



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz



sp. zn. OPD056/21  
oprávněná úřední osoba: Martinková Lucie

č. j. UPDI-0995/21/ML  
Praha 25. března 2021

## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati  
Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov,  
v úseku Rakšice – Miroslav,  
v dopravních ŽST Rakšice, ŽST Miroslav,  
v souhrnném termínu od 26. 4. 2021 – 30. 6. 2021.**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČO:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČO:26298465

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **12. března 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 17649/2021-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov**, v rozsahu:

- **Rakšice – Miroslav**; zabezpečovací zařízení PZS v km 116,104 (P3934) mezi dopravnami Rakšice – Miroslav.

**V termínu 26. 4. 2021 (od 08:30) – 30. 4. 2021 (do 14:00).** 5 dní nepřetržitě dle ROV 35015 etapa A. Důvodem omezení jsou modernizační a opravné práce. Výluka bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami. **Přejezd v km 116,104 (P3934) mezi dopravnami Rakšice – Miroslav bude uzavřen pro všechny uživatele pozemní komunikace, včetně chodců.**

- **dopravna ŽST Rakšice**; zabezpečovací zařízení SZZ částečně v dopravě Rakšice, vazba na PZS v km 116,104.

**V termínu 26. 4. 2021 (od 08:30) – 30. 4. 2021 (do 12:00).** 5 dní nepřetržitě dle ROV 35015 etapa B. Důvodem omezení jsou modernizační a opravné práce. Výluka bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami.

V dopravě Rakšice úpravy dotčených částí SZZ (vazby nového PZZ na SZZ) budou prováděny přednostně ve vhodné vlakové přestávce se souhlasem výpravčího. V případě potřeby (na žádost odpovědného zaměstnance SSZT) dovolí výpravčí odjezd ze stanice Rakšice ve směru Miroslav na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel.

- **dopravna ŽST Miroslav**; zabezpečovací zařízení SZZ.

**V termínu 28. 4. 2021 (od 08:00) – 30. 6. 2021 (do 14:00).** 64 dní nepřetržitě dle ROV 35014 etapa A. Důvodem omezení jsou modernizační a opravné práce. Výluka bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami.

V dopravě Miroslav do doby přepínání a aktivace provizorního zabezpečovacího zařízení (v průběhu 1. etapy předpoklad od 28. 4. – do 21. 6. 2021) nebude třeba přijmout žádná dopravní opatření (obsluha ZZ bude prováděna normálním způsobem – v činnosti zůstane stávající elektromechanické ZZ). V důsledku zemních prací vyvolaných výlukovou činností na kolejovém svršku manipulační koleje č. 7 (včetně rušení postradatelných kolejí č. 9 a 9a) dojde k narušení drátovodů pro mechanické přestavníky výhybek č. 10, 11 a mechanické závorníky výkolejek Vk1, Vk2 – z tohoto důvodu bude na stavěcí páku výhybky č. 11 a páku závorníku výkolejek Vk1 a Vk2 umístěn pákový zámek.

- **dopravna ŽST Miroslav**; kolejově 7., 9., 9a. staniční kolej v dopravě Miroslav kolejově výhybky: 5, 8, 9, 10.

**V termínu 28. 4. 2021 (od 08:00) – 12. 5. 2021 (do 14:00),** 15 dní nepřetržitě dle ROV 35014 etapa B. Důvodem omezení jsou modernizační a opravné práce. Výluka bude probíhat v souběhu s dalšími výlukami.

V dopravě Miroslav nebude možná jízda posunových dílů po kolejích č. 9, 9a, 7, 5, 5a. Na stavěcí páku výhybky č. 11 a páku závorníku výkolejky Vk1 a Vk2 bude umístěn pákový zámek. Po ukončení výluky budou manipulační koleje č. 9 a 9a zrušeny, výhybky č. 5, 8, 9 a 10 (včetně ZZ na této výhybce č. 10) budou sneseny a nahrazeny kolejovým polem.

Dnem doručení podání, tj. 12. března 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-0880/21/ML ze dne 15. března 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 18. března 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-0900/21/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů

uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 25. února 2021 konané konferenční formou.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

**Příloha:** Vysvětlivky zkratk

### **Rozdělovník**

#### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČO:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČO:26298465

#### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO:61379425