



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD185/20
oprávněná úřední osoba: Bod'o Luděk Ing.

č. j. UPDI-4060/20/BL
Praha 18. listopadu 2020

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Brno-Horní Heršpice - Jihlava
v úseku Brno-Horní Heršpice – Střelice
a v dopravných ŽST Brno-Horní Heršpice a ŽST Střelice
v termínu 4. 12. – 12. 12. 2020**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČO:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČO:26298465

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **4. listopadu 2020** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 74786/2020-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Brno-Horní Heršpice – Jihlava**, v úseku **Brno-Horní Heršpice – Střelice** a v dopravných **ŽST Brno-Horní Heršpice a ŽST Střelice**, v rozsahu:

- a) kolejově **2.traťová kolej Brno-Horní Heršpice - Střelice**
kolejově **záhlaví 2. traťové koleje směr Brno-Horní Heršpice v dopravně Střelice**
- b) kolejově **záhlaví a zlaví 2. traťové koleje směr Střelice v dopravně Brno-Horní Heršpice**
další popis: **jeho část od návěstidla 2JL pro izolovaný styk mezi výhybkami č. 611 a 614**

Omezení provozování dráhy dle bodů a) + b) bude probíhat v termínu **4. 12.** (od 17:30 hod) – **12. 12. 2020** (do 23:59 hod) z důvodu **rekonstrukčních prací**. Omezení budou po celou dobu konání v souběhu s dalšími výlukami. V úseku Brno-Horní Heršpice – Střelice bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 1. traťové koleji. **Kapacita dráhy bude snížena na cca 50%**. Výluky dle bodů a) + b) **nebyly zařazeny ročním výlukovým plánem pro rok 2020** a jsou požadovány na základě žádosti zhotovitele pro rekonstrukční práce.

Dnem doručení podání, tj. 4. listopadu 2020, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3962/20/BL ze dne 5. listopadu 2020 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 10. listopadu 2020 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-4009/20/BL, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě ze dne 29. října 2020 konané konferenční formou. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno, IČO:70888337
- KORDIS JMK, a.s., Nové sady 946/30, 60200 Brno, IČO:26298465

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO:61379425

