



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati České Budějovice – Benešov u Prahy,
v úseku Olbramovice – Benešov u Prahy
a v dopravnách ŽST Olbramovice a ŽST Benešov u Prahy,
v termínu 1. 6. 2022 – 30. 6. 2022.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 104 00 Praha 10, IČO: 26361485
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov, IČO: 70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 23. 3. 2022 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 22779/2022-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **České Budějovice – Benešov u Prahy**, v úseku **Olbramovice – Benešov u Prahy** a v dopravnách **ŽST Olbramovice** a **ŽST Benešov u Prahy**, v termínu **1. 6. 2022** (od 8:00 hod.) – **30. 6. 2022** (do 18:00 hod.), tj. 30 dní nepřetržitě dle ROV 63150 etapa B, ve vyloučeném prostoru:

- napětově 2b., 2c. staniční kolej v dopravně Olbramovice,
- kolejově a napětově 2. traťová kolej Olbramovice – Benešov u Prahy,
- kolejově záhlaví olbramovické od návěstidla 2L po návěstidlo Se3 (včetně celé 2a. staniční koleje) v dopravně Benešov u Prahy,
- napětově 2a. staniční kolej v dopravně Benešov u Prahy.

Důvodem omezení provozování dráhy je oprava železničního spodku v Tomickém tunelu, odstranění defektoskopických vad na olbramovickém záhlaví v dopravně Benešov u Prahy a běžná údržba trakčního vedení.

Při omezení provozování dráhy bude v úseku Olbramovice – Benešov u Prahy zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 1. traťové koleji. V dopravně Olbramovice budou přes napětově vyloučené úseky probíhat jízdy vlaků elektrické trakce se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotiv nezávislé trakce. V dopravně Benešov u Prahy budou jízdy vlaků probíhat po nevyložených staničních kolejích. Kapacita dráhy bude **snížena na cca 50 %**.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 24. 3. 2022 Úřad pod č. j. UPDI-1005/22/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 28. 3. 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-1028/22/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení. Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednateli osobní dopravy písemnou formou.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy prostřednictvím Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 104 00 Praha 10, IČO: 26361485
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha, IČO: 66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov, IČO: 70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425