

## Příloha č. 1 – Seznam zkratk:

a) Zkratky pro tabulku přehledu projednaných výluk:

Hlavička dokumentu:

- VR: Výlukové rameno
- ROV: Rozkaz o výluce
- OVDP: Omezení váhy, délky, profilu
- LNT / NVÚ: Lokomotivy nezávislé trakce / napětově vyloučený úsek
- PVNJŘ / VNJŘ: Požadavek výlukového jízdního řádu / Výlukový jízdní řád
- RJŘ: Roční jízdní řád
- ND: Náhradní doprava
- ZČPT: Změna časové polohy trasy
- % zbývající KD: % zbývající kapacity dráhy

Položky seznamu:

Sloupec vyloučené koleje:

- T Traťová kolej
- S Staniční kolej
- T + S Traťová + staniční kolej

Sloupec PVNJŘ / VNJŘ:

- P Požadavek na zpracování výlukového jízdního řádu
- V Výlukový jízdní řád

Sloupec LNT / NVÚ:

- L Požadováno použití lokomotivy nezávislé trakce
- N Napětově vyloučený úsek

Sloupec druh akce:

- C akce pro CPS (cizí právní subjekt)
- C/I akce pro CPS + Investiční akce
- C/O akce pro CPS + Oprava a údržba
- C/H akce pro CPS + Havarijní stav
- H Havarijní stav
- I Investiční akce

- IB Investiční akce bez stavebního povolení
- O Oprava a údržba
- OS Oprava a údržba se stavebním povolením

Sloupec Charakter výluky:

- D denní výluka
- N noční výluka
- Ne nepřetržitá výluka

b) Obecné zkratky používané ve výlukové činnosti:

<b>AB</b>	automatický blok
<b>AH</b>	automatické hradlo
<b>A-LIS</b>	ambulantní lepený izolovaný styk
<b>ASP</b>	automatická strojní podbiječka
<b>ASP (-V)</b>	automatická strojní podbiječka (výhybková)
<b>BC</b>	Blending Call
<b>BK</b>	bezstyková kolej
<b>BOTV</b>	běžná oprava trakčního vedení
<b>celá</b>	všechny koleje v dopravě
<b>CDP</b>	Centrální dispečerské pracoviště
<b>CPS</b>	výluky pro cizí právní subjekt
<b>DAP</b>	dokumenty a předpisy
<b>DKS</b>	dvojitá kolejová spojka
<b>DKV</b>	depo kolejových vozidel
<b>DOK</b>	dočasné omezení kapacity
<b>DOZ</b>	dálkově ovládané zařízení
<b>DPÚ</b>	dílčí plán údržby
<b>DU</b>	doplňující ustanovení
<b>DÚZZ</b>	dočasná úprava zabezpečovacího zařízení
<b>DVK</b>	defektoskopicky vadná kolejnice
<b>E</b>	jízdy vlaků dle pokynů elektrodispečera
<b>EOV</b>	elektrický ohřev výhybek
<b>ESA</b>	elektronické stavědlo
<b>ETCS</b>	Evropské vlakové zabezpečovací zařízení (European Train Control System)
<b>GO</b>	generální oprava
<b>GPK</b>	geometrické parametry koleje
<b>GPT</b>	geometrické parametry troleje
<b>GVD</b>	Grafikon vlakové dopravy
<b>IS</b>	izolovaný styk
<b>JOP</b>	jednotné obslužné pracoviště
<b>KKV</b>	krátká kolejnicová vložka
<b>KP</b>	kolejové pole
<b>KRV</b>	kompletní rekonstrukce výhybek

