



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD194/21

oprávněná úřední osoba: Boďo Luděk Ing.

č. j. UPDI-3132/21/BL

Praha 16. září 2021

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

rozhodl

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Praha-Smíchov – Beroun,
v dopravně ŽST Praha-Radotín a na zastávce Praha-Velká Chuchle**

v souhrnném termínu od 3. 10. 2021 do 25. 10. 2021

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 19016 Praha 9, IČ:27423069
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, IČ:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, IČ:60437359

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **3. září 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 146940/2021-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Praha-Smíchov – Beroun, v dopravně ŽST Praha-Radotín a na zastávce Praha-Velká Chuchle**, v rozsahu:

- ostatní zařízení dopravní cesty **nástupiště na zastávce Praha-Velká Chuchle**
11 dní v termínu **3. 10. 2021** (od 17:30 hod.) - **14. 10. 2021** (do 17:30 hod.)
- kolejově **1. staniční kolej v dopravně Praha-Radotín**
kolejově **zhlaví dobřichovické od návěstidla Se19A po návěstidla L1, L3 v dopravně Praha-Radotín**
7 dní v termínu **15. 10. 2021** (od 10:00 hod.) - **22. 10. 2021** (do 7:30 hod.)

- c) **napětově sudá skupina kolejí v dopravně Praha-Radotín**
další popis: **napětově od elektrických dělení úsekový odpojovač 412 v km 8,540 a úsekový odpojovač 414 v km 8,540 v dopravně Praha-Radotín po elektrické dělení úsekový odpojovač 422 v km 10,655 v dopravně Praha-Radotín**

noční výluky v termínech 22./ 23. 10. 2021, 23./ 24. 10. 2021, 24./ 25. 10. 2021
v časech od 23:20 hod. - do 4:20 hod.

Omezení provozování dráhy bude probíhat z důvodů: dle bodu a) výstavby provizorního nástupiště, dle bodu b) rekonstrukce a dle bodu c) těžby zeminy.

Nepřetržitá výluka **dle bodu a)** byla původně požadována a schválena v termínu 7. 9. 2021 (od 21:00 hod.) - 3. 10. 2021 (do 17:30 hod.). Z důvodu potřeby dokončení všech prací, vznikl požadavek na její prodloužení, který je předmětem tohoto řízení. Výluka bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby. Na zastávce Praha-Velká Chuchle nebude k dispozici žádné nástupiště, všemi zastavujícími osobními vlaky bude nutné projet.

Nepřetržitá výluka **dle bodu b)** byla původně požadována a schválena v termínu 22. 10. 2021 (od 7:30 hod.) - 11. 12. 2021 (do 23:59 hod.). Z důvodu potřeby provedení víceprací, vznikl požadavek na její dřívější začátek (prodloužení), který je předmětem tohoto řízení žádosti. Výluka bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby. V dopravně Praha-Radotín jízdy vlaků po nevyložených staničních kolejích.

Noční výluky **dle bodu c)** byly původně požadovány a schváleny v pozdějších říjnových termínech (25./26. 10. 2021, 26./27. 10. 2021, 27./28. 10. 2021). Na základě žádosti zhotovitele došlo k jejich přesunům do výše uvedených termínů. Výluky budou probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby. V dopravně Praha-Radotín přes napětově vyloučené úseky jízdy vlaků elektrické trakce se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotiv nezávislé trakce.

Během výluky dle bodů a) bude docházet k výstavbě provizorního nástupiště na zastávce Praha-Velká Chuchle, při výluce dle bodu b) budou probíhat rekonstrukční práce a výluky dle bodu c) jsou požadovány pro těžbu zeminy.

Dnem doručení podání, tj. 3. září 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3036/21/BL ze dne 6. září 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 9. září 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3081/21/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze konané dne 26. srpna 2021.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.



Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 19016 Praha 9, IČ:27423069
- Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, IČ:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, IČ:60437359

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425

Doložka autorizované konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Sdělují, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem 141691044-281892-210916093450, skládající se z 3 listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Zajišťovací prvek:

bez zajišťovacího prvku

Subjekt, který autorizovanou konverzi dokumentu provedl:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře

Datum vyhotovení doložky:

16.9.2021

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzi dokumentu provedla:

MILUŠE ADAMOVIÁ



141691044-281892-210916093450

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.