



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD060/21

Oprávněná úřední osoba: Mgr. Peter Gabal

č. j. UPDI-1099/21/GP

Praha 7. 4. 2021

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Horažďovice předměstí – Klatovy,
v úsecích Horažďovice – Velké Hydčice a Velké Hydčice – Žichovice
a v dopravně ŽST Velké Hydčice,
v termínu 26. 4. 2021 – 28. 4. 2021.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- CityRail, a. s., Magistrů 202/16, 140 00 Praha 4, IČO: 24199010
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň, IČO: 70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň, IČO: 29099846

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 19. 3. 2021 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 19262/2021-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Horažďovice předměstí – Klatovy**, v úsecích **Horažďovice – Velké Hydčice** a **Velké Hydčice – Žichovice** a v dopravně **ŽST Velké Hydčice**, v termínu **26. 4. 2021** (od 8:00 hod.) – **28. 4. 2021** (do 18:00 hod.), tj. 3 dny nepřetržitě (dle ROV 95014), ve vyloučeném prostoru:

- staniční zabezpečovací zařízení v dopravně Velké Hydčice,
- přejezdové zabezpečovací zařízení světelné km 7,211 (P 890) v dopravně Velké Hydčice,
- traťové zabezpečovací zařízení Horažďovice – Velké Hydčice,
- traťové zabezpečovací zařízení Velké Hydčice – Žichovice.

Důvodem omezení provozování dráhy je náhrada kolejových obvodů počítači náprav na horažďovickém zhlaví a staničních kolejích.

Po celou dobu konání výluky mezi stanicemi Horažďovice – Velké Hydčice a Velké Hydčice – Žichovice **bude zavedeno telefonické dorozumívání**. Jízdní cesty přes vypnuté kolejové úseky budou v ŽST Velké Hydčice uskutečňovány dle bodu 8 ROV 95014 na prováděcí nařízení nebo kolem neobsluhovaných návěstidel. Odjezd vlaku ze ŽST Horažďovice bude uskutečňován dle bodu 8 ROV 95014 na prováděcí nařízení nebo kolem neobsluhovaných návěstidel. Odjezd vlaku ze ŽST Žichovice bude uskutečňován dle bodu 8 ROV 95014 na prováděcí nařízení nebo kolem neobsluhovaných návěstidel. **Bezpečnost** na

vypnutém přejezdu v km 7,211 (P 890) v ŽST Velké Hydčice **bude zajištěna přenosnými přejezdnicími. Strojvedoucí budou zpravováni písemným rozkazem.**

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 22. 3. 2021 Úřad pod č. j. UPDI-0960/21/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 30. 3. 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-1073/21/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané dne 25. 2. 2021 konferenční formou. Po shromáždění nezbytných podkladů nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, IČO: 28196678
- CityRail, a. s., Magistrů 202/16, 140 00 Praha 4, IČO: 24199010
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň, IČO: 70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 301 00 Plzeň, IČO: 29099846

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425