



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD153/21
oprávněná úřední osoba: Bod'o Luděk Ing.

č. j. UPDI-2542/21/BL
Praha 27. července 2021

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati Tábor – Písek v dopravně ŽST Písek v termínu od 13. 8. 2021 – 17. 8. 2021

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, IČ:70890650
- JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 37001 České Budějovice, IČ:28117018

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **8. července 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 120838/2021-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Tábor – Písek**, v dopravně **ŽST Písek**.

Omezení bude probíhat v **termínu 13. 8. 2021** (od 8:35) – **17. 8. 2021** (do 17:15) z důvodu opravy blátivého úseku **ve 3. staniční koleji** v km 12,350 – 12,440 – souvislá výměna kolejnic, svařování kolejnic, úprava geometrických parametrů koleje strojním podbitím, doplnění, úprava a čištění kolejového lože, svoz vyzískaného materiálu, kontrola sjízdnosti trakčního vedení.

Omezení bude v souběhu s výlukou dle rozkazu o výluce 93133. V úseku Písek – Písek město bude zastaven provoz a v dopravně Písek přes napětově vyloučené úseky budou jízdy vlaků elektrické trakce se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotiv nezávislé trakce. V dopravně Písek budou probíhat jízdy po nevyločených staničních kolejích.

Dnem doručení podání, tj. 8. července 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení

řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2375/21/BL ze dne 12. července 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 15. července 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2429/21/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 24. června 2021 konané konferenční formou. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČ:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČ:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:66003008
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, IČ:70890650
- JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 37001 České Budějovice, IČ:28117018

Dotčený orgán: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČ:61379425