



Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře
Myslíkova 171/31
110 00 Praha 1
www.updi.cz



sp. zn. OPD138/20
oprávněná úřední osoba: Martinková Lucie

č. j. UPDI-3168/20/ML
Praha 27. srpna 2020

R O Z H O D N U T Í

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

o schválení změny plánu omezení provozování dráhy na měsíc říjen 2020 na výlukovém rameni 521, v rozsahu uvedeném v příloze.

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO: 70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křížíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČO: 28955196
- AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 3146/2, 10600 Praha 10, IČO: 48029483
- BF Logistics s.r.o., Beranových 65/, 19900 Praha 9, IČO: 27406911
- Cargo Motion s.r.o., Vinařického 116/15, 70200 Ostrava, IČO: 28270304
- CER Slovakia a. s., Mýtna 15, 81107 Bratislava, Slovenská republika, IČO:44616791
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČO: 24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO: 28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO: 70994226
- DB Cargo Czechia s.r.o., Hlubinská 1378/36, 70200 Ostrava, IČO: 25785419
- Die Länderbahn CZ s.r.o., U Studánky 39/1, 40007 Ústí nad Labem, IČO: 08342849
- Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka, Oldřichovská 696, 46334 Hrádek nad Nisou, IČO: 29018889
- Gepard Express, SE, Jezuitská 6/1, 60200 Brno, IČO: 08071888
- GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 40003 Ústí nad Labem, IČO: 28664116
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČO: 27820017
- Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., Nádražní 203, 37701 Jindřichův Hradec, IČO: 62509870
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 19016 Praha 9, IČO: 27423069
- Leo Express s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČO: 06661572
- Leo Express Tenders s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČO: 24848131
- LOKORAIL, a.s., Horárska /12, 82109 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 36564443
- LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o., Dolní 404, 74715 Šilheřovice, IČO: 27208028
- MBM rail s.r.o., Žižkova 595, 55101 Jaroměř, IČO: 25277171
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČO: 26361485
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Hornopolní 3314/38, 70200 Ostrava, IČO: 47675977
- PKP CARGO S.A., ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, Polsko, IČO: 0000027702

- Rail Cargo Carrier - Czech Republic s.r.o., Žerotínova 1132/34, 13000 Praha 3, IČO: 01569236
- Railway Capital a.s., Plzeňská 157/98, 15000 Praha 5, IČO: 24158071
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČO: 28333187
- RegioJet UK a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČO: 07544014
- RM LINES, a.s., Jednoty 1931, 35601 Sokolov, IČO: 27274489
- SD - Kolejová doprava, a.s., Kadaň 7, 43201 Kadaň, IČO: 25438107
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Staré náměstí 69/, 35601 Sokolov, IČO: 26348349
- UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČO: 64049701
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO: 66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, IČO: 00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, IČO: 60437359
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, IČO: 70890650
- JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 37001 České Budějovice, IČO: 28117018
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČO: 70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČO: 75035952
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, IČO: 70890692
- Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČO: 64613895
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice, IČO: 70892822
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČO: 70890366
- Poved s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČO: 29099846
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO: 70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 94/100, 18600 Praha 8, IČO: 05792291
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc, IČO: 60609460
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, 77900 Olomouc, IČO: 72556064
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČO: 70892156
- Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava, IČO: 70890749
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín, IČO: 70891320
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833, 760 01 Zlín, IČO: 27677761

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“) obdržel dne **9. 7. 2020** podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234** (dále jen „žadatel“) označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 44298/2020-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy **na měsíc říjen 2020**.

Dnem doručení podání, tj. 9. 7. 2020, bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci předmětné řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, Úřad následně oznámil pod č. j. UPDI-2704/20/ML ze dne 14. 7. 2020 zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 22. 7. 2020 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování pod č. j. UPDI-2786/20/ML, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti využil účastník řízení

Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359, (dále jen „ROPID“), který ve stanovené lhůtě podáním ze dne 27. 7. 2020 (chybně datované 27. 8. 2020), uplatnil připomínky týkající se výlukového ramene 521 podle ROV 63226 C3 a 63226 K3, resp. 63226 L3 s místem vyloučení 2. traťové koleje v úseku odb. Barrandov – Praha-Radotín ve dnech 16. 10., 18. 10. - 20. 10. 2020 (vždy od 7:30 do 17:30 hodin) a podle ROV 63226 A s vyloučením 2. traťové koleje v úseku Praha-Smíchov – odb. Barrandov, z čehož ROPID vyvozuje, že reálně vznikne situace s jednokolejným provozem v úseku Praha-Smíchov - odb. Závodiště. Dopady na provoz při předmětném souběhu výluk budou výrazně vyšší, než žadatelem uváděné zpoždění regionální dopravy do 5 minut platné pro samostatně konané výluky.

