



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD189/21
oprávněná úřední osoba: Mgr. Peter Gabal

č. j. UPDI-3240/21/GP
Praha 23. 9. 2021

ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“), rozhodl podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách takto:

**návrh změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Mělník – Mladá Boleslav hl. n., v úseku Mšeno – Skalsko,
v termínu 30. 9. 2021**

se neschvaluje.

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov, IČO: 70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 30. 8. 2021 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234** (dále jen „žadatelka“), označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 145550/2021-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Mělník – Mladá Boleslav hl. n.**, v úseku **Mšeno – Skalsko**, v termínu **30. 9. 2021** v čase od 7:00 hod. do 20:00 hod. dle ROV 63300, ve vyloučeném prostoru **kolejově traťová kolej Mšeno – Skalsko**.

Jako důvody omezení provozování dráhy žadatelka uvádí:

- **vyluka pro CPS** (cizí právní subjekt) – **filmování**,
- **OŘ** (oblastní ředitelství) **Praha – odstranění vegetace**.

V důsledku omezení provozování dráhy v úseku Mšeno – Skalsko žádost předpokládala **zastavení provozu** s tím, že osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy. Pravidelná nákladní doprava není v úseku provozována.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad dne 31. 8. 2021 pod č. j. UPDI-2972 /21/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 6. 9. 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-3029/21/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu.

Následně obdržel Úřad dopis žadatelky č. j. 147517/2021-SŽ-GŘ-O12 ze dne 7. 9. 2021, v němž žadatelka podle § 23c odst. 3 písm. a § 23c odst. 4 zákona o dráhách vyrozuměla Úřad o omezení provozování dráhy v úseku Mšeno – Skalsko na trati Mělník – Mladá Boleslav od 9. 9. 2021 do 29. 9. 2021. Uvedený dokument je součástí správního spisu sp. zn. OPD189/21.

Na základě tohoto vyrozumění získal Úřad pochybnosti o naplnění podmínek § 23b zákona o dráhách a dopisem č. j. UPDI-3063/21/GP ze dne 8. 9. 2021 vyzval žadatelku k doplnění informací k otázkám:

1. Proč není odstraňování vegetace provedeno současně s obnovováním provozuschopnosti trati v době od 26. 8. do 29. 9. 2021?
2. Jak bude zajištěna doprava v době 30. 9. 2021 (od 00:00 hod) do 30. 9. 2021 (07:00 hod)?
3. Dopravce České dráhy, a. s., na svých webových stránkách (viz <https://www.cd.cz/jizdnirad/omezeni-provozu/vyluka/11455/>) uvádí výlukou z důvodu odstranění havarijního stavu na trati 064 v termínu 26. 8. 2021 (19:45 hod) do 11. 12. 2021 (23:59 hod). Poskytla SŽ tomuto dopravci takové informace, ze kterých bylo možné učinit tento závěr?

Tyto informace žadatelka doplnila dopisem č. j. 149252/2021-SŽ-GŘ-O12 ze dne 15. 9. 2021, ve kterém uvedla, že:

1. Po odeslání „Vyrozumění o omezení provozování dráhy“ ze dne 27. 8. 2021, vedeného žadatelkou pod č. j. 145347/2021-SŽ-GŘ-O12, o nepředpokládaném nutném omezení se zastaveným provozem v úseku Skalsko – Mšeno pro zajištění nestabilního železničního svršku traťové koleje v km 6,900, který byl narušen působením nepříznivých povětrnostních vlivů, s prvotním předpokladem délky trvání 14 dní v termínu 26. 8. 2021 – 8. 9. 2021, a po odeslání „Žádosti o změnu plánu omezení provozování dráhy“ č. j. 145550/2021-SŽ-GŘ-O12 ze dne 30. 8. 2021, s požadovanou denní výlukou v termínu 30. 9. 2021, se po bližším odborném šetření v místě nestability došlo k závěru, že z důvodu většího objemu potřebných prací bude nutné prodloužení zavedené nepředpokládané (nepřetržité) výluky, během kterého bude zastavený provoz využit i k odstraňování vegetace. Údržbové práce na odstranění vegetace však bez stavebního povolení a v rámci výluky kratší než 24 hod. nepodléhají procesu projednání Úřadem. Proto žadatelka nyní **požaduje denní výlukou dne 30. 9. 2021** dle ROV 63300 již **pouze pro cizí právní subjekt** se souhlasem dopravce České dráhy, a. s.
2. Dosud předpokládaný termín ukončení nutné nepřetržité je výluky dle „Vyrozumění o omezení provozování dráhy“, zasláno Úřadu dne 7. 9. 2021 pod č. j. 147517/2021-SŽ-GŘ-O12, 29. 9. 2021 (23:59 hod.). Podle žadatelky stále probíhají jednání dle aktuálního vývoje situace na místě, a pokud se potřebné práce nestihnou dokončit, bude žadatelka v nejkratším možném čase informovat dopravce České dráhy, a. s., o nutnosti pokračovat se zavedenou náhradní dopravou a pak ani požadovaná denní **výlukou pro cizí právní subjekt** dne 30. 9. 2021 **nebude moci být realizována** a bude žadatelkou zamítnuta.
3. Při prvotním ohledání poškozeného místa žadatelka odhadla dobu trvání opravy na 14 dnů, která se při podrobnějším ohledání poškozeného místa změnila, jak je uvedeno v bodě 1. Proč dopravce České dráhy, a. s., uváděl Úřadem citovaný údaj, žadatelce není známo, protože tento termín nebyl žadatelkou dopravci poskytnut.

Zpětvzetím odstraňování vegetace jako důvodu omezení provozování dráhy, požadovaného žádostí dne 30. 8. 2021, je v důsledku výše uvedeného vyjádření již pouze **výlukou pro cizí právní subjekt**, v původní žádosti uvedena jako **výlukou pro CPS (cizí právní subjekt) – filmování**.

Vzhledem k novým podkladům pro vydání rozhodnutí vydal Úřad dne 17. 9. 2021 pod č. j. UPDI-3165/21/GP opětovně oznámení o ukončení dokazování, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Důvody, které opravňují provozovatele dráhy k omezení provozování dráhy nebo její části na dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu, stanovuje zákon o dráhách ve svém § 23b odst. 1. Mezi zákonné důvody omezení provozování dráhy lze zahrnout pouze provádění činností spojených s údržbou nebo opravou dráhy, provádění činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy, nebo na dráze nebo jiných činnostech ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze, nebo provádění činností spojených s obnovením provozuschopnosti po jejím narušení živelní nebo mimořádnou událostí. Úřad návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části schválí, jsou-li splněny požadavky podle § 23b zákona o dráhách.

Důvodem omezení provozování dráhy je filmování. To ovšem nemůže být s ohledem na § 23b odst. 1 zákona o dráhách důvodem pro schválení návrhu změny plánu omezení provozování dráhy. Na základě výše uvedeného Úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy prostřednictvím Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

v z. Ing. Luděk Boďo

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 70994226
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov, IČO: 70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425

Doložka autorizované konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Sdělují, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem 141879690-281892-210923103602, skládající se z 3 listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Autorizovanou konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.

Zajišťovací prvek:

bez zajišťovacího prvku

Subjekt, který autorizovanou konverzí dokumentu provedl:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře

Datum vyhotovení doložky:

23.9.2021

Jméno, příjmení a podpis osoby, která autorizovanou konverzí dokumentu provedla:

MILUŠE ADAMOVIÁ



141879690-281892-210923103602

Poznámka:

Kontrolu této doložky lze provést v centrální evidenci doložek přístupné způsobem umožňujícím dálkový přístup na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.