



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz



sp. zn. OPD047/21  
oprávněná úřední osoba: Wulkan Jakub Ing.

č. j. UPDI-0959/21/WJ  
Praha 26. března 2021

## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy  
na tratích Praha-Hostivař – Praha hl. n., Praha jih Odjezd – Praha-Vršovice,  
v úsecích Praha-Zahradní Město – Praha-Eden, Praha jih – Praha-Eden,  
Praha-Eden – Praha-Vršovice  
a v dopravných ŽST Praha-Zahradní Město, ŽST Praha-Eden  
v souhrnném termínu 7. 4. 2021 – 22. 4. 2021**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČO:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 19016 Praha 9, IČO:27423069
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, IČO:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, IČO:60437359

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **5. března 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 15833/2021-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Praha-Hostivař – Praha hl. n., Praha jih Odjezd – Praha-Vršovice**, v úsecích **Praha-Zahradní Město – Praha-Eden, Praha jih – Praha-Eden, Praha-Eden – Praha-Vršovice** a v dopravných **ŽST Praha-Zahradní Město, ŽST Praha-Eden**, v rozsahu:

- a)
- kolejově 201. staniční kolej v dopravě Praha-Eden

- kolejově zhlaví směr Praha-Vršovice od návěstidla Lc201 po počítací bod VPB265 v dopravně Praha-Eden

**v termínu 7./8. 4. 2021 v čase od 23:00 hod. – do 5:00 hod.**

b)

- kolejově 202. traťová kolej Praha-Zahradní Město – Praha-Eden
- kolejově záhlaví a zhlaví směr Praha-Eden navazující na 202. traťovou kolej (Praha-Eden – Praha-Zahradní Město) po počítací bod ZPB86 v dopravně Praha-Zahradní Město
- kolejově 202. staniční kolej v dopravně Praha-Eden
- kolejově zhlaví směr Praha-Vršovice od návěstidla Lc202 po počítací bod VPB266 v dopravně Praha-Eden

**v termínu 7./8. 4. 2021 v čase od 23:00 hod. – do 5:00 hod.**

c)

- napěťově 202. traťová kolej Praha-Zahradní Město – Praha-Eden
- napěťově 202. staniční kolej v dopravně Praha-Eden
- napěťově 922. traťová kolej Praha-Eden – Praha-Vršovice
- spojovací kolej

**v termínu 7./8. 4. 2021 v čase od 23:00 hod. – do 5:00 hod.**

d)

- kolejově 203. staniční kolej v dopravně Praha-Eden

**v termínu 7./8. 4. 2021 v čase od 23:00 hod. – do 5:00 hod.**

e)

- kolejově a napěťově traťová kolej Praha jih – Praha-Eden
- napěťově od úsekového odpojovače 451 po úsekový odpojovač 25 – km 3,964 (včetně části staniční koleje 205 v Praze-Edenu)
- kolejově 205. staniční kolej v dopravně Praha-Eden
- kolejově zhlaví střední od návěstidel Lc203, Lc205 a Lc207 po návěstidla Sc205a a Sc207a v dopravně Praha-Eden

**v termínu 7./8. 4. 2021 v čase od 23:00 hod. – do 5:00 hod.**

f)

- napěťově 102., 102b., 102c. staniční kolej v dopravně Praha-Eden

**v termínu 7./8. 4. 2021 v čase od 23:00 hod. – do 5:00 hod.**

g)

- napěťově 203., 205a., 207a. staniční kolej v dopravně Praha-Eden

**v termínu 7./8. 4. 2021 v čase od 23:00 hod. – do 5:00 hod.**

h)

- napěťově 102. traťová kolej Praha-Zahradní Město – Praha-Eden
- napěťově 102., 102a., 102b., 102c. staniční kolej v dopravně Praha-Eden
- napěťově od úsekového odpojovače P402 (km 179,340 v dopravně Praha-Zahradní Město) po ukotvení trakčního vedení na stožáru 592N v dopravně Praha-Eden

**v termínu 19. 4. 2021 (od 7:30 hod.) – 22. 4. 2021 (do 17:30 hod.)**

ch)

- kolejově 102. staniční kolej v dopravně Praha-Zahradní Město
- kolejově záhlaví edenské od návěstidla L102 po návěstidlo 102S v dopravně Praha-Zahradní Město
- kolejově zhlaví hostivařské od návěstidla S102 po námezník výhybky č. 5 v dopravně Praha-Zahradní Město

**v termínu 19. 4. 2021 (od 7:30 hod.) – 22. 4. 2021 (do 17:30 hod.)**

i)

- napětově 202. staniční kolej v dopravně Praha-Zahradní Město
- napětově od úsekového odpojovače S404 po úsekový odpojovač 404 v dopravně Praha-Zahradní Město

**v termínu 18. 4. 2021 (od 7:30 hod.) – 19. 4. 2021 (do 5:00 hod.)**

**Důvodem omezení v bodech a) až g)** je montáž napájecího vedení Odstavného nádraží jih. V bodech **h), ch)** je důvodem omezení zřízení bezстыkové koleje. V bodu **i)** je důvodem omezení těžba štěrkového lože.

Výluky dle bodů **a) až g)** budou po celou dobu konání ve vzájemném souběhu a v souběhu s dalšími výlukami stavby. V úsecích Praha-Eden – Praha jih a Praha-Eden – Praha-Zahradní Město bude **zastaven provoz**. V dopravnách Praha-Eden a Praha-Zahradní Město budou jízdy vlaků probíhat po nevyločených staničních kolejích a přes napětově vyloučené úseky jízdy vlaků elektrické trakce se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotivy nezávislé trakce.

Výluky dle bodů **h) a ch)** budou po celou dobu konání ve vzájemném souběhu a v souběhu s dalšími výlukami stavby. V úseku Praha-Zahradní Město – Praha-Eden bude znemožněna jízda po 102. koleji. V dopravnách Praha-Eden a Praha-Zahradní Město budou jízdy vlaků probíhat po nevyločených staničních kolejích a přes napětově vyloučené úseky jízdy vlaků elektrické trakce se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotivy nezávislé trakce. Nebude možná obsluha nákladíště Strašnice (PAPKOV).

Výluka dle bodu **i)** bude v souběhu s dalšími výlukami stavby. Přes napětově vyloučené úseky v dopravně Praha-Zahradní Město budou jízdy vlaků elektrické trakce probíhat se staženými sběrači nebo s nasazením lokomotivy nezávislé trakce.

Výluky dle bodů **a) až i)** jsou požadovány na základě žádosti zhotovitele pro stavební práce a těžbu štěrkového lože.

Dnem doručení podání, tj. 5. března 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-0783/21/WJ ze dne 8. března 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 18. března 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-0885/21/WJ, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námitek podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané dne 25. 2. 2021 konferenční formou. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

### **Rozdělovník**

#### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČO:28955196
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 19016 Praha 9, IČO:27423069
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, IČO:00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, IČO:60437359

#### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO:61379425