<b>KRŽS</b>	kompletní rekonstrukce železničního svršku
<b>KV</b>	konec výhybky
<b>lichá</b>	lichá kolejová skupina
<b>LIS</b>	lepený izolovaný styk
<b>LNT</b>	lokomotiva nezávislé trakce
<b>LSO</b>	lehká střední oprava
<b>MK</b>	mostní konstrukce
<b>MO</b>	mostní objekt
<b>MVTV</b>	montážní vůz trakčního vedení
<b>N</b>	nepřetržitá výluka (24 hodin a delší)
<b>NAD</b>	náhradní autobusová doprava
<b>nám.</b>	námezník (výhybky)
<b>náv.</b>	návěstidlo
<b>ND</b>	náhradní doprava
<b>NJŘ</b>	Nákresný jízdní řád
<b>NP</b>	neutrální pole
<b>NS</b>	napájecí stanice
<b>NVÚ</b>	jízda přes napěťově vyloučený úsek
<b>Odb.</b>	odbočka
<b>OK</b>	ocelová konstrukce
<b>ORI</b>	Odbor racionalizace infrastruktury
<b>OŘ</b>	Oblastní ředitelství
<b>OTV</b>	oprava trakčního vedení
<b>OZOV</b>	odpovědný zástupce objednavatele výluky
<b>PA</b>	provozní aplikace
<b>PD</b>	provizorní dělič
<b>PJ</b>	pomalá jízda
<b>PMD</b>	posun mezi dopravami
<b>PN</b>	přivolávací návěst
<b>PO</b>	Provozní obvod
<b>PŘ</b>	Provozní řád
<b>PSt</b>	pomocné stavědlo
<b>PUŠL</b>	pojízdný urovňovač šterkového lože
<b>PVNJŘ</b>	požadavek na Výlukový nákresný jízdní řád
<b>PZM</b>	přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické
<b>PZS</b>	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>PZZ</b>	přejezdové zabezpečovací zařízení
<b>RK</b>	rozchod koleje
<b>ROC</b>	Regionální obchodní centrum (dopravce ČD, a.s.)
<b>ROV</b>	Rozkaz o výluce
<b>RPV</b>	Roční plán výluk
<b>RŘ</b>	Rozkaz ředitele
<b>SEE</b>	Správa elektrotechniky a energetiky
<b>SČ</b>	strojní čištění (strojní čistička)
<b>SČK</b>	strojní čištění koleje
<b>SK</b>	staniční kolej
<b>SS</b>	Stavební správa

<b>SSV</b>	Stavební správa východ
<b>SSZ</b>	Stavební správa západ
<b>sudá</b>	sudá kolejová skupina
<b>SUM</b>	obnovovací stroj na výměnu kolejnic a pražců
<b>SVK</b>	souvislá výměna kolejnic
<b>SVP</b>	souvislá výměna pražců
<b>SW</b>	software (pogramové vybavení)
<b>SZZ</b>	staniční zabezpečovací zařízení
<b>ŠL</b>	šterkové lože
<b>TK</b>	traťová kolej
<b>TNS</b>	trakční napájecí stanice
<b>TSO</b>	těžká střední oprava
<b>TTP</b>	Tabulky traťových poměrů
<b>TÚDC</b>	Technická ústředna dopravní cesty
<b>TV</b>	trakční vedení
<b>TZZ</b>	traťové zabezpečovací zařízení
<b>ÚD</b>	úsekový dělič
<b>ÚO</b>	úsekový odpojovač
<b>ÚZT</b>	údržba zemního tělesa
<b>ÚTV</b>	údržba trakčního vedení
<b>UTZ</b>	určené technické zařízení
<b>VNJŘ</b>	Výlukový nákresný jízdní řád
<b>VK</b>	vyčerpání kapacity
<b>VKJŘ</b>	Výlukový knižní jízdní řád
<b>VR</b>	výlukové rameno
<b>vých.</b>	výhybka
<b>záhl.</b>	záhlaví
<b>zhl.</b>	zhlaví
<b>ZDD</b>	základní dopravní dokumentace
<b>ZP</b>	zastavení provozu
<b>ZV</b>	začátek výhybky
<b>ZZ</b>	zabezpečovací zařízení
<b>ŽS</b>	železniční spodek (svršek)
<b>ŽST</b>	železniční stanice