



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



UPDIX000N92Z

sp. zn. OPD057/22
oprávněná úřední osoba: Bod'o Luděk Ing.

č. j. UPDI-1064/22/BL
Praha 30. března 2022

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati (Kúty) – Lanžhot st. hr. – Brno hl. n.
v úseku (Kúty) Lanžhot st. hr. – Lanžhot, v dopravně ŽST Lanžhot
v souhrnném termínu od 22. 4. 2022 - 20. 5. 2022**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- CER Slovakia a. s., Mýtna 15/, 81107 Bratislava, Slovenská republika, IČ:44616791
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- DB Cargo Czechia s.r.o., Hlubinská 1378/36, 70200 Ostrava, IČ:25785419
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČ:27820017
- LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o., Drážďanská 506/8, 40007 Ústí nad Labem, IČ:27208028
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČ:26361485
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČ:64049701
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 71200 Ostrava, IČ:47675977
- Rail Cargo Carrier - Czech Republic s.r.o., Žerotínova 1132/34, 13000 Praha 3, IČ:01569236
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČ:28333187
- Retrack Czech s.r.o., Matyášova 2215/, 56002 Česká Třebová, IČ:06229026
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČ:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČ:26298465

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **14. března 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 20621/2022-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **(Kúty) – Lanžhot st. hr. – Brno hl. n.**, v úseku **(Kúty) Lanžhot st. hr. – Lanžhot**, v dopravně **ŽST Lanžhot** v rozsahu a v termínech:

- a) kolejově část 1. traťové koleje Lanžhot – Kúty (od návěstidla 1L po km 11,475=74,386 na státní hranici ČR/SR)
napětově 1. traťová kolej Lanžhot – Kúty její část od úsekového odpojovače 401 v km 8,229 v ŽST Lanžhot po neutrální pole v km 74,086
v termínu 22. 4. 2022 (od 21:15 hod.) – 25. 4. 2022 (do 19:00 hod.) dle ROV 33024 etapa A
- b) + c) kolejově část 2. traťové koleje Kúty – Lanžhot (od km 11,475=74,386 na státní hranici ČR/SR po návěstidlo 2L)
napětově 2. traťová kolej Kúty – Lanžhot její část od neutrálního pole v km 74,086 po úsekový odpojovač 402 v km 8,229 v ŽST Lanžhot
b) v termínu 26. 4. 2022 (od 7:30 hod.) – 20. 5. 2022 (do 21:15 hod.) dle ROV 33024 etapa B
c) v termínu 23./24. 4. 2022 v čase od 23:30 hod. – do 4:20 hod. dle ROV 33024 etapa B1

Důvodem omezení bude dle bodu a) pažení na mostě v km 11,375, terénní úpravy, stavba stožárů trolejového vedení, dle bodu b) modernizační práce, rekonstrukce mostu v km 11,117 a dle bodu c) modernizační práce na žádost Železnic Slovenské republiky.

Omezení provozování dráhy při nepřetržité výluce dle bodu a) bude v úseku Lanžhot – Kúty zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 2. traťové koleji. Kapacita dráhy bude **snížena cca na 50%**. Při nepřetržité výluce dle bodu b) bude v úseku Kúty – Lanžhot zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené po 1. traťové koleji. Kapacita dráhy bude **snížena cca na 50%**. Noční výluka dle bodu c) bude probíhat v souběhu s nepřetržitou výlukou dle bodu a). Při tomto souběhu bude v úseku Kúty – Lanžhot **zastaven provoz**.

Dnem doručení podání, tj. 14. března 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-0900/22/BL ze dne 14. 3. 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 18. 3. 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-0919/22/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě konané dne 24. února 2022 konferenční formou.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- CER Slovakia a. s., Mýtna 15/, 81107 Bratislava, Slovenská republika, IČ:44616791
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- DB Cargo Czechia s.r.o., Hlubinská 1378/36, 70200 Ostrava, IČ:25785419
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČ:27820017
- LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o., Drážďanská 506/8, 40007 Ústí nad Labem, IČ:27208028
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČ:26361485
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČ:64049701
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 71200 Ostrava, IČ:47675977
- Rail Cargo Carrier - Czech Republic s.r.o., Žerotínova 1132/34, 13000 Praha 3, IČ:01569236
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČ:28333187
- Retrack Czech s.r.o., Matyášova 2215/, 56002 Česká Třebová, IČ:06229026
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČ:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČ:26298465

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425