



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD149/20

Oprávněná úřední osoba: Mgr. Peter Gabal

č. j. UPDI-3433/20/GP

Praha 22. 9. 2020

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách
o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na trati **Plzeň hl. n. – Cheb**,
v úseku **Lipová u Chebu – Cheb** a v dopravně **ŽST Cheb**,
v termínu **13. 10. 2020**.

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- Karlovarský kraj, IČO: 70891168, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary - Dvory
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, IČO: 75035952, Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne 4. 9. 2020 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město**, IČO: **70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 56360/2020-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Plzeň hl. n. – Cheb**, v úseku **Lipová u Chebu – Cheb** a v dopravně **ŽST Cheb**, v termínu **13. 10. 2020**, ve vyloučeném prostoru:

- a) kolejově 1. traťová kolej Cheb - Lipová u Chebu,
kolejově záhlaví a zhlaví 1. traťové koleje směr Lipová u Chebu, jejich část od návěstidla 1L k návěstidlu Se12 v dopravně Cheb,
- b) kolejově 2. traťová kolej Lipová u Chebu – Cheb,
kolejově záhlaví a zhlaví 2. traťové koleje směr Lipová u Chebu, jejich část od návěstidla 2L k návěstidlu Se11 v dopravně Cheb,
- c) kolejově výhybky: kolejová spojka výhybek č. 2/3, od hrotu jazyka výměny 2 pro jízdu vedlejším směrem po hrot jazyka výměny 3 pro jízdu z vedlejšího směru v dopravně Cheb,
- d) kolejově zhlaví směr Lipová u Chebu, jeho část od návěstidla OSp1 k návěstidlu Se10, Se103, Se104 v dopravně Cheb,

kolejově výhybky: kolejová spojka výhybek č. 4/5, od hrotu jazyka výměny 4 pro jízdu vedlejším směrem po hrot jazyka výměny 5 pro jízdu z vedlejšího směru v dopravně Cheb,
e) kolejově záhlaví a zhlaví traťové koleje směr Schirnding, jejich část od návěstidla Se9 ke hrotům jazyků výhybky č. 9 v dopravně Cheb.

Důvodem omezení provozování dráhy je následné podbití.

Rozsah omezení provozování dráhy:

- a) v úseku Cheb – Lipová Lázně bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 2. traťové koleji. Kapacita dráhy bude snížena přibližně na 50 %,
- b) v úseku Lipová Lázně – Cheb bude zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 1. traťové koleji. Kapacita dráhy bude snížena přibližně na 50 %,
- c) v ŽST Cheb budou jízdy vlaků probíhat po nevyložených staničních kolejích,
- d) v ŽST Cheb budou jízdy vlaků probíhat po nevyložených staničních kolejích,
- e) v ŽST Cheb nebude možný odjezd/vjezd vlaků ve/ze směru Schirnding.

Dnem doručení podání tj. 4. 9. 2020, bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 8. 9. 2020 Úřad pod č. j. UPDI-3311/20/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 11. 9. 2020 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-3348/20/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na měsíční regionální výlukové poradě konané v Praze dne 30. 7. 2020.

Po shromáždění nezbytných podkladů nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- Karlovarský kraj, IČO: 70891168, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary - Dvory
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, IČO: 75035952, Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2