



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD023/21

Oprávněná úřední osoba: Mgr. Peter Gabal'

č. j. UPDI-0423/21/GP

Praha 10. 2. 2020

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

U S N E S E N Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“), jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“), který obdržel podání účastníka řízení - společnosti **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy, č. j. 9099/2021-SŽ-GŘ-O12, v řízení o žádosti podle ustanovení § 66 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, (dále jen „správní řád“) rozhodl **takto**:

Řízení vedené pod sp. zn. OPD023/21 se z a s t a v u j e .

Odůvodnění:

Úřadu byla dne 5. 2. 2021 doručena žádost společnosti **Správa železnic, státní organizace**, označená jako „Žádost o změnu plánu omezení provozování dráhy“, č. j. 9099/2021-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Mělník – Mladá Boleslav hl. n.** v úsecích **Mělník – Lhotka u Mělníka** a **Lhotka u Mělníka – Mšeno** a v dopravně D3 **Lhotka u Mělníka** dne **12. 3. 2021** (od 07:45 do 18:30 hod)

V úsecích Mělník – Lhotka u Mělníka (včetně) – Mšeno se předpokládá zastavení provozu. Osobní doprava má být vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude provozována. Jako důvod omezení provozování dráhy žádost uvádí filmování na žádost cizího právního subjektu. Důvody, které opravňují provozovatele dráhy k omezení provozování dráhy nebo její části na dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu, stanovuje zákon o dráhách ve svém § 23b odst. 1. Mezi zákonné důvody omezení provozování dráhy lze zahrnout pouze provádění činností spojených s údržbou nebo opravou dráhy, provádění činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy, nebo na dráze nebo jiných činnostech ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze, nebo provádění činností spojených s obnovením provozuschopnosti po jejím narušení živelní nebo mimořádnou událostí. Úřad návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části schválí, jsou-li splněny požadavky podle § 23b zákona o dráhách.

Vzhledem k tomu, že požadavky zákona o dráhách v tomto případě splněny nebyly, nemohl Úřad postupovat jinak, než žádost posoudit jako zjevně právně nepřipustnou.

Podle § 45 odst. 3 správního řádu nesmí být žádost zjevně právně nepřipustná. Takovou žádost správní orgán neprojednává a řízení podle § 66 odst. 1 písm. b) správního řádu zastaví.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy prostřednictvím Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1. Podle § 76 odst. 5 rozklad proti usnesení nemá odkladný účinek.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře