



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz



sp. zn. OPD064/21  
oprávněná úřední osoba: Wulkan Jakub Ing.

č. j. UPDI-1158/21/WJ  
Praha 8. dubna 2021

## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy  
na trati (Lúky pod Makytou) – Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě  
v úseku Valašské Meziříčí – Jablůnka  
v souhrnném termínu 30. 4. 2021 - 7. 5. 2021**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČO:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21/, 76001 Zlín, IČO:70891320
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833/, 76001 Zlín, IČO:27677761

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **23. března 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 20007/2021-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Lúky pod Makytou) – Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě** a v úseku **Valašské Meziříčí – Jablůnka**, v rozsahu:

- a)
- kolejově a napětově 1. traťová kolej Valašské Meziříčí – Jablůnka
  - kolejově a napětově 2. traťová kolej Jablůnka – Valašské Meziříčí

**v termínu 30. 4. /1. 5. 2021, v čase od 23:05 hod. – do 04:30 hod.**

- b)
- kolejově a napětově 2. traťová kolej Jablůnka – Valašské Meziříčí

**Důvodem omezení** v obou případech je zřízení pažení u propustků v km 34,918 a v km 35,020.

Při výluce dle  **bodu a)** bude v úseku Valašské Meziříčí – Jablůnka **zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy a nákladní doprava nebude provozována.

Výluky dle **bodu b)** budou v souběhu s dalšími výlukami a v úseku Valašské Meziříčí – Jablunka bude **zastaven provoz**. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy a nákladní doprava nebude provozována. Výluky dle bodů **a), b)** jsou doplněny na základě žádosti zhotovitele pro zřízení pažení u propustků v km 34,918 a v km 35,020.

Dnem doručení podání, tj. 23. března 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-1000/21/WJ ze dne 24. března 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 30. března 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-1070/21/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými osobami písemnou formou a jejich souhlasná stanoviska přiložil k žádosti. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

## **Rozdělovník**

### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČO:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21/, 76001 Zlín, IČO:70891320
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833/, 76001 Zlín, IČO:27677761

### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO:61379425