



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD155/21
oprávněná úřední osoba: Wulkan Jakub Ing.

č. j. UPDI-2530/21/WJ
Praha 23. července 2021

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Hanušovice – Lichkov,
v úseku Dolní Lipka – Lichkov
a v dopravně ŽST Dolní Lipka
v souhrnném termínu 23. 8. 2021 - 11. 12. 2021**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Leo Express Tenders s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČ:24848131
- MBM rail s.r.o., Žižkova 595/, 55101 Jaroměř, IČ:25277171
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125/, 53002 Pardubice, IČ:70892822
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 50002 Hradec Králové, IČ:25981854

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **9. července 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 1000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 121056/2021-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Hanušovice – Lichkov**, v úseku **Dolní Lipka – Lichkov** a v dopravně **ŽST Dolní Lipka**, v rozsahu:

- a)
- zabezpečovací zařízení - staniční zabezpečovací zařízení v dopravně Dolní Lipka

nepřetržitě v termínu 23. 8. 2021 (od 8:00 hod.) – 11. 12. 2021 (do 24:00 hod.)

- b)
- zabezpečovací zařízení – traťové zabezpečovací zařízení mezi dopravami Dolní Lipka – Lichkov

nepřetržitě v termínu 23. 8. 2021 (od 8:00 hod.) – 11. 12. 2021 (do 24:00 hod.)

Důvodem omezení v bodu a) je vypnutí stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení. Dále zde bude probíhat výstavba a aktivace provizorního staničního zabezpečovacího zařízení. V bodu **b)** je důvodem omezení demontáž stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení.

Výluky dle bodů **a), b)** budou probíhat po celou dobu konání ve vzájemném souběhu.

V dopravně Dolní Lipka budou vnější ovládací prvky zabezpečovacího zařízení postupně, po dohodě s výpravčím, přepínány na provizorní staniční zabezpečovací zařízení.

Do doby ukončení aktivace definitivního staničního zabezpečovacího zařízení (předpokládaný termín duben 2022):

- Rychlost přes dopravnu Dolní Lipka bude omezena na $v = 40$ km/h zavedením přechodné pomalé jízdy,
- Pro závislosti výhybek a výkolejek bude na St1 a St2 zřízena Tabule k zavěšování hlavních klíčů,
- Uzavírání a otevírání přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 89,978/0,290 (St1) a v km 90,782 (St2) bude prováděno ruční obsluhou,
- Vjezdy vlaků budou uskutečňovány na návěst dovolující jízdu (pouze jednosvětelná návěst), na návěst Přivolávací návěst nebo kolem neobsluhovaného návěstidla,
- Odjezdy vlaků ve směru Hanušovice a Králíky budou z koleje č. 3 uskutečňovány na návěst dovolující jízdu (jednosvětelná návěst). Z ostatních kolejí bude odjezd možný kolem neobsluhovaného návěstidla,
- Odjezdy vlaků ve směru Lichkov budou z kolejí č. 5, 3 a 1 uskutečňovány na návěst dovolující jízdu (jednosvětelná návěst). Z ostatních kolejí bude možný odjezd kolem neobsluhovaného návěstidla,
- Jsou dle schválené dokumentace zakázány v dopravně Dolní Lipka současné vjezdy,
- Obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení v úseku nz Červený Potok – Dolní Lipka a v úseku Dolní Lipka – Lichkov bude prováděna stávajícím způsobem.

Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Dolní Lipka – Lichkov bude vypnuto z činnosti a jízda vlaků v mezistaničním oddílu bude vedena pomocí telefonického dorozumívání.

Zabezpečovací zařízení bude upraveno tak, aby odjezdy ze ŽST Dolní Lipka ve směru ŽST Lichkov byly uskutečňovány na návěst dovolující jízdu (kromě přivolávacího návěstidla).

Zabezpečovací zařízení bude upraveno tak, aby odjezdy ze ŽST Lichkov ve směru ŽST Dolní Lipka byly uskutečňovány na návěst dovolující jízdu (kromě přivolávacího návěstidla).

V případě potřeby (přezkušování zařízení) budou jízdy vlaků na nezbytně nutnou dobu uskutečňovány na přivolávacím návěstidle nebo kolem neobsluhovaných návěstidel, popř. podle instrukcí odpovědného zástupce objednavatele výluky.

Výluky dle bodů **a), b)** jsou doplněny na žádost Oblastního ředitelství Hradec Králové. Výluka dle bodu **a)** pro vypnutí stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení, výstavbu a aktivaci provizorního staničního zabezpečovacího zařízení. Výluka dle bodu **b)** pro demontáž stávajícího traťového zabezpečovacího zařízení.

Dnem doručení podání, tj. 9. července 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2376/21/WJ ze dne 12. července 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 16. července 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2416/21/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání

rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané dne 24. 6. 2021 konferenční formou. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- Leo Express Tenders s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČ:24848131
- MBM rail s.r.o., Žižkova 595/, 55101 Jaroměř, IČ:25277171
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125/, 53002 Pardubice, IČ:70892822
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 50002 Hradec Králové, IČ:25981854

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425