



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí,
v úseku Hostašovice – Valašské Meziříčí,
v termínu od 27. 5. 2022 do 31. 5. 2022.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, IČ:70890692
- Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČ:64613895
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín, IČ:70891320
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833, 76001 Zlín, IČ:27677761

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **25. dubna 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 29777/2022-SŽ-GR-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí**, v rozsahu:

- **Hostašovice – Valašské Meziříčí**; zabezpečovací zařízení traťové.

V termínu 27. 5. 2022 (od 15:00 hod.) – **31. 5. 2022** (do 15:00 hod.), 4 dny nepřetržitě etapa A.

- **Hostašovice – Valašské Meziříčí**; zabezpečovací zařízení přejezdové (PZZ) v km 66,594 (P7334).

V termínu 27. 5. 2022 (od 15:00 hod.) – **31. 5. 2022** (do 15:00 hod.), 4 dny nepřetržitě etapa B.

Důvodem omezení je oprava PZZ v km 66,594 (přejezd č. P7334). Nepřetržitě výluky dle ROV 15019 budou po celou dobu konání probíhat ve vzájemném souběhu. Výluky byly původně požadovány v termínu 23. 5. 2022 (od 7:30 hod.) – 27. 5. 2022 (do 15:00 hod.). Na žádost SSZT Olomouc (z důvodu změny umístění technologického domku oproti původnímu plánu) došlo k požadavku na prodloužení těchto nepřetržitých výluk. Během souběhu výluk bude v úseku Hostašovice – Valašské Meziříčí vypnuto z činnosti traťové zabezpečovací zařízení TZZ a zavedena jízda vlaků v mezistaničním oddílu. Odjezdy vlaků z jednotlivých dopraven budou uskutečňovány na přivolávací návěst. Dále bude vypnuto

z činnosti PZZ přejezdu č. P7334 v km 66,594 a nařízena jízda přes tento přejezd se zvýšenou opatrností (v=10 km/h).

Dnem doručení podání, tj. 25. dubna 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1343/22/ML ze dne 25. dubna 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 29. dubna 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1357/22/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 24. března 2022. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, IČ:70890692
- Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČ:64613895
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín, IČ:70891320
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833, 76001 Zlín, IČ:27677761

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425