



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD004/22
oprávněná úřední osoba: Wulkan Jakub Ing.

č. j. UPDI-0257/22/WJ
Praha 19. ledna 2022

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
Chomutov – Cheb
v úseku Tršnice – Cheb
a v dopravně ŽST Cheb
ve dnech 7. 2. 2022 a 8. 2. 2022.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČ:27820017
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČ:70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČ:75035952

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **4. ledna 2022** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 1921/2021-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Chomutov – Cheb**, v úseku **Tršnice – Cheb** a v dopravně **ŽST Cheb**, v rozsahu:

- a)
- kolejově 1. staniční kolej v dopravně Cheb, část koleje od km 236,925 (úsekový dělič č. 103) po návěstidlo L1
 - kolejově zhlaví směr Tršnice, v části od návěstidla L1 po námezník výhybky č. 75 v dopravně Cheb
 - kolejově 3. staniční kolej v dopravně Cheb, část koleje od km 236,985 (úsekový dělič č. 45) po návěstidlo L3
 - kolejově zhlaví směr Františkovy Lázně, v části od návěstidla L3 po námezník výhybky č. 69 v dopravně Cheb

- napětově 1. staniční kolej v dopravně Cheb, kolej „sever“ od úsekového děliče č. 103 po úsekový odpojovač č. 421 – sekce E/21 (modrá)
- napětově 1. staniční kolej v dopravně Cheb, kolej „střed“ od úsekového odpojovače č. 411 po úsekový dělič č. 103 – sekce E/1 (zelená)
- napětově 3., 5., 7b. staniční kolej v dopravně Cheb, koleje „sever“ od úsekového děliče č. 43, úsekový dělič č. 44, úsekový dělič č. 45 po úsekový odpojovač č. 413 – sekce E/22 (žlutá)
- napětově 801., 803., 805. staniční kolej v dopravně Cheb, sekce E/23 (zelená)

denní výluka dne 7. 2. 2022 v čase od 7:30 hod. – do 10:30 hod.

b)

- kolejově a napětově 1. traťová kolej Cheb – Tršnice, napětí trakčního vedení nad částí 1. traťové koleje od úsekového odpojovače č. 422 (km 236,200=456,062) ŽST Cheb po střed neutrálního pole (km 233,987) TT Jindřichov
- kolejově záhlaví 1. traťové koleje směr Tršnice, v části od návěstidla 1S po návěstidlo Se78 v dopravně Cheb

denní výluka dne 8. 2. 2022 v čase od 7:30 hod. – do 9:30 hod.

c)

- kolejově a napětově 2. traťová kolej Tršnice – Cheb, napětí trakčního vedení nad částí 2. traťové koleje od středu neutrálního pole (km 233,987) TT Jindřichov po úsekový odpojovač č. 421 (km 236,200=456,062) ŽST Cheb
- kolejově záhlaví 2. traťové koleje směr Tršnice, v části od návěstidla 2S po návěstidlo Se79 v dopravně Cheb

denní výluka dne 8. 2. 2022 v čase od 10:30 hod. – do 12:30 hod.

Důvodem omezení provozování dráhy v bodech **a)**, **b)** i **c)** jsou plánované výměny návěstidel L3, 1S a 2S.

Při denní výluce dle bodu **a)** bude v ŽST Cheb zkrácená délka 1. staniční koleje od ŽST Lipová u Chebu. Přenosná návěst "Stůj" bude umístěna v km 236,925, dále bude zkrácená délka 3. staniční koleje od ŽST Lipová u Chebu a přenosná návěst "Stůj" bude umístěna v km 236,985. V ŽST Cheb nebude možný odjezd vlaků z 1. a 3. staniční koleje do ŽST Tršnice/ŽST Františkovy Lázně a opačným směrem nebude možný vjezd na tyto koleje. Jízdy vlaků elektrické trakce po napětově vyloučené 1., 3., 5., 7b. staniční koleji v ŽST Cheb budou zakázány a po ostatních napětově vyloučených úsecích pojedou vlaky elektrické trakce se staženými sběrači.

Při denní výluce dle bodu **b)** bude v úseku Tršnice – Cheb zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 2. traťové koleji. Ze ŽST Cheb do ŽST Tršnice pojedou vlaky proti správnému směru a v dopravně Cheb nebude možná jízda vlaků po vyloučené části záhlaví směr Tršnice. Kapacita dráhy bude pak snížena **cca na 50%**.

Při denní výluce dle bodu **c)** bude v úseku Cheb – Tršnice zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 1. traťové koleji. Ze ŽST Tršnice do ŽST Cheb pojedou vlaky proti správnému směru a v dopravně Cheb nebude možná jízda vlaků po vyloučené části záhlaví směr Tršnice. Kapacita dráhy bude pak snížena **cca na 50%**.

Výluky dle bodů **a)**, **b)**, **c)** jsou doplněny na žádost zhotovitele stavby pro postupnou výměnu návěstidel.

Dnem doručení podání, tj. 4. ledna 2022, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení

o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-0064/22/WJ ze dne 5. ledna 2022 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 10. ledna 2022 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-0114/22/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané dne 21. 12. 2021 konferenční formou. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČ:27820017
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČ:70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČ:75035952

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425