ROPID uvádí, že při projednání výlukových opatření pro stavbu Praha-Smíchov – Praha-Radotín bylo opakovaně požadováno zachování provozu alespoň čtyř párů osobních vlaků linky S7 ve špičkových hodinách, což musí platit i při výše uvedeném souběhu. Pokud to nebude možné zajistit, pak je nezbytné tento souběh výluk konat výhradně v období mimo špičky pracovního dne.

ROPID argumentuje, že dodržení 15minutového intervalu je třeba s ohledem na přepravované počty cestujících, v návaznosti na autobusové přípoje a v souvislosti s aktuální a predikovanou epidemiologickou situací, kdy je nezbytné udržet obsazení vlaku v přijatelné hladině počtu cestujících.

Tyto připomínky byly dne 30. 7. 2020 předány k vyjádření žadateli, který následně požádal o prodloužení lhůty pro vyjádření. Protože připomínky ROPIDu i vyjádření žadatele se týkají pouze výlukového ramene 521 a změnu plánu ostatních omezení bylo možné schválit, vydal Úřad dne 13. 8. 2020 usnesení č. j. UPDI-3025/20/ZA, kterým řízení rozdělil. Změny plánu omezení provozování dráhy kromě výlukového ramene 521 pak schválil rozhodnutím č. j. UPDI-3140/20/ML ze dne 25. 8. 2020.

Z vyjádření žadatele vyplývá, že ROPID podal svou připomínku na základě závěrů měsíční výlukové porady konané dne 25. 6. 2020, kde bylo uvedeno, že tyto výluky budou předmětem dalších jednání se zhotovitelem, a zároveň před následující měsíční výlukovou poradou konanou dne 30. 7. 2020, kde žadatel opětovně poukázal na jednání se všemi zúčastněnými subjekty, včetně zhotovitele, které bylo plánováno na 12. 8. 2020. Ze závěrů tohoto jednání je zřejmé, že díky oboustranným ústupkům a časovým posunem etap výluky dle ROV 63226 C3, L3, K3 došlo ke shodě.

ROPID se dovolává zachování rozsahu regionální dopravy linky S7 v počtu vlaků, který není v rámci plánovaných a projednaných stavebních postupů realizovatelný tak, aby žadatel nediskriminoval ostatní dopravce.

V tomto případě se jedná o omezení provozování dráhy a drážní dopravy související s plánovanou investiční akcí. Během realizace jsou investiční akce doplňovány o další potřebné výluky, které jsou ve smyslu platné legislativy projednávány. Z tohoto hlediska byly všechny dotčené subjekty o uvedených doplněných výlukách informovány včas, včetně předpokládaného snížení kapacity dráhy na 40%. Přesto k ROV 63226, v rámci jeho zpracování, nebyla ze strany Českých drah, jako dotčeného dopravce, před uzavřením (11. 8. 2020) uplatněna žádná opatření.

Žadatel v rámci svých možností vytvářel prostor ke vzájemné komunikaci mezi provozovatelem dráhy a provozovateli drážní dopravy. Dle žadatele tak není jasné, proč ROPID reálně uplatňuje připomínky ke správnímu řízení, když veškeré dohodnuté podmínky jsou ze strany žadatele plněny a opakovaně je nabízena součinnost při jejich projednávání. Na základě toho se žadatel domnívá, že podané připomínky ze strany ROPIDu jsou neodůvodněné.

Žadatel se zavázal dodržet 15minutový takt uvedený v tabulce vypořádání připomínek k ročnímu plánu výluk na rok 2020 jako reakci na dotaz (podmínku) organizace Integrovaná doprava

Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Sokolovská 94/100, 18600 Praha 8, IČO: 05792291, u dlouhodobých nepřetržitých výluk, avšak to nezahrnuje krátkodobé výluky.

Stanovisko Úřadu:

Úřad musí ve svém rozhodnutí vycházet z platné legislativy. Omezit provozování dráhy je podle §23b odst. 1 zákona o dráhách oprávněn provozovatel dráhy, a to v pouze v případech definovaných tímto ustanovením. Výluky dle ROV 63226 jsou součástí investiční akce stavby dráhy na trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), která podmínky § 23b odst. 1 naplňuje. U takto rozsáhlé rekonstrukce je velmi obtížné udržet rozsah dopravy na stejné úrovni, jako kdyby k žádným stavebním pracím na dráze nedocházelo. Žadatel v žádosti u předmětných výluk uvádí snížení kapacity dráhy na cca 40% u etapy C3 a na cca 70% u etap L3 a K3. Při tomto snížení kapacity by bylo dle vyjádření žadatele možné zajistit ve špičkách 4 páry vlaků linky S7 jen na úkor ostatních dopravců, což by bylo v rozporu s § 23b odst. 2 písm. b) zákona o dráhách.

