



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz



sp. zn. OPD094/22  
oprávněná úřední osoba: Martinková Lucie

č. j. UPDI-1453/22/ML  
Praha 10. května 2022

## ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### rozhodl

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati  
Kralupy nad Vltavou – Obrnice,  
v dopravně ŽST Kralupy nad Vltavou předměstí,  
v termínu od 30. 5. 2022 do 3. 6. 2022.**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 94/100, 18600 Praha 8, IČ:05792291

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **26. dubna 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 30306/2022-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Kralupy nad Vltavou – Obrnice**, v rozsahu:

- **dopravná ŽST Kralupy nad Vltavou předměstí**; zabezpečovací zařízení světelné (SZZ) v dopravně Kralupy nad Vltavou předměstí, zabezpečovací zařízení přejezdové (PZS) v km 2,766 (0,263) – (P2114) v dopravně Kralupy nad Vltavou předměstí, zabezpečovací zařízení přejezdové (PZS) v km 3,009 – (P2100) v dopravně Kralupy nad Vltavou předměstí.

**V termínu 30. 5. 2022 (od 8:00 hod) – 3. 6. 2022 (do 18:00 hod)**, 5 dní nepřetržitě dle ROV 65012. Důvodem omezení je nahrazení kolejových obvodů počítači náprav.

Po dobu konání nepřetržitě výluky budou v dopravně Kralupy nad Vltavou předměstí vypnuty z činnosti kolejové obvody na záhlaví olovnickém a velvarském, dále pak budou vypnuty z činnosti PZS v km 2,766 (0,263) – (P2114) a v km 3,009 – (P2100). **Přes přejezdy č. P2114 a P2100 bude zavedena pomalá jízda 10 km/hod. Na zhlaví olovnickém a velvarském se budou vjezdy a odjezdy vlaků uskutečňovat na přivolávací návěst nebo kolem neobsluhovaného návěstidla.**

Dnem doručení podání, tj. 26. dubna 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1359/22/ML ze dne 27. dubna 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 29. dubna 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1407/22/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 24. března 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník**

##### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČ:70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 94/100, 18600 Praha 8, IČ:05792291

**Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425