



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz



sp. zn. OPD026/21  
oprávněná úřední osoba: Martinková Lucie

č. j. UPDI-0664/21/ML  
Praha 2. března 2021

## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 zákona o dráhách

**o schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy na trati  
Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem,  
v celém úseku regionální dráhy,  
v termínu od 26. 4. 2021 – 26. 5. 2021.**

#### Účastníci řízení:

- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Hornopolní 3314/38, 70200 Ostrava, IČO:47675977
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 40003 Ústí nad Labem, IČO:28664116
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČO:27820017
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, IČO:70890692
- Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČO:64613895

#### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **9. února 2021** podání právnické osoby **PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Hornopolní 3314/38, 702 00 Ostrava, IČO: 47675977** (dále jen „žadatel“) označené jako „Projednání plánu na omezení provozování dráhy Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem“, ve věci schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy na trati **Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem**, v rozsahu celého úseku regionální dráhy.

- **V termínu od 26. 4. 2021 (od 8:00 hod) – 26. 5. 2021 (do 8:00 hod) nepřetržitě.** Důvodem omezení je výměna 840 ks dřevěných pražců za betonové v km 18,487 – 19,052, výměna 163 ks dřevěných pražců za betonové v koleji č. 1, doprava Karlovice, výměna 42 ks dřevěných pražců za betonové v km 1,040 – 1,080, doplnění a úprava kolejového lože, strojní podbití, výměna kolejnicového pásu v km 8,4 a 14,1, oprava závad po měřicím vozíku KRAB. Omezení provozování dráhy – zastaven provoz.

**V termínu od 10. 5. 2021 – 12. 5. 2021 (8:00 – 16:00) bude zajištěna sjízdnost trati v úseku Milotice nad Opavou – Karlovice (mimo) do km 16, 796.** Důvodem obnovení provozu v části trati je mimořádná nakládka dřevní hmoty v dopravě Karlovice.

Dnem doručení podání, tj. 9. února 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-0552/21/ML ze dne 18. února 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 23. února 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-0571/21/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že návrh plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými osobami písemnou formou a jejich souhlasná stanoviska přiložil k žádosti. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení návrhu plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník**

##### **Účastníci řízení:**

- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Hornopolská 3314/38, 70200 Ostrava, IČO:47675977
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 40003 Ústí nad Labem, IČO:28664116
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČO:27820017
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, IČO:70890692
- Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČO:64613895

##### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO:61379425