



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD017/22
oprávněná úřední osoba: Bod'o Luděk Ing.

č. j. UPDI-0462/22/BL
Praha 9. února 2022

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov
v úseku Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách,
v dopravních ŽST Krupka-Bohosudov a ŽST Teplice v Čechách
v souhrnném termínu od 20. 4. 2022 – 8. 8. 2022**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- Cargo Motion s.r.o., Vinařického 116/15, 70200 Ostrava, IČ:28270304
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČ:64049701
- RegioJet ÚK a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČ:07544014
- RM LINES, a.s., Jednoty 1931/, 35601 Sokolov, IČ:27274489
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČ:70892156

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **21. ledna 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 7026/2022-SŽ-GR-O12, ve věci schválení návrhu nebo změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov**, v úseku **Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách** a v dopravních **ŽST Krupka-Bohosudov a ŽST Teplice v Čechách** v rozsahu a termínech:

- a) kolejově záhlaví teplické 2. traťové koleje po návěstidlo Se19 v dopravně Krupka-Bohosudov
kolejově záhlaví bohosudovské 2. traťové koleje a navazující zhlaví včetně části 2a. staniční koleje od návěstidla 2L po IS v km 17,218 v dopravně Teplice v Čechách

napětově 2a. staniční kolej, jen část po úsekový odpojovač 402 ze směru Krupka-Bohosudov v dopravně Teplice v Čechách
v termínu 20. 4. 2022 (od 16:00 hod.) – 8. 8. 2022 (do 20:20 hod.)

- b) kolejově a napětově 2. traťová kolej Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách dne 20. 4. 2022 (od 16:00 hod.) – 20. 4. 2022 (do 24:00 hod.)
- c) kolejově a napětově 2. traťová kolej Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách v termínu 20. 7. 2022 (od 0:00 hod.) – 8. 8. 2022 (do 20:20 hod.)

Důvodem omezení bude ve všech případech rekonstrukce traťové koleje včetně trakčního vedení, mostů v km 15,226, 15,595 a 16,773, propustků, nástupiště, přejezdů, protihlukových objektů a dalších umělých staveb, výstavba mostu v km 16,876.

Omezení provozování dráhy:

Výluky dle bodů a), b), c) budou probíhat dle ROV 73104 jako etapa B. V rámci ročního plánu výluk pro rok 2022 byla schválena 90denní nepřetržitá kolejová i napětová výluka 2. traťové koleje v úseku Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách v termínu od 21. 4. 2022 – do 19. 7. 2022. Na žádost zhotovitele došlo k požadavku na její prodloužení a zároveň rozšíření místa vyloučení. Rozšíření místa vyloučení a požadovaná celá délka trvání tohoto rozšíření je uvedena v bodě a). Požadavek na dřívější začátek schválené výluky 2. traťové koleje je uveden v bodě b) této žádosti (požadovaný začátek nepřetržité výluky je dne 20. 4. 2022, v RPV byl 21. 4. 2022). Požadavek na prodloužení délky výluky 2. traťové koleje v úseku Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách tj. od 0:00 hod. dne 20. 7. 2022 – do 20:20 hod. dne 8. 8. 2022 je uveden v bodě c) této žádosti. Výluka dle ROV 73104 etapa B bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami. V úsecích Chabařovice – Krupka-Bohosudov – Teplice v Čechách bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po 1. traťové koleji s křížováním vlaků v ŽST Krupka-Bohosudov. V dopravně Krupka-Bohosudov jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích. V dopravně Teplice v Čechách jízdy vlaků po nevyločených staničních kolejích a přes napětově vyloučené úseky jízdy vlaků elektrické trakce se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotiv nezávislé trakce. **Kapacita dráhy bude snížena cca na 50%.**

Dnem doručení podání, tj. 21. ledna 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-0284/22/BL ze dne 25. ledna 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 31. ledna 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-0339/22/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3

zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě konané dne 21. prosince 2021 konferenční formou. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- Cargo Motion s.r.o., Vinařického 116/15, 70200 Ostrava, IČ:28270304
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČ:64049701
- RegioJet ÚK a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČ:07544014
- RM LINES, a.s., Jednoty 1931/, 35601 Sokolov, IČ:27274489
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČ:70892156

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425