



ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati Brno-Horní Heršpice – Jihlava v úseku Brno-Horní Heršpice Státní silnice – Střelice v souhrnném termínu 1. 4. 2022 - 17. 4. 2022

Účastníci řízení

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČ:70888337
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČ:26298465

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **4. března 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 18502/2022-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Brno-Horní Heršpice – Jihlava**, v úseku **Brno-Horní Heršpice Státní silnice – Střelice**, v rozsahu:

- a)
- kolejově a napětově 2. traťová kolej Brno-Horní Heršpice Státní silnice – Střelice

v termínech 1. /2. 4. 2022, 2. /3. 4. 2022, 3. /4. 4. 2022, 4. /5. 4. 2022, 5. /6. 4. 2022, 6. /7. 4. 2022, 7. /8. 4. 2022, 8. /9. 4. 2022, v časech od 22:10 hod. – do 4:35 hod.

- b)
- kolejově a napětově 1. traťová kolej Střelice – Brno-Horní Heršpice Státní silnice

v termínech 9. /10. 4. 2022, 10. /11. 4. 2022, 11. /12. 4. 2022, 12. /13. 4. 2022, 13. /14. 4. 2022, 14. /15. 4. 2022, 15. /16. 4. 2022, 16. /17. 4. 2022 v časech od 22:10 hod. – do 4:35 hod.

Důvodem omezení v bodech a), b) je sanace mostu v km 149,100. Při nočních výlukách dle bodu **a)** bude v úseku Brno-Horní Heršpice Státní silnice – Střelice zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 1. traťové koleji. Kapacita dráhy zde bude snížena **cca na 50%**.

Při nočních výlukách dle bodu **b)** bude v úseku Střelice – Brno-Horní Heršpice Státní silnice – zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 2. traťové koleji. Kapacita dráhy zde bude snížena **cca na 50%**. Noční výluky dle bodů **a), b)** jsou doplněny na žádost zhotovitele stavby pro sanaci mostu v km 149,100.

Dnem doručení podání, tj. 4. března 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-0800/22/WJ ze dne 7. března 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 9. března 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-0840/22/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané dne 24. 2. 2022 konferenční formou. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČ:70888337
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČ:26298465

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425