Provozovatel dráhy postupoval v souladu s § 23b odst. 4 zákona o dráhách, když o předmětných výlukách informoval dopravce, ministerstvo dopravy a jednotlivé kraje na celostátní měsíční výlukové poradě, konané dne 30. 7. 2020 v Praze. Na této poradě vyjádřil ROPID s předmětnými výlukami svůj nesouhlas, na což bylo reagováno svoláním porady k dopravní technologii a výlukám, jíž se zúčastnili také zástupci ROPIDu. Dle vyjádření žadatele na této poradě došlo ke vzájemným ústupkům a posunu termínu omezení provozování dráhy mimo ranní špičku, tedy až na dobu od 9:00 hodin. Přípomínky ROPIDu se vztahovaly zejména na zachování 15minutového taktu během špičky, a v tomto mu bylo posunem času částečně vyhověno. Z doložené dokumentace vyplývá, že podmínky stanovené § 23b odst. 1 až 4 zákona o dráhách byly splněny a jejich nesplnění žádný z účastníků nenamítal.

Podle § 23b odst. 5 zákona o dráhách má přidělcce kapacity dráhy v případě, kdy nedojde k dohodě se všemi dopravci, možnost rozhodnout o návrhu omezení sám, pokud nepříznivé dopady změn a omezení drážní dopravy u jednotlivých dopravců nepřesáhnou přiměřenou míru. Současně je oprávněn navrhnout spojení vlaků více dopravců, je-li to technicky možné. Z uvedeného ustanovení vyplývá, že splnění požadavků zákona o dráhách je nutno posuzovat ve vztahu k dopravci, a nikoliv k objednateli veřejné dopravy. Dopravce na rozdíl od objednatele zná technické vlastnosti vozidel a možnosti jejich vzájemného spojování, včetně doby potřebné na takovéto operace. Dopravce má i náhradní možnosti, kterými by mohl zvýšit kapacitu vlaku pro takovéto výjimečné jednotlivé případy. Žádný z dopravců námítky k těmto výlukám nevznášel.

ROPID dále uvádí, že dodržení 15minutového intervalu je nutné zachovat s ohledem na přepravované počty cestujících. Vzhledem k době trvání souběhu výluk, kdy se jedná o tři odpolední špičky v pracovních dnech a k poměrně krátké jízdě, lze jako přiměřenou míru nepříznivých dopadů omezení považovat dostatečnou kapacitu souprav i při plném využití míst k stání. S ohledem na skutečnost, že ROPID žádné konkrétní údaje o počtech přepravovaných cestujících nedoložil, nejsou jiné úvahy opodstatněné. Stejně tak nelze posoudit možnosti spojování vlaků, protože námítky nevznáší dopravce.

Nenavazující autobusové přípoje Úřad též nepovažuje za nepřiměřenou míru omezení. S každým omezením na takto zatížené trati lze navíc předpokládat i nepravdivosti v dopravě, které k narušení přípojů povedou. Ve věci požadavku na snížení obsazenosti vlaku v souvislosti s aktuální a predikovanou epidemiologickou situací Úřad uvádí, že žádná pravidla neurčují přijatelnou hladinu počtu cestujících a neomezují počty cestujících, navíc jak již bylo uvedeno výše, jeví se jako kolizní pouze tři pracovní dny. Úřad je povinen rozhodovat dle aktuálně platných a účinných předpisů a nařízení a není oprávněn předjímat situaci v oblasti v budoucnosti přijatých hygienických omezení.

