



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz



sp. zn. OPD187/21  
oprávněná úřední osoba: Martinková Lucie

č. j. UPDI-2971/21/ML  
Praha 3. září 2021

## ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách  
**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy**  
**na trati České Budějovice – Plzeň hlavní nádraží,**  
**v úseku Plzeň hlavní nádraží – Plzeň-Koterov,**  
**v dopravně ŽST Plzeň-Koterov,**  
**v termínu od 27. 9. 2021 do 1. 10. 2021.**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČ:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČ:29099846

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **20. srpna 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 143494/2021-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **České Budějovice – Plzeň hlavní nádraží**, v rozsahu:

- **Plzeň hlavní nádraží – Plzeň-Koterov**; kolejově a napětově 1. traťová kolej Plzeň hlavní nádraží – Plzeň-Koterov, kolejově záhlaví 1. traťové koleje a navazující zhlaví 1. a 3. staniční koleje směr Plzeň hl. n. od návěstidla 1S k návěstidlům L1, L3 v dopravně Plzeň-Koterov, kolejově 1., 3. staniční kolej v dopravně Plzeň-Koterov, napětově celá dopravná Plzeň-Koterov, trakční vedení od úsekového odpojovače 401 k úsekovému odpojovači 411.

**V termínech 27./28. 9. 2021, 29./30. 9. 2021, 30. 9./1. 10. 2021** (od 23:00 hod. – do 3:55 hod.) noční výluky dle ROV 93122 etapy D. Důvodem omezení je zajištění bezpečnosti při osazování nosníků na most.

Noční výluky budou probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby. **V úseku Plzeň hlavní nádraží – Plzeň-Koterov (včetně) bude zastaven provoz.**

Dnem doručení podání, tj. 20. srpna 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2869/21/ML ze dne 23. srpna 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 27. srpna 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2896/21/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 29. 7. 2021. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník**

##### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČ:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČ:29099846

**Dotčený orgán:** Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425