



R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati Zdice – Protivín, v úseku Zdice – Březnice,
v termínu 30. 10. 2020.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice, IČO: 28196678
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 28955196
- KPT rail, s. r. o., Slapy 51, 390 02 Tábor, IČO 07876513
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov, IČO: 70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 – Karlín, IČO: 05792291

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 18. 9. 2020 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město**, IČO: **70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 63821/2020-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Zdice – Protivín**, v úseku **Zdice – Březnice**, dne **30. 10. 2020**, ve vyloučeném prostoru **dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení Zdice – Březnice**.

Důvodem omezení provozování dráhy je úprava indikace a ovládání přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného P558, úprava adresného software v traťovém úseku Zdice (mimo) – Březnice (mimo) a vazby přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného do staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Lochovice a traťového zabezpečovacího zařízení v traťovém úseku Zdice – Lochovice, aktivace přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného, rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P558 – po rekonstrukci kategorie přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného 3ZBI s celými závory, aktivace přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Při omezení provozování dráhy bude znemožněna obsluha staničního zabezpečovacího zařízení a traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Zdice (mimo) – Písek (mimo).

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci správní řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 22. 9. 2020 Úřad pod č. j. UPDI-3454/20/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 1. 10. 2020 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-3559/20/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané dne 30. 7. 2020 v Praze.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy prostřednictvím Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
- České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1, IČO: 70994226
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice, IČO: 28196678
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 28955196
- KPT rail, s. r. o., Slapy 51, 390 02 Tábor, IČO 07876513
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČO: 66003008
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha - Smíchov, IČO: 70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 – Karlín, IČO: 05792291

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČO: 61379425