



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře  
Myslíkova 171/31  
110 00 Praha 1  
www.updi.cz



sp. zn. OPD010/21  
oprávněná úřední osoba: Martinková Lucie

č. j. UPDI-0300/21/ML  
Praha 3. února 2021

## R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

### r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy  
na trati Choceň – Velký Osek, v úseku Borohrádek – Týniště nad Orlicí  
a v dopravně ŽST Týniště nad Orlicí,  
v termínu 1./2. 3. a 2./3. 3. 2021 (noční výluky).**

### Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, IČO:70889546
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 50002 Hradec Králové, IČO:25981854

### Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **19. ledna 2021** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 4347/2021-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Choceň – Velký Osek**, v rozsahu:

- **Borohrádek – Týniště nad Orlicí**; kolejově a napětově traťová kolej,
- **ŽST Týniště nad Orlicí**; napětově napájecí stanice (omezení pro vlaky elektrické trakce: v úsecích Choceň – Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hlavní nádraží jízdy vlaků elektrické trakce dle pokynů elektrodispečera)

**Omezení budou probíhat v termínech 1./2. 3. 2021, 2./3. 3. 2021** (noční výluky vždy v časech 19:00 – 04:00 hod) z důvodu práce na základech nových stožárů TV u napájecí stanice, bagrování základů stožárů TV, zřízení bednění, montáže armování, betonáže základů, hutnění.

Výluky budou po celou dobu konání ve vzájemném souběhu. **V úseku Borohrádek – Týniště nad Orlicí bude zastaven provoz.** Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude provozována. Současně bude napětově vyloučena napájecí stanice Týniště nad Orlicí. V úsecích Choceň – Borohrádek a Týniště nad Orlicí – Hradec Králové hlavní nádraží budou jízdy vlaků elektrické trakce probíhat dle pokynů elektrodispečera.

Dnem doručení podání, tj. 19. ledna 2021, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-0195/21/ML ze dne 20. ledna 2021 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 25. ledna 2021 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-0209/21/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými osobami písemnou formou a jejich souhlasná stanoviska přiložil k žádosti. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská  
vedoucí oddělení přístupu ke dráze  
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

#### **Rozdělovník**

##### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové, IČO:70889546
- OREDO s.r.o., Nerudova 104/63, 50002 Hradec Králové, IČO:25981854

##### **Dotčený orgán:**

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO:61379425