



ROZHODNUTÍ

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře jako orgán příslušný k výkonu státní správy ve věcech drah podle ustanovení § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“),

r o z h o d l

podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách

**o schválení změny ročního plánu omezení provozování dráhy
na trati Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov,
v úsecích Bílina – Výhybna Ledvice a Výhybna Ledvice – Oldřichov u Duchcova
a v dopravnách Výhybna Ledvice a ŽST Oldřichov u Duchcova
v termínu 10./11. 9. 2020 a 11./12. 9. 2020**

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- RegioJet ÚK a.s., IČO: 07544014, náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno-město
- UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., IČO: 64049701, Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov
- Ústecký kraj, IČO: 70892156, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem -centrum

Odůvodnění:

Úřad pro přístup k dopravní infrastruktuře (dále jen „Úřad“), obdržel dne 7. 8. 2020 podání právnické osoby **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234**, označené jako „Žádost o změnu plánu výluk“, č. j. 50391/2020-SŽ-GŘ-O12, ve věci schválení změny plánu omezení provozování dráhy na trati **Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov**, v úsecích **Bílina – Výhybna Ledvice** a **Výhybna Ledvice – Oldřichov u Duchcova** a v dopravnách **Výhybna Ledvice** a **ŽST Oldřichov u Duchcova** v termínu **10./11. 9. 2020** a **11./12. 9. 2020** (od 22:55 do 03:45 hod) ve vyloučeném prostoru:

- kolejově a napětově 1. traťová kolej Bílina – Ledvice,
- kolejově a napětově 1. traťová kolej Ledvice – Oldřichov u Duchcova,
- kolejově a napětově celá doprava Ledvice,
- kolejově záhlaví řetenické a bílinské 1. traťové koleje, osecké a duchcovské traťové koleje v dopravě Oldřichov u Duchcova,
- napětově celá doprava Oldřichov u Duchcova (mimo částí vyloučených v etapě B dle rozkazu o výluce 73231).

Důvodem omezení provozování dráhy je stavba trakčních podpěr a bran trolejového vedení, odvoz výzisků, sypání šterku a skládání kolejnic.

V době nočních výluk v úsecích Bílina – Výhybna Ledvice – Oldřichov u Duchcova a v dopravných Výhybna Ledvice a ŽST Oldřichov u Duchcova bude provoz na dráze zastaven. Osobní doprava bude vedena prostředky náhradní dopravy, nákladní doprava bude vedena odklonem.

Dnem doručení podání bylo podle ustanovení § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci správní řízení, které je Úřadem vedeno podle ustanovení § 23c odst. 1 a 6 zákona o dráhách. Protože byly splněny podmínky pro vedení řízení o žádosti, dne 11. 8. 2020 Úřad pod č. j. UPDI-2982/20/GP oznámil zahájení řízení všem známým účastníkům.

Dne 14. 8. 2020 vydal Úřad oznámení o ukončení dokazování, č. j. UPDI-3043/20/GP, ve kterém sdělil všem účastníkům řízení, že mají možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu. Této možnosti v dané lhůtě žádný z účastníků řízení nevyužil.

Úřad v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 správního řádu poskytl účastníkům řízení poučení o jejich základních procesních právech a povinnostech. Ze strany účastníků řízení nedošlo k podání námítky podjatosti úřední osoby, ani k jiným návrhům v rámci správního řízení.

Úřad shledal, že změna plánu omezení provozování dráhy obsahuje veškeré náležitosti stanovené v § 23b odst. 3 zákona o dráhách. Provozovatel dráhy doložil projednání omezení provozování dráhy s dotčenými dopravci a objednavateli osobní dopravy na celostátní měsíční výlukové poradě konané dne 30. 7. 2020 v Praze. Po shromáždění nezbytných podkladů nelze pochybovat o skutečnosti, že k omezení provozování dráhy dojde na dobu nezbytně nutnou, v nezbytně nutném rozsahu z důvodů uvedených v ustanovení § 23b odst. 1 zákona o dráhách. Okruh účastníků řízení byl stanoven v souladu s ustanovením § 27 správního řádu.

Protože jsou splněny požadavky ustanovení § 23b zákona o dráhách pro schválení změny plánu omezení provozování dráhy nebo její části, rozhodl Úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí má podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu účastník řízení právo podat rozklad ve lhůtě do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. O podaném rozkladu rozhoduje předseda Úřadu na návrh rozkladové komise. Rozklad se podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu podává k rukám předsedy prostřednictvím Úřadu se sídlem Myslíkova 171/31, 110 00 Praha 1.

Mgr. Andrea Zemanská
vedoucí oddělení přístupu ke dráze
odboru přístupu k dopravní infrastruktuře

Rozdělovník

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- České dráhy, a.s., IČO: 70994226, nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ČD Cargo, a.s., IČO: 28196678, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- RegioJet ÚK a.s., IČO: 07544014, náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno-město
- UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o., IČO: 64049701, Růžodol č.p. 4, 436 70 Litvínov
- Ústecký kraj, IČO: 70892156, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem -centrum

Dotčený orgán:

- Drážní úřad, IČO: 61379425, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2