Dobřejovice
v souhrnném termínu 1. 6. 2022 - 30. 6. 2022**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČ:26361485
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, IČ:70890650
- JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 37001 České Budějovice, IČ:28117018

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **6. května 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 32935/2022-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **České Budějovice – Benešov u Prahy, v úseku Nemanice I – Hluboká nad Vltavou-Zámostí** a v dopravných **ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí, Odbočka Dobřejovice**, v rozsahu:

a)

- zabezpečovací zařízení – staniční zabezpečovací zařízení v dopravně Hluboká nad Vltavou-Zámostí, postupné vypínání návěstidel L1, L2, L3, L5, S1, S2, S3, S5, L, S, PŘL, PŘS, OPŘL1, OPŘL2, OPŘL3, OPŘL5, Se1, Se2

nepřetržitě v termínu 1. 6. 2022 (od 8:00 hod.) – 30. 6. 2022 (do 16:30 hod.)

b)

- zabezpečovací zařízení - staniční zabezpečovací zařízení v dopravně Odbočka Dobřejovice, postupné vypínání návěstidel L, 1S, 2S, PŘL, PŘ1S, PŘ2S

nepřetržitě v termínu 1. 6. 2022 (od 8:00 hod.) – 30. 6. 2022 (do 16:30 hod.)

c)

- zabezpečovací zařízení - traťové zabezpečovací zařízení v úseku Nemanice I – Hluboká nad Vltavou-Zámostí, postupné vypínání návěstidel AH Hosín Lo, So, PŘLo, PŘSo

nepřetržitě v termínu 1. 6. 2022 (od 8:00 hod.) – 30. 6. 2022 (do 16:30 hod.)

Důvodem omezení je v bodech a), b), c) postupné vypínání návěstidel a dále bude také probíhat výměna vnitřní výstroje (návěstních transformátorů na světelných návěstidlech).

Nepřetržité výluky dle bodů a), b), c) budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu. Při tomto souběhu jednotlivých výluk zhotovitel zajistí, že nebudou návěstidla vypínána současně ve více dopravnách. Na základě zápisu zaměstnance Správy sdělovací a zabezpečovací techniky do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, budou jednotlivá návěstidla na dobu nezbytně nutnou vypínána z činnosti z důvodu provedení výměny vnitřní výstroje. Vjezdy a odjezdy vlaků z/do příslušné dopravní (dle etap) dovolí výpravčí dotčeným vlakům na přivolávací návěst nebo kolem neobsluhovaných návěstidel dle ustanovení předpisu Správy železniční dopravní cesty D1.

U traťového zabezpečovacího zařízení typu automatického hradla 83 bez oddílových návěstidel (Odbočka Dobřejovice, ŽST Hluboká nad Vltavou–Zámostí ve směru od Odbočky Dobřejovice), nebude po vjezdu vlaku dána odhláška traťového zabezpečovacího zařízení. Výpravčí po vjezdu celého vlaku dá telefonickou odhlášku a uvede traťové zabezpečovací zařízení do normálního stavu úkonem „Rušení blokové podmínky“. Po dobu vypnutí hlavních návěstidel a předvěstí automatického hradla Hosín, budou jízdy vlaků zabezpečeny telefonickým dorozumíváním a uskutečňovány v mezistaničním oddílu.

Nepřetržité výluky dle bodů a), b), c) jsou doplněny na žádost zhotovitele pro postupné vypínání návěstidel, kdy bude probíhat výměna vnitřní výstroje (návěstních transformátorů na světelných návěstidlech).

Dnem doručení podání, tj. 6. května 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1475/22/WJ ze dne 6. května 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 10. května 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1510/22/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitek podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané

v Praze dne 28. 4. 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČ:26361485
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, IČ:70890650
- JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 37001 České Budějovice, IČ:28117018

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425