



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz



sp. zn. OPD118/21  
oprávněná úřední osoba: Martinková Lucie

č. j. UPDI-1910/21/ML  
Praha 7. června 2021

## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati  
Volary – České Budějovice,  
v úseku Kájov – Český Krumlov,  
v dopravně ŽST Kájov,  
v termínu od 8. 9. 2021 do 24. 9. 2021.**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČO:24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 40003 Ústí nad Labem, IČO:28664116
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, IČO:70890650
- JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 37001 České Budějovice, IČO:28117018

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **21. května 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 35777/2021-SŽ-GŘ-O12 ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Volary – České Budějovice**, v rozsahu:

- **dopravna ŽST Kájov**; kolejově celá dopravna Kájov
- **Kájov – Český Krumlov**; kolejově traťová kolej Kájov – Český Krumlov.

**V termínu 8. 9. 2021** (od 7:30 hod.) – **24. 9. 2021** (do 17:30 hod.) dle ROV 93116 etapa B.

Důvodem omezení je těžká střední oprava traťové koleje v km 29,100 – 30,100 formou souvislé výměny pražců a souvislé výměny kolejnic, celková oprava železničního přejezdu v km 29,341

(P1605) se zřízením nové přejezdové konstrukce, zřízení bezstykové koleje, strojní úprava geometrických parametrů koleje, běžná údržba železničního svršku.

**V úseku Kájov (včetně) – Český Krumlov bude zastaven provoz.** Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude provozována.

Dnem doručení podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení.

Dnem doručení podání, tj. 21. května 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1779/21/ML ze dne 24. května 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 27. května 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1822/21/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 29. dubna 2021 konané konferenční formou. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

## **Rozdělovník**

### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČO:24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 40003 Ústí nad Labem, IČO:28664116
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, IČO:70890650
- JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 37001 České Budějovice, IČO:28117018

### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO:61379425