



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD190/21
oprávněná úřední osoba: Bod'o Luděk Ing.

č. j. UPDI-3129/21/BL
Praha 17. září 2021

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 zákona o dráhách

o schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy na celé trati Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem

v termínu od 11. 10. 2021 (8:00 hod) - do 17. 10. 2021 (8:00 hod)

Účastníci řízení:

- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 71200 Ostrava, IČ:47675977
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 40003 Ústí nad Labem, IČ:28664116
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČ:27820017
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, IČ:70890692
- Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČ:64613895

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **2. září 2021** podání právnické osoby **PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 71200 Ostrava, IČ:47675977** (dále jen „žadatel“) označené jako „Projednání plánu na omezení provozování dráhy Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem“ „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“ ve věci schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy na trati **Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem**, v rozsahu:

- celá trať **Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem**

Omezení bude probíhat v termínu **od 11. 10. 2021 (8:00 hod) - do 17. 10. 2021 (8:00 hod) nepřetržitě**, z důvodu výměny kolejnicových spojek a ohýbání kolejnicových styků v obloucích, opravy živičného povrchu přejezdové vozovky na přejezdu P7704 a opravy obou čel kamenného propustku v km 8,635.

Provoz na dráze bude zastaven. Přeprava osob bude zajištěna náhradní autobusovou dopravou. Nákladní doprava nebude realizována.

Dnem doručení podání, tj. 2. září 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3013/21/BL ze dne 3. září 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 9. září 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3079/21/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že návrh plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách.

Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými osobami písemnou formou a jejich souhlasná stanoviska přiložil k žádosti.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře


v. z. Ing. Luděk Boďo

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, 71200 Ostrava, IČ:47675977
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 40003 Ústí nad Labem, IČ:28664116
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČ:27820017

- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, IČ:70890692
- Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČ:64613895

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425

Doložka autorizované konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Sdělují, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem 141721126-281892-210917091350, skládající se z 3 listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Zajišťovací prvek:

bez zajišťovacího prvku

Subjekt, který autorizovanou konverzí dokumentu provedl:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře

Datum vyhotovení doložky:

17.9.2021

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzí dokumentu provedla:

MILUŠE ADAMOVIÁ



141721126-281892-210917091350

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupně způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.