



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz



UPDIX000LJ2R

sp. zn. OPD244/21  
oprávněná úřední osoba: Bod'o Luděk Ing.

č. j. UPDI-3654/21/BL  
Praha 2. listopadu 2021

## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati Valašské Meziříčí – Kojetín  
v úseku Třebětice – Holešov a v dopravně ŽST Holešov  
v termínu od 26. 11. 2021 do 30. 11. 2021**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21/, 76001 Zlín, IČ:70891320
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833/, 76001 Zlín, IČ:27677761

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **20. října 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 156995/2021-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení návrhu nebo změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Valašské Meziříčí – Kojetín**, v úseku **Třebětice – Holešov** v rozsahu a termínu:

- a) zabezpečovací zařízení **staniční v dopravně Holešov** v termínu **26. 11. 2021** (od 7:00 hod.) - **30. 11. 2021** (do 15:00 hod.) dle ROV 15036 etapa A;
- b) zabezpečovací zařízení **traťové AH82 Třebětice – Holešov** v termínu **26. 11. 2021** (od 7:00 hod.) - **30. 11. 2021** (do 15:00 hod.) dle ROV 15036 etapa B.

Důvodem omezení v obou případech je úprava zabezpečovacího zařízení ŽST Holešov.

**Omezení provozování dráhy** dle bodů **a), b)** budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu. Při tomto souběhu bude vypnuto staniční zabezpečovací zařízení v dopravně Holešov. Stanice bude uzamčena výměnovými zámky, 1x tabule na zavěšování klíčů v dopravní kanceláři ŽST Holešov. Dojde ke zhotovení a přezkoušení vazeb staniční zabezpečovací zařízení Holešov

vyloučené rekonstruované sudé kolejové skupiny staničních kolejí na provozovanou lichou kolejovou skupinu. Z činnosti bude vypnuto traťové zabezpečovací zařízení AH82 v úseku Třebětice - Holešov. Dojde ke zhotovení a přezkoušení vazeb upraveného staničního zabezpečovacího zařízení Holešov na traťové zabezpečovací zařízení AH82 Třebětice - Holešov. Po dobu konání souběhu výluk, bude křížování vlaků osobní dopravy z dopravního úseku Holešov přeloženo do dopravního úseku Třebětice.

Dnem doručení podání, tj. 20. října 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3554/21/BL ze dne 21. října 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 22. října 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3565/21/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě konané v Praze dne 29. září 2021.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

## **Rozdělovník**

### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21/, 76001 Zlín, IČ:70891320
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833/, 76001 Zlín, IČ:27677761

### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425