



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



UPDIX000L6YU

sp. zn. OPD209/21
oprávněná úřední osoba: Bod' o Luděk Ing.

č. j. UPDI-3300/21/BL
Praha 6. října 2021

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Brno-Horní Heršpice – Jihlava,
v úsecích Okříšky – Bransouze, Bransouze - Luka nad Jihlavou,
Luka nad Jihlavou – Jihlava
a v dopravných ŽST Bransouze, ŽST Luka nad Jihlavou, ŽST Jihlava
v souhrnném termínu 25. 10. 2021 - 25. 11. 2021.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČO:24199010
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava, IČO:70890749

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **21. září 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 150365/2021-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení návrhu nebo změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Brno-Horní Heršpice – Jihlava, v úsecích Okříšky – Bransouze, Bransouze - Luka nad Jihlavou, Luka nad Jihlavou – Jihlava a v dopravných ŽST Bransouze, ŽST Luka nad Jihlavou, ŽST Jihlava, v rozsahu:**

- a) kolejově trat'ová kolej Okříšky - Bransouze - Luka nad Jihlavou
kolejově celá dopravná Bransouze**

v termínu **9. 11. 2021** (od 14:20 hod.) - **25. 11. 2021** (do 14:20 hod.). Důvodem je rekonstrukce mostu v km 180,382 výměna kolejnic a pražců, odstraňování vegetace.

- b) kolejově celá dopravná Luka nad Jihlavou
kolejově trat'ová kolej Luka nad Jihlavou – Jihlava**

v termínu **9. 11. 2021** (od 14:20 hod.) - **25. 11. 2021** (do 14:20 hod.). Důvodem je rekonstrukce mostu v km 188,428 rekonstrukce propustku v km 189,766 výměna kolejnic a pražců, odstraňování vegetace.

- c) kolejově **záhlaví a zhlaví traťové koleje směr Luka nad Jihlavou v dopravně Jihlava**
další popis: **jeho část od návěstidel BL, Se4 po návěstidla Se6, Sla, S2a, S4, S6, S8 a námezník výhybky č. 9**

kolejově **la., 4a., 5a. staniční kolej v dopravně Jihlava**

napětově **1., la., 1b., 2., 2a., 4., 4a., 4b., 6. staniční kolej v dopravně Jihlava**

další popis: **včetně trakční vedení vlečky č. 5425 ČD, a. s. – Jihlava**

v termínu **25. 10. 2021** (od 7:30 hod.) - **25. 11. 2021** (do 14:20 hod.). Důvodem je rekonstrukce výhybek č. 1, 2, 3, 5 (dojde k posunu do nové kilometrické polohy) výměna kolejnic a pražců a rekonstrukce přejezdu v km 198,289 (P3673).

Omezení provozování dráhy dle bodů a), b) bylo původně požadováno v rámci ročního výlukového plánu pro rok 2021 v termínu od 11. 10. 2021 - do 9. 11. 2021 jako 30ti denní nepřetržité výluky. Na základě požadavku ORŽ Brno, z důvodu nevhodného souběhu s výlukami na výlukovém rameni 701, 702 a 709, došlo k jejich částečnému přesunu do termínu od 25. 10. 2021 - do 25. 11. 2021 a pro potřebu provedení víceprací i k jejich navýšení o 2 dny. Výše uvedený částečný posun a navýšení jsou předmětem této žádosti. Omezení dle bodu c) je nově doplněno.

Nepřetržité výluky dle bodů **a), b), c)** budou probíhat po celou dobu konání (tj. v termínu od 25. 10. 2021 - do 25. 11. 2021) ve vzájemném souběhu. V úsecích Okříšky - Bransouze (včetně) - Luka nad Jihlavou (včetně) - Jihlava **bude zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude provozována. V dopravně Jihlava budou jízdy vlaků směřovány po nevyločených staničních kolejích. Přes napětově vyloučené úseky povedou jízdy vlaků elektrické trakce se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotiv nezávislé trakce.

Dnem doručení podání, tj. 21. září 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3227/21/BL ze dne 22. září 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 30. září 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3270/21/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými osobami písemnou formou a jejich souhlasná stanoviska přiložil k žádosti. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČO:24199010
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava, IČO:70890749

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO:61379425