



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



UPDIX000J9X4

sp. zn. OPD069/21

oprávněná úřední osoba: Wulkan Jakub Ing.

č. j. UPDI-1271/21/WJ

Praha 20. dubna 2021

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati
Brno-Horní Heršpice – Jihlava,
v úseku Střelice – Brno-Horní Heršpice
a v dopravně ŽST Brno-Horní Heršpice,
v souhrnném termínu 2. 5. 2021 - 19. 5. 2021**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČO:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČO:26298465

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **1. dubna 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 22841/2021-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Brno-Horní Heršpice – Jihlava**, v úseku **Střelice – Brno-Horní Heršpice** a v dopravně **ŽST Brno-Horní Heršpice**, v rozsahu:

a)

- kolejově 1. traťová kolej Střelice – Brno-Horní Heršpice
- kolejově záhlaví 1. traťové koleje směr Střelice v dopravně Brno-Horní Heršpice

noční výluky v termínech 2. /3. 5. 2021, 3. /4. 5. 2021, 5. /6. 5. 2021, 6. /7. 5. 2021, v časech od 23:20 hod. – do 03:30 hod.

b)

- kolejově 1. traťová kolej Střelice – Brno-Horní Heršpice
- kolejově záhlaví 1. traťové koleje směr Střelice v dopravně Brno-Horní Heršpice

noční výluky v termínech 4. /5. 5. 2021, 18. /19. 5. 2021, v časech od 23:20 hod. – do 03:00 hod.

Důvodem omezení v obou případech je stavba bran trakčního vedení a sypání šterků.

Výluky dle bodů **a), b)** budou probíhat v souběhu s dalšími výlukami stavby a v úseku Střelice – Brno-Horní Heršpice bude **zastaven provoz**. Výluky jsou doplněny na žádost zhotovitele pro stavbu bran a sypání šterků.

Dnem doručení podání, tj. 1. dubna 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1141/21/WJ ze dne 6. dubna 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 12. dubna 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1229/21/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané dne 25. 3. 2021 konferenční formou. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČO:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČO:26298465

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO:61379425