



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD144/20
oprávněná úřední osoba: Martinková Lucie

č. j. UPDI-3367/20/ML
Praha 15. září 2020

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny plánu omezení provozování dráhy
na tratích Plzeň hl. n. – Cheb, Plzeň hl. n. – Česká Kubice st. hr.,
v úsecích Plzeň hl. n. Nová Hospoda – Vejprnice, Plzeň-Jižní Předměstí – Plzeň-Křimice a
v dopravních ŽST Plzeň hl. n. Nová Hospoda a ŽST Plzeň-Jižní Předměstí,
v souhrnném termínu od 3./4. 10. do 5. 10. 2020.**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČO:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČO:29099846

Odůvodnění:

Úřad obdržel dne **4. září 2020** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 56829/2020-SŽ-GR-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na tratích **Plzeň hl. n. – Cheb, Plzeň hl. n. – Česká Kubice st. hr.**, v rozsahu:

- **Plzeň hl. n. Nová Hospoda – Vejprnice;** kolejově traťová kolej, kolejově záhlaví traťové koleje směr Vejprnice a navazující zhlaví 981. a 982. staniční koleje od km 107,630 k návěstidlu DS v dopravně Plzeň hl. n. Nová Hospoda.

V termínu 3./4. 10. 2020, v čase od 21:00 – do 4:30 (noční výluka).

V úseku Plzeň hl. n. Nová Hospoda – Vejprnice zastaven provoz. Důvodem omezení je rušení lepeného izolovaného spoje. Osobní doprava vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava nebude provozována.

- **Plzeň-Jižní Předměstí – Plzeň-Křimice;** kolejově a napětově 2. traťová kolej, kolejově záhlaví 2. traťové koleje směr Plzeň-Křimice mezi návěstidly 2S – L512 v dopravně Plzeň-Jižní Předměstí. Včetně napětí trakčního vedení, kolejově 512. staniční kolej v dopravně

Plzeň-Jižní Předměstí, napěťově 512. staniční kolej v dopravě Plzeň-Jižní Předměstí, část od L512 do km 351,161.

V termínu 5. 10. 2020, v čase od 8:20 – do 16:45 (denní výluka).

V úseku Plzeň-Jižní Předměstí – Plzeň-Křimice zaveden jednokolejný obousměrný provoz vedený po nevyložené 1. traťové koleji. **Kapacita dráhy snížena cca na 50 %**. Důvodem omezení je rušení lepeného izolovaného spoje. V dopravě Plzeň-Jižní Předměstí jízdy vlaků po nevyložených staničních kolejích.

Dnem doručení podání, tj. 4. září 2020, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-3299/20/ML ze dne 7. září 2020 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 8. září 2020 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-3313/20/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě nevyužil žádný z účastníků řízení.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů má Úřad za to, že nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 27. srpna 2020.

Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO:28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:70994226
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO:66003008
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČO:70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČO:29099846

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO:61379425