Úřad přihlédl i k dlouhodobě složité situaci ve zmíněném úseku, a skutečnosti, že je ve veřejném zájmu nutné optimalizaci trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo) dokončit v co možná nejkratším termínu.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Po shromáždění nezbytných podkladů nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Úřad dále shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v ustanovení § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci, dotčenými kraji a s Ministerstvem dopravy na celostátní výlukové poradě v Praze dne 25. 6. 2020 a 30. 7. 2020. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části v rozsahu uvedeném v příloze 1, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po dni, kdy bylo rozhodnutí oznámeno. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu. Rozklad se podává k předsedovi Úřadu, a to prostřednictvím Úřadu pro přístup k dopravní infrastruktuře, se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Přílohy:

Příloha 1 – Přehled projednaných výluk na měsíc říjen 2020 - výlukové rameno 521

Příloha 2 – Vysvětlivky zkratek

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO: 70994234
- ARRIVA vlaky s.r.o., Křižíkova 148/34, 18600 Praha 8, IČO: 28955196
- AŽD Praha s.r.o., Žirovnická 3146/2, 10600 Praha 10, IČO: 48029483
- BF Logistics s.r.o., Beranových 65/, 19900 Praha 9, IČO: 27406911
- Cargo Motion s.r.o., Vinařického 116/15, 70200 Ostrava, IČO: 28270304
- CER Slovakia a. s., Mýtna 15, 81107 Bratislava, Slovenská republika, IČO:44616791
- CityRail, a.s., Magistrů 202/16, 14000 Praha 4, IČO: 24199010
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7, IČO: 28196678
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO: 70994226
- DB Cargo Czechia s.r.o., Hlubinská 1378/36, 70200 Ostrava, IČO: 25785419
- Die Länderbahn CZ s.r.o., U Studánky 39/1, 40007 Ústí nad Labem, IČO: 08342849

- Die Länderbahn GmbH DLB, organizační složka, Oldřichovská 696, 46334 Hrádek nad Nisou, IČO: 29018889
- Gepard Express, SE, Jezuitská 6/1, 60200 Brno, IČO: 08071888
- GW Train Regio a.s., U Stanice 827/9, 40003 Ústí nad Labem, IČO: 28664116
- IDS CARGO a.s., Albertova 229/21, 77900 Olomouc, IČO: 27820017
- Jindřichohradecké místní dráhy, a.s., Nádražní 203, 37701 Jindřichův Hradec, IČO: 62509870
- KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336/1a, 19016 Praha 9, IČO: 27423069
- Leo Express s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČO: 06661572
- Leo Express Tenders s.r.o., Řehořova 908/4, 13000 Praha 3, IČO: 24848131
- LOKORAIL, a.s., Horárska /12, 82109 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 36564443
- LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o., Dolní 404, 74715 Šilheřovice, IČO: 27208028
- MBM rail s.r.o., Žižkova 595, 55101 Jaroměř, IČO: 25277171
- METRANS Rail s.r.o., Podleská 926/5, 10400 Praha 10, IČO: 26361485
- PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Hornopolní 3314/38, 70200 Ostrava, IČO: 47675977
- PKP CARGO S.A., ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, Polsko, IČO: 0000027702
- Rail Cargo Carrier - Czech Republic s.r.o., Žerotínova 1132/34, 13000 Praha 3, IČO: 01569236
- Railway Capital a.s., Plzeňská 157/98, 15000 Praha 5, IČO: 24158071
- RegioJet a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČO: 28333187
- RegioJet UK a.s., náměstí Svobody 86/17, 60200 Brno, IČO: 07544014
- RM LINES, a.s., Jednoty 1931, 35601 Sokolov, IČO: 27274489
- SD - Kolejová doprava, a.s., Kadaň 7, 43201 Kadaň, IČO: 25438107
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s., Staré náměstí 69/, 35601 Sokolov, IČO: 26348349
- UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., Litvínov - Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov, IČO: 64049701
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČO: 66003008
- HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, 11000 Praha 1, IČO: 00064581
- Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), Rytířská 406/10, 11000 Praha 1, IČO: 60437359
- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37001 České Budějovice, IČO: 70890650
- JIKORD s.r.o., Okružní 517/10, 37001 České Budějovice, IČO: 28117018
- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČO: 70891168
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 36006 Karlovy Vary, IČO: 75035952
- Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, 70200 Ostrava, IČO: 70890692
- Koordinátor ODIS s.r.o., 28. října 3388/111, 70200 Ostrava, IČO: 64613895
- Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice, IČO: 70892822
- Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, IČO: 70890366
- POVED s. r. o., Nerudova 982/25, 30100 Plzeň, IČO: 29099846
- Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15000 Praha 5, IČO: 70891095
- Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, Sokolovská 94/100, 18600 Praha 8, IČO: 05792291
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 1191/40a, 77900 Olomouc, IČO: 60609460
- Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Jeremenkova 1211/40b, 77900 Olomouc, IČO: 72556064
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem, IČO: 70892156
- Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava, IČO: 70890749
- Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín, IČO: 70891320
- Koordinátor veřejné dopravy Zlínského kraje, s.r.o., Podvesná XVII 3833, 760 01 Zlín, IČO: 27677761

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, IČO: 61379425