



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD219/21
oprávněná úřední osoba: Wulkan Jakub Ing.

č. j. UPDI-3553/21/WJ
Praha 29. října 2021

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
Staňkov – Poběžovice
a v dopravně ŽST Horšovský Týn
v souhrnném termínu 9. 11. 2021 - 11. 11. 2021**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČ:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČ:29099846
- Kladenská dopravní a strojní s.r.o., Wolkerova 2766/, 27201 Kladno, IČ:28170679
- Railway Capital a.s., Plzeňská 157/98, 15000 Praha 5, IČ:24158071

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **7. října 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 153749/2021-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Staňkov – Poběžovice** a v dopravně **ŽST Horšovský Týn**, v rozsahu:

- kolejově 2. staniční kolej v dopravně Horšovský Týn, část od km 9,300 ke hrotu výhybky č. 3
- kolejově zhlaví směr Poběžovice od hrotu výhybky č. 3, k námezníku výhybky č. 3 v dopravně Horšovský Týn

nepřetržitě v termínu 9. 11. 2021 (od 8:00 hod.) – 11. 11. 2021 (do 15:00 hod.)

Důvodem omezení provozování dráhy je nahrazení výhybky č. 3 kolejovým polem.

V dopravně Horšovský Týn budou jízdy vlaků možné pouze po nevyločených staničních kolejích.

Výluka byla původně plánována v jiném termínu. Na žádost Oblastního ředitelství Plzeň došlo k jejímu přesunu do výše uvedeného termínu. Výluka je požadována pro nahrazení výhybky č. 3 kolejovým polem.

Dnem doručení podání, tj. 7. října 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3379/21/WJ ze dne 8. října 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 13. října 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3415/21/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané v Praze dne 29. 9. 2021. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

v z. Mgr. Bronislav Procházka

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČ:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČ:29099846
- Kladenská dopravní a strojní s.r.o., Wolkerova 2766/, 27201 Kladno, IČ:28170679
- Railway Capital a.s., Plzeňská 157/98, 15000 Praha 5, IČ:24158071

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425